Приложение № 1

к Программе распределения средств

дорожного фонда на 2015 год

**Работы по периодическому ремонту и устройству поверхностной обработки**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Номер дороги** |  **Наименование дороги** | **Участок, км** | **Длина ремонтируемого участка,** **км** | **Объем ассигнований, млн. леев** | **Виды работ** |
|
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Район Анений Ной** |
| 1. | R2 | Кишинэу - Бендер  | 23,3-23,8 | 0.50 | 0.765 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 2. | R29 | Бендер - Кэинарь - Рэзень  | 18,9-19,4; 23,6-23,9 | 0.80 | 0.525 | Восстановление покрытия из щебня |
| 3. | R30 | Aнений Ной - Кэушень - Штефан-Водэ - граница с Украиной  | 0-18,7 (выборочно) | 1.35 | 1.870 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
| 4. | R32 | R2 - Пухой - Кэинарь - Сэлкуца  | 40,5-41,2 (выборочно) | 0.70 | 0.785 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 5. | L474 | Булбоака - Кирка - Мерений Ной - Флорень  | 4,6-8,7 | 4.10 | 1.120 | Ремонт покрытия из щебня |
| 6. | L481 | Цынцэрень - Джямэна - Окюл Рош - Константиновка | 7,3-7,8 | 0.50 | 0.330 | Восстановление покрытия из щебня |
| 7. | L541 | Золотиевка - Ларга  | 0-0,2; 2,6-2,8 | 0.40 | 0.260 | Восстановление покрытия из щебня |
| 8. | L549 | Кэинарь - Баурчи - Кодрень  | 0-0,65 | 0.65 | 1.130 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
|   |   | **Итого** |  | **9.00** | **6.785** |  |
| **Район Басарабяска** |
| 9. | R35 | Басарабяска - Комрат | 5-5,62 (выборочно) | 0.62 | 0.915 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
| 10. | L626 | R3 - Садаклия - Исерлия - станция Чимишлия  | 0,1-0,4 | 0.30 | 0.375 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 11. | L626 | R3 - Садаклия - Исерлия - станция Чимишлия  | 4,5-5,2 | 0.70 | 0.520 | Восстановление покрытия из щебня |
|   |   | **Итого** |   | **1.62** | **1.810** |  |
| **Район Бричень** |
| 12. | L24 | M14 - Михэйлень - Бэлкэуць  | 2,4-2,9 | 0.50 | 0.090 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 13. | L37 | Липкань - Баласинешть - Коржеуць - Тырнова  | 3-5 | 2.00 | 0.330 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
|   |   | **Итого** |   | **2.50** | **0.420** |  |
| **Район Кахул** |
| 14. | M3 | Кишинэу - Чимишлия - Вулкэнешть - Джюрджюлешть - граница с Румынией | 203,8-218,1 | 14.30 | 5.770 | Поверхностная обработка |
| 15. | R34 | Хынчешть - Леова - Кахул - Слобозия Маре  | 124,9-162,6 | 4.00 | 2.540 | Ремонт асфальтобетонного покрытия  |
| 16. | R34 | Хынчешть - Леова - Кахул - Слобозия Маре  | 104-130 | 26.00 | 9.300 | Поверхностная обработка |
| 17. | R34.1 | Кахул - граница с Румынией  | 0-5,5 | 5.50 | 1.950 | Поверхностная обработка |
| 18. | R38 | Вулкэнешть - Кахул - Тараклия  | 10-10,5 | 0.50 | 0.935 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 19. | R38 | Вулкэнешть - Кахул - Тараклия  | 19-19,45; 32-33  | 1.45 | 1.935 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 20. | R38 | Вулкэнешть - Кахул - Тараклия  | 50,9-52,4 (выборочно) | 1.50 | 1.825 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (разборка и замена слоев) |
| 21. | R38 | Вулкэнешть - Кахул - Тараклия  | 37-58,7 | 21.70 | 8.390 | Поверхностная обработка |
| 22. | L621 | Готешть - Дойна - Кеселия  | 3,5-4,5 | 1.00 | 0.960 | Восстановление покрытия из щебня |
|   |   | **Итого** |   | **75.95** | **33.605** |  |
| **Район Кантемир** |
| 23. | R34 | Хынчешть - Леова - Кахул - Слобозия Маре  | 87-104 | 17.00 | 6.050 | Поверхностная обработка |
