Приложение № 2

к Приказу МТДИ № 9

от 10.02.2015 г.

Тематика и ориентировочное распределение часов следующих курсов.

* + - 1. **Консультант по вопросам безопасности DGSA.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Знание видов последствий, к которым могут привести аварии, связанные с опасными грузами, и знание главных причин аварий.** Знание видов последствий, могущих возникнуть в результате аварии с вовлечением опасных грузов. Знание главных причин аварии с вовлечением опасных грузов. |  |  |
| **2. Экипаж и профессиональная подготовка.** Экипаж и статус члена экипажа. Профессиональная подготовка водителей и остальных членов экипажа. Инструктаж по безопасности. |  |  |
| **3. Классификация опасных грузов.** Структура перечня опасных веществ. Процедура классификации растворов и смесей. Классы опасных грузов и принципы их классификации. Характер перевозимых опасных грузов. Физико-химические и токсикологические свойства опасных грузов. |  |  |
| **4.** **Способ отправки, ограничения на отправку.** Способ отправки и ограничения на отправку при перевозке полной загрузкой. Способ отправки и ограничения на отправку при перевозке навалом/насыпью. Способ отправки и ограничения на отправку при перевозке в контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов. Способ отправки и ограничения на отправку при контейнерных перевозках. Способ отправки и ограничения на отправку при перевозке во встроенных или съемных цистернах. Грузовые транспортные единицы, подлежащие фумигации. |  |  |
| **5. Обработка и укладка грузов.** Обработка и укладка грузов при погрузке и разгрузке (погрузка и разгрузка – коэффициенты наполнения – укладка и разделение). Соотношение наполняемости (газы) и коэффициент наполняемости (жидкие и твердые вещества). Укладка и разделение грузов. |  |  |
| **6. Очистка и/или дегазация или обеззараживание.** Очистка и/или дегазация или обеззараживание перед погрузкой и после разгрузки. |  |  |
| **7. Документы, находящиеся на борту.** Представление документов, находящихся на борту: транспортные документы, письменные инструкции, свидетельство о допущении транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, копии любых документов об отступлениях, другие документы. Содержание, язык и годность документов, находящихся на борту. |  |  |
| **8. Письменные инструкции.** Хранение и знание письменных инструкций. Содержание письменных инструкций. Применение письменных инструкций. Снаряжение для общей и индивидуальной защиты. |  |  |
| **9. Средства пожаротушения.** Оснащенность транспортных средств. Проверка и маркировка огнетушителей в соответствии с классами пожаров. |  |  |
| **10. Обязательства надзора.** Требования, касающиеся надзора во время стоянки и парковки. |  |  |
| **11. Эксплуатационный выброс или случайная утечка загрязняющих веществ.** Эксплуатационный выброс загрязняющих веществ. Случайная утечка загрязняющих веществ. |  |  |
| **12. Безопасность обращения с опасными грузами.** Применимость и перечень грузов повышенной опасности. Обучение мерам безопасности. Планы обеспечения безопасности. |  |  |
| **13. Обязательства других участников перевозки по вопросам безопасности.** Экспедитор, перевозчик, грузополучатель, погрузчик, упаковщик, оператор цистерн и разгрузчик. Использование: средств пожаротушения, переносных осветительных приборов, стояночного тормоза, противооткатного башмака и электрических соединений. Запрещение курения. Работа двигателя во время погрузки или разгрузки. |  |  |
| **Всего часов:**  **- начальная подготовка: минимум 60 часов;**  **- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

**2. Эксперт ДОПОГ по сертификации автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.** Положения о международных перевозках опасных грузов. Общая презентация соглашения ДОПОГ. |  |  |
| **2.** Классификация опасных грузов. Специальные требования к перевозке опасных веществ. |  |  |
| **3.** Документы, необходимые для выполнения дорожных перевозок (для транспортного средства, водителя и перевозимого груза). |  |  |
| **4.** Требования к транспортному средству и экипировке ДОПОГ. |  |  |
| **5.** Упаковка, используемая для перевозки опасных грузов. Маркировка упаковки, маркировка транспортного средства и этикетки. |  |  |
| **6.** Предотвращение и экстренные меры в случае возникновения аварии или инцидента и другие предпринимаемые меры. |  |  |
| **7.** Первая помощь при ДТП. |  |  |
| **8.** Сертификация транспортных средств, перевозящих опасные грузы. |  |  |
| **Всего часов:**  **- начальная подготовка: минимум 60 часов;**  **- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

