Приложение 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИCСИЯ ОРГАНИЗАЦИИ**  **ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**  **(ЕЭК ООН)** | | **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ**  **ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (МСВдТС)**  В соответствии с положениями приложения 8 (Упрощение процедур перехода границы в рамках международных автотранспортных перевозок) к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года  **Действителен для международных автотранспортных перевозок грузов** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Заполняется автотранспортным оператором (операторами)/водителем (водителями) грузового**  **дорожного транспортного средства *ДО* взвешивания дорожного транспортного средства** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Транспортный оператор/компания (наименование и адрес, в том числе страна)** | | | | | | | | | | | | | Тел. | | | |
| Факс | | | |
| Электронная почта | | | |
| **2. Договор на перевозку №1** | | | | | | | **Carnet TIR № *(если применяется)*2** | | | | | | | | | |
| **3. Сведения о грузовом дорожном транспортном средстве** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Регистрационный номер | | | Дорожного тягача/грузовика | | | | | | | Полуприцепа/прицепа | | | | | | |
| 3.2. Система подвески | | | Дорожного тягача/грузовика  пневматическая механическая прочая | | | | | | | Полуприцепа/прицепа  пневматическая механическая прочая | | | | | | |
| **Заполняется оператором авторизованной станции взвешивания** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. Авторизованная станция взвешивания (наименование и адрес, в том числе страна)** | | | | | | | | | | | | **5. Взвешивание транспортного средства №3**  / \_ \_ \_ / \_ \_ / \_ \_ \_ \_ \_ | | | | |
| 4.1. Класс точности оборудования для взвешивания4 | | | | | | | | | | | | **6. Дата выдачи** *(день, месяц, год)* | | | | |
|  Класс II  Класс III  *и/или* <0,5 1 2  4.2Дата последней калибровки | | | | | | | | | | | |
| **7. Взвешивание грузовых транспортных средств (к настоящему сертификату должен быть приложен официальный талон станции взвешивания в оригинале)**  7.1. Тип грузового дорожного транспортного средства5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2. Измерение веса на ось, в кг | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *Ведущая* | | | | *Неведущая* | | | *Одиночная* | | | *Сдвоенная* | | | | | *Строенная* |
| Первая ось |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  |
| Вторая ось |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  |
| Третья ось |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  |
| Четвертая ось |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  |
| Пятая ось |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  |
| Шестая ось6 |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  |
| 7.3. Измерение общего веса дорожного транспортного средства, кг | | | | Дорожный тягач/грузовик | | | | | Полуприцеп/прицеп | | | | | | **Общий вес дорожного транспортного средства** | |
| **8. Особые характеристики веса** | | | | | | | | | | | | | | 8.3. Количество запасных шин | | |
| 8.1. Наполненность топливного бака/топливных баков,  подсоединенного/подсоединенных к двигателю, до:  ¼ ½ ¾ 1/1  8.2. Наполнение дополнительного топливного бака/дополнительных  топливных баков (баков для охладительных систем) до:   ¼ ½ ¾ 1/1 | | | | | | | | | | | | | | 8.4. Количество людей в дорожном транспортном средстве во время взвешивания | | |
| 8.5. Наличие подъемной оси     да  нет | | |
| **Заявляю, что вышеуказанные взвешивания были надлежащим образом произведены нижеподписавшимся на авторизованной станции взвешивания** | | | | | | | | | | | | | | Печать | | |
| Фамилия оператора станции взвешивания | | | | | | Подпись | | | | | | | |

1 Например: накладная CMR №.

2 В соответствии с Конвенцией TIR 1975 года.

3 См. примечания на стр. 2.

4 В соответствии с рекомендациями МОЗМ R 76 и/или R 134.

5 Код типа грузового дорожного транспортного средства согласно прилагаемым схематическим рисункам, например, А2 или А2S2.