| 24. | R37 | Чадыр-Лунга - Комрат - Кантемир  | 65,7-80,7 | 15.00 | 1.300 | Поверхностная обработка |
|   |   | **Итого** |   | **32.00** | **7.350** |  |
| **Район Кэлэрашь** |
| 25. | M14 | Брест - Бричень - Кишинэу - Тирасполь - Одесса | 195,2-222,1 (выборочно) | 26.90 | 1.740 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 26. | R20 | Резина - Орхей - Кэлэрашь  | 79,7-81,5 | 1.80 | 0.460 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 27. | R44 | Кэлэрашь - Лозова - Хынчешть  | 10,8-12 | 1.20 | 0.775 | Восстановление покрытия из щебня |
| 28. | L416 | Кэлэрашь - Петичень - Вэлчинец  | 8,2-10,1 | 1.90 | 2.740 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
|   |   | **Итого** |   | **29.90** | **5.715** |  |
| **Район Кэушень** |
| 29. | R26 | Тирасполь - Кэушень - Чимишлия  | 71-81 | 2.50 | 10.425 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 30. | R29 | Бендер - Кэинарь - Рэзень  | 51-51,2; 52,6-52,95 | 0.55 | 0.360 | Восстановление покрытия из щебня |
| 31. | R30 | Aнений Ной - Кэушень - Штефан-Водэ - граница с Украиной  | 27-42,5 (выборочно) | 15.50 | 1.605 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
| 32. | R30 | Aнений Ной - Кэушень - Штефан-Водэ - граница с Украиной  | 36,66-37,15 | 0.49 | 0.155 | Строительство тротуара в г. Кэушень |
| 33. | R30.1 | Объездная дорога г. Кэушень  | 0-2,4 | 2.40 | 5.060 | Поверхностная обработка |
| 34. | R30.1 | Объездная дорога г. Кэушень  | 0-5,5 | 5.50 | 34.895 | Строительство объездной дороги г. Кэушень |
| 35. | R32 | R2 - Пухой - Кэинарь - Сэлкуца  | 36-36,2; 48,1-48,63 | 0.73 | 0.480 | Восстановление покрытия из щебня |
| 36. | L532 | R26 - подъезд к г.Кэушень  | км 0,8; 0,9 | 0.20 | 0.165 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 37. |   | Бакчалия - Флорика | 0-4,8 | 4.80 | 9.435 | Строительство автомобильной дороги между селами  |
|   |   | **Итого:** |   | **32.67** | **62.580** |  |
| **Район Чимишлия** |
| 38. | R26 | Тирасполь - Кэушень - Чимишлия  | 82-84 85-93 | 10.00 | 7.246 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 39. | R47 | Чимишлия - Яргара - Сэрата Ноуэ  | 10-11 (выборочно) | 0.40 | 0.320 | Восстановление покрытия из щебня |
| 40. | L579 | R3 - Хыртоп - Ялпуг  | 9-11 (выборочно) | 0.60 | 0.465 | Восстановление покрытия из щебня |
| 41. | L580 | Михайловка - Сагайдак - Валя Пержей | 22-25 (выборочно) | 3.00 | 0.575 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
| 42. | L580 | Михайловка - Сагайдак - Валя Пержей  | 21-22 | 1.00 | 0.995 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 43. | L580 | Михайловка - Сагайдак - Валя Пержей  | 4-5 (выборочно) | 0.40 | 0.305 | Восстановление покрытия из щебня |
| 44. | L581 | Валя Пержей - Жавгур  | 1-2 | 1.00 | 0.225 | Ремонт покрытия из щебня |
| 45. | L581 | Валя Пержей - Жавгур  | 9-11 (выборочно) | 0.30 | 0.235 | Восстановление покрытия из щебня |
|   |   | **Итого** |   | **16.70** | **10.366** |  |
| **Район Криулень** |
| 46. | M14 | Брест - Бричень - Кишинэу - Тирасполь - Одесса  | км 275,1 |   | 0.260 | Ремонт автоподъезда из щебня  |
| 47. | R4 | Кишинэу - Криулень  | км 19 |   | 0.035 | Ремонт моста |
| 48. | R5 | Кишинэу - Будешть-Вадул луй Водэ - M4  | 10,1-12,6 | 2.50 | 1.175 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 49. | R23 | Криулень - Брэнешть - Иванча - М2  | 13-15 | 2.00 | 0.400 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 50. | L314 | Пересечина - Хыртопул Маре - Охринча  | 9,93-11 (выборочно) | 0.40 | 0.225 | Восстановление покрытия из щебня |