1. **Эксперт ЕКМТ по сертификации автотранспортных средств, перевозящих грузы.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.** Введение. Определения использования многосторонней квоты ЕКМТ. Либерализованные перевозки. |  |  |
| **2. Технические стандарты и технические стороны деятельности:**   * правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил; * выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия; * формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств; * меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;   - планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования. |  |  |
| **3. Безопасность дорожного движения:**   * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.); * принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений; * составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности; * установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;   - применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник. |  |  |
| **4.** Перевозки под прикрытием многосторонней квоты ЕКМТ. Разрешения ЕКМТ и условия для их выдачи. Сфера и ограничения действия разрешений ЕКМТ. Порядок использования разрешений ЕКМТ. |  |  |
| **5.** Программа для грузовика “зеленый”. Сертификаты соответствия для “зеленого” грузовика. |  |  |
| **6.** Программа для грузовика “особо зеленый и безопасный”. Сертификаты соответствия для грузовика “особо зеленый и безопасный”;  - Программа для грузовика “EURO 3 безопасный”. Сертификаты соответствия для грузовика “EURO 3 безопасный”;  - Программа для грузовика “EURO 3 безопасный”. Сертификаты соответствия для грузовика “EURO 4 безопасный ”;  - Программа для грузовика “EURO 3 безопасный ”. Сертификаты соответствия для грузовика “EURO 5 безопасный ”;  - Программа для грузовика “EURO 3 безопасный ”. Сертификаты соответствия для грузовика “EURO 6 безопасный ” |  |  |
| **7.** Сертификаты соответствия для прицепа и сертификаты соответствия требованиям технического контроля транспортного средства и прицепа. |  |  |
| **8.** Бортовые журналы и книжки путевого листа. Правила их заполнения и использования. Образцы первых трех листов бортового журнала и книжки путевого листа. Наклейки для грузовика “зеленый”, “особо зеленый и безопасный” и “EURO 3 безопасный” и т.д. |  |  |
| **Всего часов:**  **- начальная подготовка: минимум 60 часов;**  **- периодическая подготовка: минимум 30 часов** | **60** | **30** |

1. **Эксперт по организации деятельности по взвешиванию дорожных транспортных средств.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тематика** | | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.**  Международное и национальное законодательство о гармонизации пограничного контроля товаров. | |  |  |
| **2.** Процедура авторизации станций взвешивания и их оснащение соответствующим оборудованием и приборами. | |  |  |
| **3. Технические стандарты и технические стороны деятельности:**   * правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил; * выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия; * формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств; * меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;   - планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования. |  |  |
| **4. Безопасность дорожного движения:**   * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.); * принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений; * составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности; * установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;   - применение процедур необходимых для надлежащей защиты грузов и знание соответствующих техник. |  |  |
| **5.** Международный сертификат взвешивания автотранспортных средств. Процедура выдачи:  - рекомендации МОЗМ Р76 ”Неавтоматические взвешивающие приборы”;  - рекомендации МОЗМ Р134 ”Автоматическое оборудование для взвешивания автотранспортных средств в движении”. |  |  |
| **6.** Типы транспортных средств, для которых выдаются сертификаты взвешивания. |  |  |
| **7.** Классификация и категории дорог. |  |  |
| **8.** Предельно допустимые массы и габариты автотранспортных средств при движении по общественным дорогам. |  |  |
| **Всего часов:**  **- начальная подготовка: минимум 60 часов;**  **- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

1. **Эксперт по организации периодического технического осмотра автотранспортных средств.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Системы автотранспортных средств, обеспечивающие защиту окружающей среды (шум, экология и т.д.):**  - оборудование и части, способствующие активной и пассивной безопасности автотранспортных средств, а также другие условия;  - системы автотранспортных средств, обеспечивающие защиту окружающей среды: смазочная система; система питания; система выхлопа отработанных газов.  - краткое описание этих систем, их влияние на окружающую среду. |  |  |
| **2. Процедура официального утверждения типа, его подтверждения и проведения периодического технического осмотра:**  - задачи и область применения;  - цель проведения периодического технического осмотра;  - организация периодического технического осмотра на авторизованных станциях ТО;  - предъявление автотранспортного средства и сопроводительных документов до технического осмотра;  - требования, предъявляемые к станциям технического осмотра;  - обустройство станций технического осмотра типовым оборудованием;  - контрольно-измерительные приборы, которыми должна располагать станция технического осмотра дорожных транспортных средств. |  |  |
| **3. Методы технического контроля при техническом осмотре транспортных средств по постам:**  - порядок проведения технического осмотра и оформление его результатов;  - методы осуществления технического контроля для проведения технического осмотра транспортных средств. Технологический процесс технического осмотра транспортных средств;  - идентификация транспортной единицы, подверженной техническому контролю, и оснащение транспортной единицы;  - работы, проводимые на посту № 1 (проверка двигателя, состояние шин, состояние колес, рулевой механизм и т.д.).  – работы, проводимые на посту № 2 (тормозная система, для передней и задней осей и т.д.).  - работы, проводимые на посту № 3 (осветительные и сигнальные устройства, проверка рулевого механизма, подвеска и т.д.).  - заполнение сведений о результатах, проведенного технического осмотра транспортного средства. |  |  |
| **4. Транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам:**  - транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам;  - классификация и определение автотранспортных средств и прицепов согласно Сводной резолюции Экономической Комиссии ООН для Европы;  - предельно допустимые массы и осевые нагрузки. |  |  |
| **5. Техника безопасности. Охрана окружающей среды и гражданская ответственность. Аварии и инциденты.**  - техника безопасности при проведении операций по технической проверке транспортного средства на линиях станции технического осмотра;  - охрана окружающей среды, проблемы, связанные с охраной окружающей среды и гражданская ответственность при несоблюдении техники безопасности;  - меры, предпринимаемые в случае аварии или инцидента, и порядок их применения. |  |  |
| **6. Общие знания о техническом осмотре дорожных транспортных средств.**  - сроки и периодичность проведения периодического технического осмотра;  - требования, предъявляемые к экспертам, и условия, которым должны удовлетворять;  - учет и отчетность. Описание отчета о технической проверке. Выявленные технические неисправности и недостатки. Талон о технической проверке и его описание;  - технические условия для допущения к движению автотранспортных средств и прицепов. |  |  |
| **7. Параметры, подлежащие проверке, и методы их проверки**.  Параметры, подлежащие проверке:  - проверка двигателя и отработавших газов;  - осветительные и сигнальные световые приборы;  - рулевое управление;  - тормозная система;  - колеса и шины;  - стеклоочиститель;  - стеклоомыватель;  - окна и зеркала заднего вида;  - лобовое стекло и стекла дверей;  - механизм регулирования сиденья водителя;  - устройства, приводящие в действие аварийные выходы;  - спидометр;  - устройства вентиляции и обогрева;  - агрегаты трансмиссии;  - элементы подвески;  - шасси, кузов и кабина;  - бамперы;  - ремни безопасности;  - антиблокировочная система колес (АБС). |  |  |
| **8. Методы технического осмотра транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов.**  - методы технического осмотра (визуального и непосредственно на стендах);  - составление отчетов для методов визуального технического осмотра и стендовых испытаний. Допустимые отклонения для определения путем испытания линейных и угловых размеров. |  |  |
| **9. Меры первой помощи**.  - отдельные замечания по реагированию на чрезвычайные ситуации;  - защитная одежда, оборудование. Другие меры в случае аварии или инцидента;  - меры первой помощи. Извлечение пострадавших из поврежденного автомобиля. Оценка тяжести состояния пострадавших в целях эвакуации (первая и вторая скорая);  - транспортные средства: Назначение, Переломы. Внешние кровотечения. Термические ожоги. Дыхательный и кардиопульмональный арест. |  |  |
| **Всего часов:**  **- начальная подготовка: минимум 60 часов;**  **- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

