**Anexa nr.3**

**la Hotărîrea C.N.P.F.**

**nr.26/10 din 13 iunie 2013**

**Prima de asigurare de bază şi valoarea coeficienţilor de rectificare aferenţi asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă**

1. Prima de asigurare de bază pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă se stabileşte în mărime de 500 lei.
2. Mărimea coeficientului de rectificare K1 pentru un autovehicul se stabilește în tabelul nr.1.

**Tabelul nr.1**

**Coeficientul de rectificare** **K1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tipul autovehiculului** | **Coeficientul  de rectificare K1** |
| a) autoturisme: |  |
| pînă la 1200 cm3 | 0,7 |
| între 1201 și 1600 cm3 | 1,0 |
| între 1601 și 2000 cm3 | 1,1 |
| între 2001 și 2400 cm3 | 1,2 |
| între 2401 și 3000 cm3 | 1,5 |
| peste 3000 cm3 | 3,0 |
| taxi | 3,0 |
| b) autovehicule destinate transportului de persoane: |  |
| pînă la 17 locuri, inclusiv al conducătorului auto | 1,5 |
| de la 18 pînă la 30 locuri, inclusiv al conducătorului auto | 2,0 |
| cu peste 30 locuri | 2,2 |
| troleibuze | 3,0 |
| c) tractoare rutiere avînd puterea motorului: |  |
| pînă la 45 CP inclusiv | 0,5 |
| de la 46 CP pînă la 100 CP inclusiv | 0,7 |
| peste 100 CP | 0,9 |
| d) camioane și alte autovehicule decît cele menţionate la lit.a)-c), a căror masă maximă autorizată este: |  |
| pînă la 3500 kg | 1,5 |
| între 3501-7500 kg | 1,7 |
| între 7501-16000 kg | 2,0 |
| peste 16000 kg | 2,5 |
| e) motociclete: |  |
| pînă la 300 cm3 | 0,3 |
| peste 300 cm3 | 0,5 |

1. Mărimea coeficientului de rectificare K2 se stabilește în tabelul nr.2.

**Tabelul nr.2**

**Coeficientul de rectificare** **K2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Domiciliul posesorului** | **Coeficientul  de rectificare K2** |
| municipiul Chişinău | 1,4 |
| municipiul Bălţi | 1,0 |
| alte localităţi ale ţării | 0,9 |

1. Mărimea coeficientului de rectificare K3 se stabileşte în tabelul nr.3.

**Tabelul nr.3**

**Coeficientul de rectificare** **K3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Statutul juridic al posesorului autovehiculului** | **Coeficientul  de rectificare K3** |
| persoane fizice | 0,9 |
| persoane juridice, persoane fizice antreprenori, alte unități de drept, cu excepţia persoanelor juridice care practică servicii de transport a pasagerilor în regim de taxi şi parcurilor de troleibuze | 1,5 |

1. Mărimea coeficientului de rectificare K4 se stabileşte în tabelul nr.4.

**Tabelul nr.4**

**Coeficientul de rectificare** **K4**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tipul contractului** | **Coeficientul de rectificare K4** |
| cu indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr limitat de utilizatori) | 1,0 |
| fără indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr nelimitat de utilizatori) | 1,2 |

1. Mărimea coeficientului de rectificare K5 se stabilește în tabelul nr.5.

**Tabelul nr.5**

**Coeficientul de rectificare** **K5**

|  |  |
| --- | --- |
| **Vîrsta şi vechimea în conducere** | **Coeficientul  de rectificare K5** |
| vîrsta pînă la 23 ani inclusiv şi vechimea în conducere de pînă la 2 ani inclusiv | 1,2 |
| vîrsta pînă la 23 ani inclusiv şi vechimea în conducere de peste 2 ani | 1,1 |
| vîrsta peste 23 ani şi vechimea în conducere de pînă la 2 ani inclusiv | 1,0 |
| vîrsta peste 23 ani şi vechimea în conducere de peste 2 ani | 0,9 |

1. Mărimea coeficientului de rectificare K6 se stabilește în tabelul nr.6

|  |  |
| --- | --- |
| **Tabelul nr.6**  **Coeficientul de rectificare** **K6** | |
| **Locul înmatriculării autovehiculului** | **Coeficientul de rectificare K6** |
| în afara Republicii Moldova | 3 |

1. Mărimea coeficientului de rectificare K7 se stabileşte în tabelul nr.7.

|  |  |
| --- | --- |
| **Tabelul nr.7**  **Coeficientul de rectificare** **K7** | |
| **Termenul asigurării în cazul încheierii contractului de  asigurare pentru o perioadă mai mică de 12 luni** | **Coeficientul de rectificare K7** |
| 15 zile | 0,05 |
| 1 lună | 0,1 |
| 2 luni | 0,2 |
| 3 luni | 0,3 |
| 4 luni | 0,4 |
| 5 luni | 0,5 |
| 6 luni | 0,6 |
| 7 luni | 0,7 |
| 8 luni | 0,8 |
| 9 luni | 0,9 |
| 10 luni şi peste | cuantumul primei anuale |

1. Coeficientul aferent sistemului bonus-malus (Ksbm) se aplică conform Regulamentului privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, aprobat prin Hotărîrea Comisiei Naţionale a Pieţei Financiare nr.13/2 din 3 aprilie 2008.
2. Prima de asigurare pentru remorci se calculează prin aplicarea față de prima de asigurare a autovehiculului a coeficientului unic Kr în mărime de 0,2.