| 51. | 0.67 | 0.135 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 52. | L473 | Делакэу - Бэлэбэнешть - Чимишень - Кетросу  | 20,1-21,4 (выборочно) | 1.30 | 1.000 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 53. | L473.2 | Подъезд к с.Коржова  | км 1,5; 1,6 |   | 0.665 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 54. | L353 | Хыртопул Мик - Зэикана - Хрушова | 4,1-5,1 (выборочно) | 0.40 | 0.225 | Восстановление покрытия из щебня |
| 55. | 0.60 | 0.120 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
|   |   | **Итого** |  | **7.870** | **4.240** |  |
| **Район Дондушень** |
| 56. | L4 | Вэлчинец - Климэуць - Чернолеука - Дынджень - R10 | 25,2-26,2 | 1.00 | 0.175 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 57. | L67 | R9 - Кришкэуць - Хородиште - Сударка | 9-11,7 (выборочно) | 1.40 | 0.700 | Восстановление покрытия из щебня |
|   |   | **Итого** |   | **2.40** | **0.875** |  |
| **Район Дрокия** |
| 58. | R7  | Сорока - Дрокия - Костешть - граница с Румынией  | 22,1-25,2 (выборочно) | 1.30 | 2.650 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
| 59. | R7  | Сорока - Дрокия - Костешть - граница с Румынией  | 31,5-31,9; 53,7-55,1 (выборочно) | 0.85 | 1.120 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 60. | R40 | Кетросу - Моара де Пятрэ - Куболта - R13  | 1,9-2,1 | 0.20 | 0.230 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 61. | R40 | Кетросу - Моара де Пятрэ - Куболта - R13  | 9,9-10,1 | 0.20 | 0.655 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (разборка и замена слоев) |
| 62. | R40 | Кетросу - Моара де Пятрэ - Куболта - R13  | 12,2-12,8  | 0.60 | 1.085 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
| 63. | L70 | R12 - Марамоновка - Чапаевка  | 1-3; 10,3-10,87 | 2.57 | 0.425 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 64. | L70 | R12 - Марамоновка - Чапаевка  | 7,95-9,35 | 1.40 | 0.620 | Восстановление покрытия из щебня |
| 65. | L88 | Дрокия - Цариград - Фынтыница - L75  | 0-16 | 5.00 | 10.990 | Поверхностная обработка |
|   |   | **Итого** |   | **12.12** | **17.775** |   |
| **Район Дубэсарь** |
| 66. | L339 | Устия - Моловата  (подъезд к переправе возле с. Моловата) | 26.00 |   | 1.890 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 67. | L339.2 | Подъезд к с.Мэркэуць | 0-0,5 | 0.50 | 0.145 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
|   |   | **Итого** |   | **0.50** | **2.035** |  |
| **Район Единец** |
| 68. | M14 | Брест - Бричень - Кишинэу - Тирасполь - Одесса | 56,2-74,1 (выборочно) | 1.53 | 1.985 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
| 69. | R8 | Отачь - Единец | 51,6-52,3 | 0.70 | 0.860 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 70. | L36.2 | Подъезд к карьеру Бэдраджий Векь | 1,9-2,5 | 0.60 | 0.100 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
|   |   | **Итого** |   | **2.83** | **2.945** |  |
| **Район Фэлешть** |
| 71. | R17 | Фэлешть - Пырлица | 4,2-4,8; 15,6-17,1 (выборочно) | 2.10 | 1.350 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 72. | R57 | R7 - Браниште - Кэлинешть - Фэлешть | 34,1-40; 51,4-51,8 (выборочно) | 6.30 | 1.730 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 73. | L245 | Егоровка - Глодень | 3,8-4,85; 8,3-8,5 | 1.25 | 1.295 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 74. | L252 | Кэлугэр - Мустяца - Албинецул Ноу  | 8-9,2 | 1.20 | 1.265 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 75. | L247 | Фэлешть - Пынзэрений Ной - Нэвырнец  | 4,5-5,3 | 0.80 | 0.355 | Восстановление покрытия из щебня |