1. **Эксперт по организации работ по монтажу, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.** Условия утверждения модели контрольного прибора в автомобильных перевозках, утверждения модели ограничителей скорости, а также условий установки, ремонта, наладки и проверки контрольных приборов в автомобильных перевозках и ограничителей скорости. |  |  |
| **2.** Положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, заключенного 1 июля 1970 года в Женеве, к которому Республика Молдова примкнула в соответствии с Решением Парламента №1318 от 2.03.1993г. |  |  |
| **3.** Установка, ремонт и проверка тахографов и ограничителей скорости. |  |  |
| **4.** Положения Регламента Совета (ЕЭС) № 3821/85 от 20.12.1985 по записывающему оборудованию в автомобильных перевозках, с последующими изменениями и дополнениями. |  |  |
| **5.** Процедура получения предприятиями разрешения на деятельность по установке, ремонту и/или проверке тахографов и ограничителей скорости.  - условия получения предприятиями разрешения на деятельность по установке, ремонту и/или проверке тахографов и ограничителей скорости. |  |  |
| **6.** Функционирование предприятий, занимающихся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **7.** Мониторинг предприятий, занимающихся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **8.** Санкции, применяемые к предприятиям, занимающимся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **9.** Отчет о самооценке технической способности выполнения работ по установке, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **Всего часов:**  **- начальная подготовка: минимум 60 часов;**  **- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |
|  |  |  |