6 Если число осей больше шести, указать это в графе «Замечания» на стр. 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Заполняется автотранспортным оператором (операторами)/водителем (водителями) грузового дорожного**  **транспортного средства *ПОСЛЕ* взвешивания транспортного средства** | | |
| **Заявляю, что:**  **а) указанные взвешивания были произведены вышеуказанной станцией взвешивания,**  **b) пункты 1–8 были заполнены надлежащим образом и**  **с) после взвешивания, произведенного вышеуказанной станцией взвешивания, на грузовое дорожное транспортное средство не было помещено никакого дополнительного груза.** | | |
| Дата | Наименование автотранспортного оператора (автотранспортных операторов)/фамилия водителя (водителей) грузового дорожного транспортного средства | Подпись (подписи) |
| **Замечания (если имеются)** | | |
|  | | |
| **Примечания** | | |
| **Кодовый номер взвешивания состоит из трех элементов данных, соединенных дефисами:** | | |
| **1) код страны (в соответствии с Конвенцией ООН о дорожном движении 1968 года);** | | |
| **2) двузначный код, позволяющий идентифицировать национальную станцию взвешивания;** | | |
| **3) пятизначный (как минимум) код, позволяющий идентифицировать индивидуальное взвешивание.** | | |
| **Примеры: GR-01-23456 или RO-14-000510.** | | |
| **Этот серийный номер должен соответствовать номеру, указанному в журналах станции взвешивания.** | | |

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (МСВДТС)**

**ПРАВОВАЯ ОСНОВА**

Международный сертификат взвешивания дорожного транспортного средства разработан в соответствии с положениями приложения 8 (Упрощение процедур прохождения границы в рамках международных автотранспортных перевозок) к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года.

**ЦЕЛЬ**

Международный сертификат взвешивания дорожного транспортного средства предназначен для предупреждения повторных взвешиваний грузовых автотранспортных средств в пути следования при осуществлении международных перевозок, в частности при пересечении границ. Использование сертификата транспортными операторами является факультативным.

**ПРОЦЕДУРА**

Если договаривающиеся стороны принимают Международный сертификат взвешивания дорожного транспортного средства, надлежащим образом заполненный: а) оператором авторизованной станции взвешивания и b) автотранспортным оператором (операторами)/водителем (водителями) грузового дорожного транспортного средства, то он принимается и признается в качестве документа, содержащего достоверные сведения о взвешиваниях, произведенных компетентными органами договаривающихся сторон. Как общее правило, компетентные органы признают информацию, содержащуюся в настоящем сертификате, в качестве достоверной, и воздерживаются от требования проведения дополнительных взвешиваний. Однако в исключительных случаях, и особенно при наличии подозрений в нарушениях, компетентные органы могут произвести проверку веса транспортного средства в соответствии с национальными предписаниями.

Взвешивания для оформления настоящего сертификата производятся по запросу автотранспортного оператора (операторов)/водителя (водителей), грузовое дорожное тройное транспортное средство которого (которых) зарегистрировано в одном из государств, являющихся договаривающимися сторонами, принимающими такие сертификаты, авторизованными станциями взвешивания по ценам, которые должны быть ограничены объемом оказанных услуг.

Для целей настоящего сертификата авторизованные станции взвешивания должны быть оснащены оборудованием для взвешивания, соответствующим либо:

▪ рекомендации МОЗМ R 76 «Неавтоматические весы», класс точности III или выше; либо

▪ рекомендациям МОЗМ R 134 «Автоматические весы для взвешивания дорожных транспортных средств в движении», класс точности II или выше; в случае измерения веса, приходящегося на отдельную ось, допускаются более высокие значения погрешности.

**САНКЦИИ**

Автотранспортный оператор (операторы)/водитель (водители) грузового дорожного транспортного средства несет (несут) ответственность согласно национальному законодательству за любые ложные сведения, внесенные в Международный сертификат взвешивания дорожного транспортного средства.