| 76. | L252.2 | Подъезд к с.Кузмений Векь | 1,1-2,4 (выборочно) | 0.70 | 0.300 | Восстановление покрытия из щебня |
| 77. | 0.60 | 0.105 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 78. | L254 | R17 - подъезд к с.Сэрата Веке  | 2,01-2,61 | 0.60 | 0.315 | Восстановление покрытия из щебня |
| 79. | L257 | R16 - Извоаре - Чоропкань - Скулень  | 5,4-6 | 0.60 | 0.330 | Восстановление покрытия из щебня |
|   |   | **Итого** |  | **14.15** | **7.045** |  |
| **Район Флорешть** |
| 80. | R13 | Бэлць - Шолдэнешть - Рыбница  | 16,9-18,4 (выборочно) | 0.85 | 3.660 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (разборка и замена слоев) |
| 81. | L185 | M2 - Хыртоп - Черница | 2,2-3 | 0.80 | 0.360 | Восстановление покрытия из щебня |
| 82. |  6,7-7,6 | 0.90 | 0.410 | Восстановление покрытия из щебня |
|   |   | **Итого** |   | **2.55** | **4.430** |  |
| **Район Глодень** |
| 83. | R53 | Глодень - Кобань - R57 | 0-7,6 (выборочно) | 2.10 | 0.775 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
| 84. | L226 | R15 - Фундурий Ной - Лимбений Векь - Устия | 5,4-6,88 | 1.48 | 0.230 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 85. | 14,28-16,7 | 2.42 | 0.390 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 86. | L231 | Кобань - Каменка - Хыждиень  | 7,8-10 | 2.20 | 0.610 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
|   |   | **Итого** |   | **8.20** | **2.005** |  |
| **Район Хынчешть** |
| 87. | R34 | Хынчешть - Леова - Кахул - Слобозия Маре  | км 13,2; 13,5; 15,3 |   | 0.910 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 88. | L556 | Подъезд к с.Чучулень  | 0-1,5 | 1.50 | 6.435 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 89. | L558 | R3 - Буцень - Фырлэдень - Бозиень  | 12-13 (выборочно) | 1.00 | 0.585 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 90. | L560 | R3 - подъезд к с.Дубовка  | 2-3 (выборочно) | 1.00 | 0.430 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 91. | L564 | R34 - подъезд к с.Каракуй  | 2,5-3,5 (выборочно) | 1.00 | 0.615 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 92. | L562 | R34 - подъезд к с.Брэтияновка  | 5-5,6 |   | 0.390 | Ремонт покрытия из щебня  |
| 93. | L568 | Лэпушна - Кэрпинень - Войнеску  | 28-30,5 | 2.50 | 1.820 | Восстановление покрытия из щебня |
| 94. | L568 | Лэпушна - Кэрпинень - Войнеску  | км 29,5 |   | 0.470 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 95. |   | Минжир - Томай | 0-6,8 | 6.80 | 9.595 | Строительство дорожного покрытия |
| 96. |   | Минжир - Томай | 2.10 |   | 3.315 | Ремонт моста |
|   |   | **Итого** |   | **13.80** | **24.565** |  |
| **Район Яловень** |
| 97. | R32 | R2 - Пухой - Кэинарь - Сэлкуца  | 0-23 (выборочно) | 4.70 | 4.795 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
| 98. | R32 | R2 - Пухой - Кэинарь - Сэлкуца (s.Mисовка) | км 17 |   | 0.210 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 99. | L545 | Гангура - Хомутяновка  | 1,02-1,3 | 0.28 | 0.185 | Восстановление покрытия из щебня |
| 100. | L461 | Яловень - Молешть  (участок Костешть-Молешть) | 10,9-11,95 | 1.05 | 3.335 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 101. | L463 | R3 - Дэнчень - Малкоч - Кондрица  | 13,05-13,4 | 0.35 | 0.210 | Восстановление покрытия из щебня |
| 102. | L465 | R3 - Пожэрень - Ципала - R32  | 26,15-27,05 | 0.90 | 0.580 | Восстановление покрытия из щебня |
| 103. |   | Автодорожный объезд с. Гангура  | 0-0,53 | 0.53 | 1.985 | Ремонт покрытия из щебня |
|   |   | **Итого** |   | **7.81** | **11.300** |  |