1. **Менеджер по организации деятельности автосервисной мастерской.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** | |
| **1.Элементы гражданского права:**   * Основные типы договоров, используемых в деятельности по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств, вытекающие из них права и обязанности; * ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий периодического технического осмотра дорожных транспортных средств; * анализ требования со стороны назначившего его лица о компенсации ущерба, причиненного вследствие потери или повреждения, имевших место в связи с несоответствиями в процессе проведения периодического технического осмотра дорожных транспортных средств. |  |  | |
| **2.Элементы коммерческого права:**   * условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства; * формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность. |  | |  | |
| **3.Элементы социального права:**   * роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок; * обязательства работодателей, касающиеся социального страхования; * правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников предприятий по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств. |  | |  | |
| **4.Элементы налогового права:**   * налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов; * подорожный налог с автотранспортного средства; * налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой; * подоходный налог. |  | |  | |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:**   * законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты; * формы кредитов, вытекающие из них обязанности и обязательства; * баланс и его толкование; * счет прибылей и убытков; * анализ финансовой ситуации и рентабельности предприятия на основе финансовых показателей; * разработка бюджета; * элементы затрат (себестоимости) предприятия, их расчет; * организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.; * основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов и др.; * виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства; * приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок; * правила, регулирующие выставления счетов-фактур за услуги по грузовым автоперевозкам, значение и последствия Инкотермс; * категории вспомогательного транспорта, их роль, функции и статус; |  | |  | |
| **6.Доступ к рынку:**   * правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на смежную деятельность, проверок и санкций; * правила создания автосервисного предприятия; * документы, необходимые для осуществления услуг автосервиса; * правила организации рынка услуг автосервиса. |  | |  | |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:**   * правила, касающиеся обязательных требований получения разрешения на услуги автосервиса; * выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия; * формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технического осмотра этих транспортных средств; * меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;   - планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования. |  | |  | |
| **8.Безопасность дорожного движения:**   * требования к квалификации техников, вовлеченных в деятельность автосервиса (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.); * принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми техниками правил, запретов и ограничений, касающихся оборудования, которым они оснащены; * составление инструкций для техников с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния оборудования, которым они оснащены;   - установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений; |  | |  | |
| **9.** Технические требования к специализированным предприятиям, занимающимся ремонтом, наладкой, конструктивными изменениями и переоборудованием автотранспортных средств, разборкой, содержанием, а также переустройством автотранспортных средств:  - минимальные условия, которым должны отвечать специализированные предприятия, осуществляющие следующие виды деятельности:  - ремонт, восстановление, монтаж, проверка и калибровка составных частей автотранспортных средств;  - переоборудование/конструктивные изменения и/или переустройство автотранспортных средств;  - замена шасси и/или кузова;  - разборка снятых с эксплуатации автотранспортных средств. |  |  | |
| **10.** Правила оценки материально-технической базы и выдачи разрешения экономических агентов, осуществляющих деятельность по ремонту, содержанию и/или регулировке автотранспортных средств, восстановлению составных частей, замене шасси и/или кузова автотранспортных средств:  - условия выдачи разрешения на деятельность экономическим агентам, осуществляющим вышеуказанные виды деятельности;  - материально-техническая база мастерской по техническому обслуживанию и ремонту. |  |  | |
| **11.** Правила оценки материально-технической базы и выдачи разрешения экономических агентов, осуществляющих деятельность по переоборудованию/ конструктивному изменению и/или переустройству автотранспортных средств. |  |  | |
| **12.** Правила оценки материально-технической базы и выдачи разрешения экономических агентов, осуществляющих деятельность по ремонту, восстановлению, монтажу, проверке и/или калибровке составных частей автотранспортного средства. |  |  | |
| **13.** Правила оценки материально-технической базы и выдачи разрешения экономических агентов, осуществляющих деятельность по разборке снятых с эксплуатации автотранспортных средств. |  |  | |
| **14.** Классификация экономических операторов в зависимости от вида и сложности деятельности. |  |  | |
| **15.** Опросный лист для самооценки, его рассмотрение. |  |  | |
| **16.** Минимальные требования к осуществлению деятельности по ремонту, содержанию, регулировке, восстановлению, монтажу составных частей, конструктивных систем и оборудования для автотранспортных средств. |  |  | |
| **Всего часов:**  **- начальная подготовка: минимум 60 часов;**  **- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** | |