При определении юридической действительности взвешивания (взвешиваний) для каждой системы взвешивания должна производиться оценка возможной погрешности при взвешивании. Величина этой погрешности, обусловленная погрешностью непосредственно самого оборудования для взвешивания и погрешностью в силу влияния внешних факторов, должна вычитаться из измеренного веса для обеспечения того, чтобы по причине неточности оборудования для взвешивания и/или используемой процедуры взвешивания не мог быть указан избыточный вес.

Как следствие этого штрафы не должны налагаться на автотранспортных операторов, использующих этот сертификат, если только величина (величины) замера веса, вписанная в сертификат, за вычетом максимальной возможной погрешности взвешивания (то есть 2% максимум или 800 кг в случае 40-тонного транспортного средства) не превышает максимально допустимой (допустимых) величины (величин) веса, предусмотренной (предусмотренных) национальным законодательством.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ДОПОЛНЕНИЕ**  **к МЕЖДУНАРОДНОМУ СЕРТИФИКАТУ ВЗВЕШИВАНИЯ ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (МСВДТС)**  **Схематические рисунки типов грузовых дорожных транспортных средств,**  **которые должны быть указаны в пункте 7.1. МСВДТС** | | | |
| **№**  **п/п** | **Грузовые дорожные транспортные средства** | **Тип**  **транспортного средства**  \* Первая альтернативная конфигурация осей  \*\* Вторая альтернативная конфигурация осей | **Расстояние между осями (в м)1**  1 Если в этом нет необходимости, параметры не указываются. |

| **1** | | | **2** | | | | **3** | **4** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I. ГРУЗОВИКИ** | | | | | | | | | |
| **1** | | |  | | | | **A2** | **D < 4,0** | |
| **2** | | |  | | | | **A2\*** | **D ≥ 4,0** | |
| **3** | | |  | | | | **A3** |  | |
| **4** | | |  | | | | **A4** |  | |
| **5** | | |  | | | | **A3\*** |  | |
| **6** | | |  | | | | **A4\*** |  | |
| **7** | | |  | | | | **A5** |  | |
| **II. СОСТАВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** (согласно пункту t) статьи 1 главы I Конвенции о дорожном движении 1968 года – сцепленные транспортные средства) | | | | | | | | |
| **1** | | |  | | **A2 T2** | | |  |
| **2** | | |  | | **A2 T3** | | |  |
| **3** | | |  | | **A3 T2** | | |  |
| **4** | | |  | | **A3 T3** | | |  |
| **5** | | |  | | **A3 T3\*** | | |  |
| **6** | | |  | | **A2 C2** | | |  |
| **7** | | |  | | **A2 C3** | | |  |
| **8** | | |  | | **A3 C2** | | |  |
| **9** | | |  | | **A3 C3** | | |  |
| **10** | | |  | | **A2 C1** | | |  |
| **11** | | |  | | **A3 C1** | | |  |
| **III. СОЧЛЕНЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА** | | | | | | | | |
| **1** | с 3-мя осями | | |  | **A2 S1** | |  | |
| **2** | с 4-мя осями (одиночными или сдвоенными) | | |  | **A2 S2** | | **D ≤ 2,0** | |
|  | **A2 S2\*** | | **D > 2,0** | |
|  | **A3 S1** | |  | |
| **3** | с 5-ю или 6-ю осями  (одиночными, сдвоенными или строен-ными) | | |  | **A2 S3** | |  | |
|  | **A2 S3\*** | |  | |
| ClipartWalterV | **A2 S3\*\*** | |  | |
|  | **A3 S2** | | **D ≤ 2,0** | |
|  | **A3 S2\*** | | **D > 2,0** | |
|  |  | | |  | **A3 S3** | |  | |
|  |  | | |  | **A3 S3\*** | |  | |
|  | **A3 S3\*\*** | |  | |
| **Без схематического рисунка** | **An Sn** | |  | |