| **Район Леова** |
| 104. | R47 | Чимишлия - Яргара - Сэрата Ноуэ  | 25-41 (выборочно) | 2.70 | 4.155 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 105. |   | Минджир - Томай | 6,8-12,97 | 6.17 | 8.705 | Строительство дорожного покрытия |
|   |   | **Итого** |   | **8.87** | **12.860** |  |
| **Район Ниспорень** |
| 106. | R25 | Буковэц - Ниспорень - Бэрбоень  | 34-35 | 1.00 | 0.660 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 107. | R25.1 | R25 - подъезд к автодороге M1  | 0-12 (выборочно) | 12.00 | 3.280 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 108. | R42 | Унгень - Mэкэрешть - Бэрбоень  | 29-31,35 | 2.35 | 10.615 | Ремонт асфальтобетонного покрытия  |
| 109. | L394 | Бэрбоень - Бэлэурешть  | 0-4,2 | 4.20 | 12.455 | Ремонт дорожного покрытия  |
| 110. | L395.5 | Подъезд к с. Одобешть  | 0-2,5 | 2.50 | 0.990 | Восстановление покрытия из щебня |
| 111. | L395 | R42 - Брэтулень - Бэкшень - Ниспорень  | 29,99-31 | 1.013 | 0.685 | Ремонт покрытия из щебня  |
| 112. | L427 | R25 - подъезд к с.Чорешть, в том числе к школе  |   | 3.59 | 2.650 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
|   |   | **Итого** |   | **26.65** | **31.335** |  |
| **Район Окница** |
| 113. | L9 | Бырнова - Гырбова - L4 | 4,7-6,2 | 1.50 | 0.285 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 114. | L9.1 | Подъезд к г.Фрунзэ | 0-2 | 2.00 | 0.375 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 115. | L14 | Корестэуць - Чепелеуць - Бырлэдень  | 0-1 | 1.00 | 0.190 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
|   |   | **Итого** |   | **4.50** | **0.850** |  |
| **Район Орхей** |
| 116. | M2 | Кишинэу - Сорока - граница с Украиной  (с. Пересечина, Пеливан, Чишмя, Захареука) |   |   | 2.070 | Обустройство тротуаров  |
| 117. | L303 | R20 - Подгорень - Захорень  | 3,1-3,6 | 0.50 | 0.295 | Восстановление покрытия из щебня |
| 118. | L305 | R20 - Киперчень - Похребень - Извоаре | 12-14 | 2.00 | 1.155 | Восстановление покрытия из щебня |
| 119. | L307 | Орхей - Суслень - Жора де Сус - Лопатна | 1-2,6 | 1.60 | 2.765 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 120. | L313 | M2 - подъезд к с.Mиклешть | 1-1,5 | 0.50 | 0.290 | Восстановление покрытия из щебня |
| 121. | L315 | Пересечина - Донич | 0-10 | 10.00 | 9.255 | Поверхностная обработка |
|   |   | **Итого** |   | **14.60** | **15.830** |  |
| **Район Резина** |
| 122. | L168.1 | Подъезд к с.Рошкань | км 0,5 |   | 0.210 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 123. | L175 | L174 - Матеуць - Бошерница | км 11,5 |   | 0.370 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 124. | L178 | Олишкань - Печиште - Киштелница - Кодрул Ноу | 18-19;23-24 | 2.00 | 1.105 | Восстановление покрытия из щебня |
| 125. | L178 | Олишкань - Печиште - Киштелница - Кодрул Ноу, (с. Игнэцей) | км 20,5 |   | 0.420 | Ремонт автоподъезда из щебня |
|   |   | **Итого** |   | **2.00** | **2.105** |  |
| **Район Рышкань** |
| 126. | R7 | Сорока - Дрокия - Костешть - граница с Румынией | 60,2-103,3 | 43.10 | 12.890 | Поверхностная обработка |
| 127. | R7 | Сорока - Дрокия - Костешть - граница с Румынией | 67,6-101,4 (выборочно) | 0.20 | 0.765 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (разборка и замена слоев) |
| 128. | R7 | Сорока - Дрокия - Костешть - граница с Румынией | 89,9-99,8 (выборочно) | 2.10 | 2.810 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 129. | L61 | M14 - Шумна - Чепэрия | 6-6,6 | 0.60 | 0.220 | Восстановление покрытия из щебня |