1. **Менеджер по организации периодического технического осмотра автотранспортных средств.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.Элементы гражданского права:**   * Основные типы договоров, используемых в деятельности по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств, вытекающие из них права и обязанности; * ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий периодического технического осмотра дорожных транспортных средств; * анализ требования со стороны назначившего его лица о компенсации ущерба, причиненного вследствие потери или повреждения, имевших место в связи с несоответствиями в процессе проведения периодического технического осмотра дорожных транспортных средств. |  |  |
| **2.Элементы коммерческого права:**   * Условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства; * Формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность. |  |  |
| **3.Элементы социального права:**   * роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок; * обязательства работодателей, касающиеся социального страхования;   правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников предприятий по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств. |  |  |
| **4.Элементы налогового права:**   * налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов; * подорожный налог с автотранспортного средства; * налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой;   подоходный налог. |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:**   * законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты; * формы кредитов, вытекающие из них обязанности и обязательства; * баланс и его толкование; * счет прибылей и убытков; * анализ финансовой ситуации и рентабельности предприятия на основе финансовых показателей; * разработка бюджета; * элементы затрат (себестоимости) предприятия, их расчет; * организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.; * основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов, др.; * виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства; * приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок; * правила, регулирующие выставления счетов-фактур за услуги по грузовым автоперевозкам, значение и последствия Инкотермс;   категории вспомогательного транспорта, их роль, функции и статус. |  |  |
| **6. Доступ к рынку:**   * правила деятельности, регулирующие периодический технический осмотр дорожных транспортных средств, для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на смежную деятельность, проверок и санкций; * правила создания автотранспортного предприятия; * документы, необходимые для осуществления услуг по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств; * правила организации рынка услуг по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств. |  |  |
| **7. Безопасность дорожного движения:**   * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.); * принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений; * составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности; * установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии, и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений; * применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник. |  |  |
| **8.** **Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Системы автотранспортных средств, обеспечивающие защиту окружающей среды (шум, экология и т.д.):**  - оборудование и части, способствующие активной и пассивной безопасности автотранспортных средств, а также другие условия;  - системы автотранспортных средств, обеспечивающие защиту окружающей среды: смазочная система; система питания; система выхлопа отработанных газов;  - краткое описание этих систем, их влияние на окружающую среду. |  |  |
| **9.** **Процедура официального утверждения типа, его подтверждения и проведения периодического технического осмотра:**  - задачи и область применения;  - цель проведения периодического технического осмотра;  - организация периодического технического осмотра на авторизованных станциях ТО;  - предъявление автотранспортного средства и сопроводительных документов до технического осмотра;  - требования, предъявляемые к станциям технического осмотра;  - обустройство станций технического осмотра типовым оборудованием;  - контрольно-измерительные приборы, которыми должна располагать станция технического осмотра дорожных транспортных средств. |  |  |
| **10.** **Методы технического контроля при техническом осмотре транспортных средств по постам:**  - порядок проведения технического осмотра и оформление его результатов;  - методы осуществления технического контроля для проведения технического осмотра транспортных средств. Технологический процесс технического осмотра транспортных средств:  - идентификация транспортной единицы, подверженной техническому контролю, и оснащение транспортной единицы;  - работы, проводимые на посту № 1 (проверка двигателя, состояние шин, состояние колес, рулевой механизм и т.д.);  – работы, проводимые на посту № 2 (тормозная система, для передней и задней осей и т.д.);  - работы, проводимые на посту № 3 (осветительные и сигнальные устройства, проверка рулевого механизма, подвеска и т.д.);  - заполнение сведений о результатах, проведенного технического осмотра транспортного средства. |  |  |
| **11.** **Транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам:**  - транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам;  - классификация и определение автотранспортных средств и прицепов согласно Сводной резолюции Экономической комиссии ООН для Европы;  - предельно допустимые массы и осевые нагрузки. |  |  |
| **12.** **Техника безопасности. Охрана окружающей среды и гражданская ответственность. Аварии и инциденты:**  - техника безопасности при проведении операций по технической проверке транспортного средства на линиях станции технического осмотра;  - охрана окружающей среды, проблемы, связанные с охраной окружающей среды, и гражданская ответственность при несоблюдении техники безопасности;  - меры, предпринимаемые в случае аварии или инцидента, и порядок их применения. |  |  |
| **13.** **Общие знания о техническом осмотре дорожных транспортных средств:**  - сроки и периодичность проведения периодического технического осмотра;  - требования, предъявляемые к экспертам, и условия, которым должны удовлетворять;  - учет и отчетность. Описание отчета о технической проверке. Выявленные технические неисправности и недостатки. Талон о технической проверке и его описание;  - технические условия для допущения к движению автотранспортных средств и прицепов. |  |  |
| **14.** **Параметры, подлежащие проверке и методы их проверки**.  Параметры, подлежащие проверке:  - проверка двигателя и отработавших газов;  - осветительные и сигнальные световые приборы;  - рулевое управление;  - тормозная система;  - колеса и шины;  - стеклоочиститель;  - стеклоомыватель;  - окна и зеркала заднего вида;  - лобовое стекло и стекла дверей;  - механизм регулирования сиденья водителя;  - устройства, приводящие в действие аварийные выходы;  - спидометр;  - устройства вентиляции и обогрева;  - агрегаты трансмиссии;  - элементы подвески;  - шасси, кузов и кабина;  - бамперы;  - ремни безопасности;  - антиблокировочная система колес (АБС) |  |  |
| **15.** **Методы технического осмотра транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов:**  - методы технического осмотра (визуального и непосредственно на стендах);  - составление отчетов для методов визуального технического осмотра и стендовых испытаний. Допустимые отклонения для определения путем испытания линейных и угловых размеров. |  |  |
| **16.** **Меры первой помощи:**  - отдельные замечания по реагированию на чрезвычайные ситуации;  - защитная одежда, оборудование. Другие меры в случае аварии или инцидента;  - меры первой помощи. Извлечение пострадавших из поврежденного автомобиля. Оценка тяжести состояния пострадавших в целях эвакуации (первая и вторая скорая);  - транспортные средства: назначение: переломы, внешние кровотечения; термические ожоги; дыхательный и кардиопульмональный арест. |  |  |
| **Всего часов:**  **- начальная подготовка: минимум 60 часов;**  **- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

1. **Водитель грузовых перевозок.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Элементы гражданского права:**   * основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности; * ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки; * анализ требования со стороны назначившего его лица о компенсации за потерю или повреждение грузов при транспортировке или за опоздание доставки, а также влияние данного требования на его ответственность по договору; * правила и обязательства, возникающие в соответствии с Конвенцией о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (СМR). |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:**   * условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства; * формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность. |  |  |
| **3. Элементы социального права:**   * роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок; * обязательства работодателей, касающиеся социального страхования; * правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий; * правила, применимые ко времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений; * правила, применяемые к непрерывному обучению водителей в соответствии с Директивой 2003/59/CE. |  |  |
| **4. Элементы налогового права:**   * налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов; * подорожный налог с автотранспортного средства; * налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой; * подоходный налог. |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:**   * законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты; * виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства; * приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок; * правила, регулирующие выставление счетов-фактур за услуги по грузовым автоперевозкам, значение и последствия Инкотермс; * категории вспомогательного транспорта, их роль, функции и статус. |  |  |
| **6. Доступ к рынку:**   * правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на смежную деятельность, проверок и санкций; * правила создания автотранспортного предприятия; * документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на груз); * правила организации рынка грузовых автомобильных перевозок; * формальности при пересечении границы, роль и сфера применения документов T и книжек МДП (carnet TIR), а также обязательства и обязанности, возникающие в соответствии с ними. |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:**   * правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил; * выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия; * формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств; * меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей; * планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования; * типы маневрирования и погрузки, приборов и устройств, относящихся к операциям по погрузке и разгрузке грузов; * методы комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок; * применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки опасных грузов и отходов; * применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки скоропортящихся продуктов питания (ATP); * применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки живых животных. |  |  |
| **8. Безопасность дорожного движения:**   * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.); * принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений; * составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности; * установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений; * применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник. |  |  |
| **9. Общие положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей, занятых в международных автомобильных перевозках (ЕСТР):**  - определения; область применения; экипажи; время вождения; перерывы; периоды отдыха; исключения. |  |  |
| **10. Контрольный прибор. Общие положения:**  - утверждение типа; установка и контроль; порядок использования. |  |  |
| **11. Требования к конструкции, испытанию, установке и проверке:**  **-** константа контрольного прибора, числовая характеристика и ее выражение; характеристический коэффициент транспортного средства, числовая характеристика и ее выражение; эффективная окружность шин колес. |  |  |
| **12. Общие характеристики и функции контрольного прибора:**  **-** реализация записи следующих показателей: расстояние, пройденное транспортным средством; скорость; время в пути; другое рабочее время и свободное время; перерывы и ежедневное время отдыха; открытие ящика, в котором находится диаграмма; др. |  |  |
| **13. Требования к конструкции контрольного прибора:**  - общие положения; индикаторные устройства; регистрирующие устройства; закрывающие устройства; записи. |  |  |
| **14. Конструкция и эксплуатация испытательного стенда (Taxotester):**  - общие положения; строение стенда; технические характеристики; инструкция по эксплуатации; описание функций: тип, „Sn”; „St”; измерение коэффициента „K”; установление скорости и пройденного пути; программирование режимов автоматизированного тестирования тахографа; измерение „W”; др. |  |  |
| **15. Предельно допустимые ошибки**  - испытательного стенда; при установке; в действии; др. |  |  |
| **16. Учетные ведомости (диаграммы)**  - общие положения; зоны для записи и их градуировки; информация, которая печатается на учетных ведомостях; свободные места для записей от руки. |  |  |
| **17. Установка контрольных приборов:**  - общие положения по установке и монтажу; пломбы; использование адаптера характеристического коэффициента транспортного средства. |  |  |
| **18. Проверка и инспекция:**  - сертификация новых или отремонтированных приборов; установка; периодические проверки; определение ошибок. |  |  |
| **19. Марка и карточка утверждения:**  - марка официального утверждения; размеры марки; карточка официального утверждения. |  |  |
| **20. Нормы эксплуатации тахографа:**  - инструкция по технической эксплуатации тахографов. |  |  |
| **Всего часов:**  **- периодическая подготовка: минимум 40 часов.** | **-** | **40** |

**10. Водитель пассажирских перевозок.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Элементы гражданского права:**   * основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности; * ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки; * анализ требования со стороны назначившего его лица о компенсации за потерю или повреждение грузов при транспортировке или за опоздание доставки, а также влияние данного требования на его ответственность по договору. |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:**   * условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства; * формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность. |  |  |
| **3. Элементы социального права:**   * роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок; * обязательства работодателей, касающиеся социального страхования; * правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий; * правила, применимые ко времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений; * правила, применяемые к непрерывному обучению водителей в соответствии с Директивой 2003/59/CE. |  |  |
| **4. Элементы налогового права:**   * налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов; * подорожный налог с автотранспортного средства; * налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой; * подоходный налог. |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:**   * законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты; * виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства; * приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок; * правила, регулирующие тарифы и формирование цен в сфере общественных и частных пассажирских перевозок; * правила, регулирующие выставление счетов-фактур за услуги автомобильных пассажирских перевозок. |  |  |
| **6. Доступ к рынку:**   * правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на смежную деятельность, проверок и санкций; * правила создания автотранспортного предприятия; * документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на багаж); * правила организации рынка пассажирских автомобильных перевозок; * правила организации рынка транспортных услуг и разработка планов перевозок. |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:**   * правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил; * выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия; * формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств; * меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей; * планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования. |  |  |
| **8. Безопасность дорожного движения:**   * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.); * принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений; * составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности; * установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии, и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений; * применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник; * знание дорожной географии. |  |  |
| **9. Общие положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей, занятых в международных автомобильных перевозках (ЕСТР):**  **-** определения; область применения; экипажи; время вождения; перерывы; периоды отдыха; исключения. |  |  |
| **10. Контрольный прибор. Общие положения:**  - оценка соответствия; установка и контроль; порядок использования. |  |  |
| **11. Требования к конструкции, испытанию, установке и проверке:**  **-** константа контрольного прибора, числовая характеристика и ее выражение; характеристический коэффициент транспортного средства, числовая характеристика и ее выражение; эффективная окружность шин колес. |  |  |
| **12. Общие характеристики и функции контрольного прибора:**  **-** реализация записи следующих показателей: расстояние, пройденное транспортным средством; скорость; время в пути; другое рабочее время и свободное время; перерывы и ежедневное время отдыха; открытие ящика, в котором находится диаграмма; др. |  |  |
| **13. Требования к конструкции контрольного прибора:**  - общие положения; индикаторные устройства; регистрирующие устройства; закрывающие устройства; записи. |  |  |
| **14. Конструкция и эксплуатация испытательного стенда (Taxotester):**  - общие положения; строение стенда; технические характеристики; инструкция по эксплуатации; описание функций: тип, „Sn”; „St”; измерение коэффициента „K”; установление скорости и пройденного пути; программирование режимов автоматизированного тестирования тахографа; измерение „W”; др. |  |  |
| **15. Предельно допустимые ошибки:**  - испытательного стенда; при установке; в действии; др. |  |  |
| **16. Учетные ведомости (диаграммы):**  - общие положения; зоны для записи и их градуировки; информация, которая печатается на учетных ведомостях; свободные места для записей от руки. |  |  |
| **17. Установка контрольных приборов?**  - общие положения по установке и монтажу; пломбы; использование адаптера характеристического коэффициента транспортного средства. |  |  |
| **18. Проверка и инспекция:**  - сертификация новых или отремонтированных приборов; установка; периодические проверки; определение ошибок. |  |  |
| **19. Марка и карточка утверждения:**  - марка официального утверждения; размеры марки; карточка официального утверждения. |  |  |
| **20. Нормы эксплуатации тахографа:**  - инструкция по технической эксплуатации тахографов. |  |  |
| **Всего часов**  **- периодическая подготовка: минимум 40 часов.** | **-** | **40** |