| 130. | L201 | M14 - подъезд к с.Алуниш | 1-3,5 | 2.50 | 0.365 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 131. | L214 | Пыржота - Боросений Ной - Михэйлений Ной | 4-4,5 | 0.50 | 0.155 | Восстановление покрытия из щебня |
|   |   | **Итого:** |   | **49.00** | **17.205** |  |
| **Район Сынджерей** |
| 132. | L266 | Препелица - Пепень - Бэлэшешть (участок Препелица – Пепень) | 4,125-5,019 | 0.89 | 0.965 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 133. | L266 | Препелица - Пепень - Бэлэшешть (участок Препелица – Пепень) | 0-5 | 5.00 | 5.720 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 134. | L271 | R18 - Извоаре - Валя Норокулуй | 5-7 (выборочно) | 1.50 | 0.335 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 135. | L273 | R14 - Мындрештий Ной - Рэдоая | 16-17 | 1.00 | 0.550 | Восстановление покрытия из щебня |
| 136. | L274 | R14 - Цамбула - Пэлэрия | 0-1 | 1.00 | 1.035 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 137. | L276 | Биличений Векь - Кишкэрень | 1-2,1 | 1.10 | 1.145 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 138. | L277 | Биличений Векь - Октябрьское | 0-1 | 1.00 | 1.035 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 139. | L279 | Сынджерей - Брежень - Козешть - Кышла | 6-11 | 5.00 | 6.950 | Ремонт покрытия из щебня  |
| 140. | L284 | M14 - Кошкодень - Петросу - станция Фэлешть | 9,2-15 | 5.80 | 0.870 | Ремонт дорожного покрытия  |
|   |   | **Итого** |   | **22.29** | **18.605** |  |
| **Район Сорока** |
| 141. | M2 | Кишинэу - Сорока - граница с Украиной | 157,3-157,88 | 0.58 | 1.065 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 142. | R7 | Сорока - Дрокия - Костешть - граница с Румынией | 16,78-16,93 | 0.15 | 0.600 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (разборка и замена слоев) |
| 143. | R7 | Сорока - Дрокия - Костешть - граница с Румынией | 21,8-22,1 | 0.30 | 0.430 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 144. | R19 | R13 - Кунича - Каменка | 23,2-23,5 | 0.30 | 0.410 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 145. | L77 | Mындык - Згурица - Кэинарий Векь - Мэркулешть, подъезд к с. Булбочь, в том числе мост через реку Кэинарь |   |   | 3.235 | Строительство моста через р. Кэинарь  |
| 146. | L100 | Бэдичень - Бэксань - Скинень | 1,5-3,5 | 2.00 | 0.885 | Восстановление покрытия из щебня |
| 147. | L116 | Руслановка - Инундень - Трифэуць,по с. Инундень  | 0-1,2 | 1.20 | 2.295 | Ремонт асфальтобетонного покрытия  |
|   |   | **Итого** |   | **4.53** | **8.920** |  |
| **Район Стрэшень** |
| 148. | R25 | Буковэц - Ниспорень - Бэрбоень | 0-17 | 4.00 | 3.860 | Поверхностная обработка |
| 149. | R25 | Буковэц - Ниспорень - Бэрбоень | 0-9 (выборочно) | 9.00 | 4.825 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
| 150. | R44 | Кэлэрашь - Лозова - Хынчешть | 24,4-24,6 | 0.20 | 0.195 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 151. | R44 | Кэлэрашь - Лозова - Хынчешть | 22,1-23,3 | 1.20 | 0.315 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 152. | L414 | R44 - Садова - Ворничень | 12,02-12,42 | 0.40 | 0.560 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 153. | L426 | R25 - подъезд к с.Долна | км 1,5 |   | 0.260 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 154. | L442 | M14 - Греблешть - Реча - Гелэуза - Стрэшень | 4,8-5,8 | 1.00 | 0.260 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 155. | L442 L444 | Войнова - Кириянка - Зубрешть - Реча - Гелэуза – г.Стрэшень | 0-21 | 21.00 | 16.820 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 156. | L445 | R1 - Рошкань - станция Гидигич | 2,4-2,6 | 0.20 | 0.260 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
|   |   | **Итого** |   | **37.00** | **27.355** |  |
| **Район Шолдэнешть** |
| 157. | R13 | Бэлць - Шолдэнешть - Рыбница | 50-86,7 | 24.00 | 8.455 | Поверхностная обработка |
| 158. | R13 | Бэлць - Шолдэнешть - Рыбница | 54,1-54,3 | 0.20 | 0.290 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 159. | R13 | Бэлць - Шолдэнешть - Рыбница | 64,1-68,1 (выборочно) | 0.70 | 0.945 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 160. | R19 | R13 - Кунича - Каменка | 2,8-2,95 | 0.15 | 0.225 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
|   |   | **Итого** |   | **25.05** | **9.915** |  |
| **Район Штефан Водэ** |
| 161. | R52 | R30 - Тудора - Паланка - граница с Украиной | 7,5-14,3 (выборочно) | 6.80 | 2.670 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 162. | R52 | R30 - Тудора - Паланка - граница с Украиной | 0-15,1 | 9.30 | 3.235 | Поверхностная обработка |
| 163. | L518 | R30 - подъезд к с.Кэплань | 3,5-3,9 | 0.40 | 0.015 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 164. |
| 5-6 | 1.00 | 0.785 | Восстановление покрытия из щебня |
| 165. | L520 | R30 - подъезд к г.Штефан Водэ | 1,8-2,26 | 0.46 | 0.615 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 166. | L530 | Кэушень - Плоп-Штюбей - Taлмаз - Tудора | 35,7-36; 58-58,65 | 0.95 | 0.745 | Восстановление покрытия из щебня |
|   |   | **Итого** |  | **18.91** | **8.065** |  |
| **Район Тараклия** |
| 167. | R38 | Вулкэнешть - Кахул - Тараклия | 58,7-69 | 10.30 | 4.000 | Поверхностная обработка |
| 168. | L668 | M3 - подъезд к г.Taраклия | 1-2 | 1.00 | 0.850 | Восстановление покрытия из щебня |
|   |   | **Итого** |   | **11.30** | **4.850** |  |
| **Район Теленешть** |
| 169. | L178 | Олишкань - Печиште - Киштелница - Кодрул Ноу | 24-25,1; 31,9-32,9 | 2.10 | 0.430 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 170. | L178 | Олишкань - Печиште - Киштелница - Кодрул Ноу | 33,5-34,5; 38,7-39,2 | 1.50 | 0.700 | Восстановление покрытия из щебня |
| 171. | L289  | Теленешть - Бэнешть - R14 | 0-1 | 1.00 | 1.480 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 172. | L326 | M2 - Клишова - Сухулучень - Леушень - Вережень | 10,9-11,7 | 0.80 | 0.375 | Восстановление покрытия из щебня |
| 173. | L326.1 | Подъезд к с.Вэсиень | 1,4-2,2 | 0.80 | 0.375 | Восстановление покрытия из щебня |
|   |   | **Итого** |   | **6.20** | **3.360** |  |
| **Район Унгень** |
| 174. | R1 | Кишинэу - Унгень - Скулень - граница с Румынией | 108-128,9 | 20.90 | 11.755 | Поверхностная обработка |
| 175. | R1 | Кишинэу - Унгень - Скулень - граница с Румынией | 98-101 (выборочно) | 3.00 | 1.800 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 176. | R42 | Унгень - Mэкэрешть - Бэрбоень | 26,6-27 | 0.40 | 0.685 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 177. | R42 | Унгень - Mэкэрешть - Бэрбоень | км 18,4; 18,6; 19 |   | 0.410 | Ремонт автоподъездов из щебня |
| 178. | L257 | R16 - Извоаре - Чоропкань - Скулень | 14,1-14,5 | 0.40 | 0.230 | Восстановление покрытия из щебня |
| 179. | 17,6-18,5 | 0.90 | 0.180 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 180. | L376 | Корнешть - Богений Ной - Рэдень - Ходжинешть | 4-7 | 3.00 | 0.960 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 181. | L376 | Корнешть - Богений Ной - Рэдень - Ходжинешть, с. Дружба | км 12 | 0.63 | 0.300 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 182. | L376 | Корнешть - Богений Ной - Рэдень - Ходжинешть, с. Нэпэдень | км 20 |   | 0.405 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 183. | L376.3 | Подъезд к с.Синешть | км 9,1; 9,2; 9,6 |   | 0.410 | Ремонт автоподъездов из щебня  |