**11. Менеджер по организации работ по монтажу, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Элементы гражданского права:**   * основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности; * ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки; * анализ требования со стороны, назначившего его лица, о компенсации за потерю или повреждение грузов при транспортировке или за опоздание доставки, а также влияние данного требования на его ответственность по договору; |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:**   * условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства; * формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность. |  |  |
| **3. Элементы социального права:**   * роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок; * обязательства работодателей, касающиеся социального страхования; * правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий; * правила, применимые ко времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений. |  |  |
| **4. Элементы налогового права:**   * налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов; * подорожный налог с автотранспортного средства; * налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой; * подоходный налог. |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:**   * законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты; * организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.; * основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов, др.; * виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства. |  |  |
| **6. Доступ к рынку:**   * правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки, для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на смежную деятельность, проверок и санкций; * правила создания автотранспортного предприятия; * документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя); * правила организации рынка автомобильных перевозок пассажиров и грузов; * формальности при пересечении границы, роль и сфера применения документов, а также обязательства и обязанности, возникающие в соответствии с ними. |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:**   * правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил; * выбор модели оборудования в соответствии с потребностями предприятия, его характеристики и составные части; * меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей; * планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования. |  |  |
| **8. Безопасность дорожного движения:**   * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.); * принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений; * составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности; * установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений; * применение процедур, необходимых для надлежащей защиты оборудования, и знание соответствующих техник. |  |  |
| **9.** Условия утверждения модели контрольного прибора в автомобильных перевозках, утверждения модели ограничителей скорости, а также условий установки, ремонта, наладки и проверки контрольных приборов в автомобильных перевозках и ограничителей скорости. |  |  |
| **10.** Положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, заключенного 1 июля 1970 года в Женеве, к которому Республика Молдова присоединилась в соответствии с Решением Парламента №1318 от 2.03.1993 г. |  |  |
| **11.** Установка, ремонт и проверка тахографов и ограничителей скорости. |  |  |
| **12.** Положения Регламента Совета (ЕЭС) № 3821/85 от 20.12.1985 по записывающему оборудованию в автомобильных перевозках, с последующими изменениями и дополнениями. |  |  |
| **13.** Процедура получения предприятиями разрешения на деятельность по установке, ремонту и/или проверке тахографов и ограничителей скорости;  - условия получения предприятиями разрешения на деятельность по установке, ремонту и/или проверке тахографов и ограничителей скорости. |  |  |
| **14.** Функционирование предприятий, занимающихся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **15.** Мониторинг предприятий, занимающихся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **16.** Санкции, применяемые к предприятиям, занимающимся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **17.** Отчет о самооценке технической способности выполнения работ по установке, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **Всего часов:**   * **начальная подготовка: минимум 60 часов;** * **периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

**12. Водитель по перевозке опасных грузов ДОПОГ.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.** **Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов.** Введение в нормативное регулирование перевозки опасных грузов. Национальные особенности. Профессиональная компетентность. Документы, находящие на борту. |  |  |
| **2.** **Основные виды опасности.** Классификация опасных грузов. |  |  |
| **3.** **Информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов.** Отходы опасных грузов. Национальное и международное регулирование перевозки отходов. |  |  |
| **4.** **Превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.** Меры в зависимости от класса опасности или подкласса. Различия в зависимости от агрегатного состояния: газ, жидкость, твердое тело. Меры в зависимости от метода упаковки. Транспортные средства, подлежащие фумигации. |  |  |
| **5. Меры, принимаемые в случае аварии.** Первая помощь. Безопасность дорожного движения. Основы использования защитного снаряжения. Применение мер, указанных в письменных инструкциях. Противопожарное оборудование: оснащение транспортных средств, проверка и маркировка огнетушителей, соответствующая классу пожара. |  |  |
| **6.** **Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета.** |  |  |
| **7.** **Что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.** Обязанности перевозчика. Обязанности водителя. Перевозка пассажиров. Использование: противопожарного оборудования; переносных осветительных приборов; стояночного тормоза; противооткатного башмака и электрических соединений; запрещение курения; работа двигателя во время погрузки или разгрузки. Наблюдение за транспортными средствами. |  |  |
| **8.** **Назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах**. Транспортные средства для перевозки в пакетах. Транспортные средства для перевозки навалом/насыпью. Транспортные средства для перевозки веществ с возможностью регулировки температуры. |  |  |
| **9.** **Запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер.** |  |  |
| 1. **Меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов.** |  |  |
| 1. **Общая информация, касающаяся гражданской ответственности.** Покрытия по книжке МДП (carnet TIR) и по МТТН (CMR). Страхование для покрытия убытков. |  |  |
| 1. **Информация о мультимодальных перевозках.** Перевозки другим видом транспорта, кроме автомобильного. Использование переносных цистерн типа ИМО. |  |  |
| 1. **Обработка и укладка упаковок.** Обработка и укладка при погрузке и разгрузке. |  |  |
| 1. **Ограничения движения в туннелях и инструкции по поведению в туннелях.** Кодификация туннелей. Код туннеля в проездном документе. Ограничения движения в туннелях. Инструкции по поведению в туннелях (профилактика пожаров, безопасность, действия, предпринимаемые в случае пожара или в других чрезвычайных ситуациях). |  |  |
| **15.** Знание и понимание мер безопасности. Авторизация и сопровождение – национальное законодательство. |  |  |
| **Всего часов**   * **периодическая подготовка: минимум 18 часов.** | **-** | **18** |