| 184. | L376.4 | Подъезд к с.Мынзэтешть | км 3 | 0.32 | 0.130 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 185. | L376.5 | Подъезд к с.Хырчешть | км 4 | 0.44 | 0.200 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 186. | L376.5 | Подъезд к с.Хырчешть | 0-1,2 | 1.20 | 0.295 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 187. | L377 | R17 - Цыгира - Христофоровка | 21-22,2 | 1.20 | 0.280 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 188. | L379 | Скулень - Бучумень - Чоропкань | 0-2,6 | 2.60 | 9.025 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 189. | L379.1 | Подъезд к с.Флорень | 0-0,5 | 0.50 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
| 190. | L389 | R1 - подъезд к с.Бумбэта | км 0,5 |   | 0.255 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 191. | L391 | Рэдений Векь - Бахмут, (по с. Рэдений Векь) | 2,2-5,3 | 3.10 | 0.460 | Ремонт покрытия из щебня  |
| 192. | L392 | Унгень - Четырень - Aлексеевка | 11-13,2 (выборочно) | 1.20 | 0.280 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
| 193. | L392 | Унгень - Четырень – Aлексеевка | км 11,7 |   | 0.255 | Ремонт автоподъезда из щебня |
| 194. | L392-L393 | L393.1 (с. Вулпешть) – L392.1 (с. Четирень) район Унгень |   |   | 0.700 | Ремонт дорожного покрытия  |
| 195. | L396 | L376 - Богений Ной - Мэгуреле | 4-5,7 | 1.70 | 0.425 | Ремонт покрытия из щебня с добавлением каменного материала  |
|   |   | **Итого** |   | **41.490** | **29.440** |  |
| **Автономное территориальное образование Гагаузия** |
| 196. | R37 | Чадыр-Лунга - Комрат - Кантемир | 25-26,38 (выборочно) | 1.38 | 0.810 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (разборка и замена слоев) |
| 197. | L635 | Буджяк - Дезгинджя - Ченак | 5,5-6,5 | 1.00 | 1.305 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 198. | L635 | Буджяк - Дезгинджя - Ченак | 10,2-11 | 0.80 | 0.630 | Восстановление покрытия из щебня |
| 199. | L641.1 | Подъезд к с.Котовское | 0,3-0,7 | 0.40 | 0.310 | Восстановление покрытия из щебня |
| 200. | R36 | Басарабяска - Чадыр-Лунга - Тараклия | 38,22-38,8 | 0.58 | 0.955 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 201. | R36 | Басарабяска - Чадыр-Лунга - Тараклия | 17,1-18,6 | 1.50 | 1.175 | Восстановление покрытия из щебня |
| 202. | R37 | Чадыр-Лунга - Комрат - Кантемир | 22,74-23,05; 23,35-24,11 | 1.45 | 1.415 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 203. | L647 | R37 - Жолтай - Бешгиоз - R36 | 15-19 | 4.00 | 2.020 | Ремонт дорожного покрытия |
| 204. | L703 | Вулкэнешть - Етулия Ноуэ - граница с Украиной | 0,7-0,85 | 0.15 | 0.240 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 205. | L703 | Вулкэнешть - Етулия Ноуэ - граница с Украиной | 1,8-2,8 | 1.00 | 1.600 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои) |
| 206. | L703 | Вулкэнешть - Етулия Ноуэ - граница с Украиной | 0-2,8 (выборочно) | 1.00 | 0.510 | Ремонт асфальтобетонного покрытия |
|   |   | **Итого по автономному территриальному образованию Гагаузия** |  | **10.88** | **10.970** |  |
| **Муниципий Кишинэу** |
| 207 | M21 | Кишинэу - Дубэсарь - Полтава (Украина) | 6,4-14 (выборочно) | 7.60 | 4.735 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия (выравнивающие слои, разборка и замена слоев) |
|   |   | **Итого** |   | **7.60** | **4.735** |  |
|   |   | **ВСЕГО** |  | **563.44** | **412.246** |  |