**12.1. Тематика и ориентировочное распределение часов специализированного курса подготовки по перевозке в цистернах.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| 1. **Поведение транспортных средств во время движения, включая перемещение груза.** Поведение транспортных средств во время движения. Погрузка и разгрузка отсеков цистерны. Соотношение наполняемости (газы) и коэффициент наполняемости (жидкие и твердые вещества). Центр тяжести транспортного средства. |  |  |
| 1. **Специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам.**   Транспортные средства-цистерны (стационарные цистерны). Транспортные средства-батареи. Транспортные средства для перевозки в: - съемных цистернах, - контейнерах-цистернах, - переносных цистернах и – многоэлементных газовых контейнерах – МЭГК. |  |  |
| **3.** **Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения.** Общие теоретические знания различных систем наполнения и опорожнения. Сверхдавление и продувка. Накопление электростатического заряда. |  |  |
| **4.** **Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн.** Свидетельство о допуске. Знаки утверждения типа. Размещение информационных табло и маркировки оранжевого цвета. Маркировка транспортных средств знаком для веществ, перевозимых при повышенной температуре. Маркировка транспортных средств знаком для веществ, опасных для окружающей среды. |  |  |
| **Всего часов:**   * **периодическая подготовка: минимум 12 часов.** | **-** | **12** |

**12.2. Тематика и ориентировочное распределение часов специализированного курса подготовки по перевозке веществ и изделий класса 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| 1. **Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий.** Виды опасности, характерные классификационным кодам, подклассам и группам совместимости. Ручные взрывчатые изделия. Боеприпасы. Фейерверки. |  |  |
| **2. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1.** Упаковка. Обработка. Совместная погрузка. Ограничения в отношении взрывчатых веществ и изделий. Укладка и разделение. Перевозка с установленной машиной для изготовления взрывчатых веществ – смесительно-зарядная машина (MEMU). Разделение грузов. Перевозка навалом/насыпью. Перевозка в цистернах. |  |  |
| **Всего часов:**   * **периодическая подготовка: минимум 8 часов.** | **-** | **8** |

**12.3. Тематика и ориентировочное распределение часов специализированного курса подготовки по перевозке радиоактивных материалов класса 7.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| 1. **Виды опасности, характерные для ионизирующего излучения.**   Типичные виды опасности и уровень загрязнения. Предел активности для транспортных средств. Предел транспортного индекса. Предел индекса безопасности по критичности. Использование измерительного оборудования. |  |  |
| 1. **Специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке и укладке радиоактивных материалов.**   Упаковка. Пакеты, составляющие исключение. Обработка. Совместная погрузка. Укладка и разделение. Разделение грузов. Транспортное средство/цистерна в режиме исключительного использования. Перевозка навалом/насыпью. Перевозка в цистернах. Авторизация перевозок. Авторизация экспедиции. |  |  |
| 1. **Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов.**   Планы безопасности. Тревога. Меры, которые должен предпринять водитель. Обеззараживание. |  |  |
| **Всего часов:**   * **периодическая подготовка: минимум 8 часов.** | **-** | **8** |

**13. Менеджер по автотранспортным перевозкам грузов.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.Элементы гражданского права:**   * основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности; * ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки; * анализ требования со стороны назначившего его лица о компенсации за потерю или повреждение грузов при транспортировке или за опоздание доставки, а также влияние данного требования на его ответственность по договору; * правила и обязательства, возникающие в соответствии с Конвенцией о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (СМR). |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:**   * условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства; * формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность. |  |  |
| **3. Элементы социального права:**   * роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок; * обязательства работодателей, касающиеся социального страхования; * правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий; * правила, применимые к времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений. |  |  |
| **4. Элементы налогового права:**   * налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов; * подорожный налог с автотранспортного средства; * налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой; * подоходный налог. |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:**   * законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты; * формы кредитов, вытекающие из них обязанности и обязательства; * баланс и его толкование; * счет прибылей и убытков; * анализ финансовой ситуации и рентабельности предприятия на основе финансовых показателей; * разработка бюджета; * элементы затрат (себестоимости) предприятия, их расчет; * организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.; * основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов, др.; * виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства; * приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок; * правила, регулирующие выставление счетов-фактур за услуги по грузовым автоперевозкам, значение и последствия Инкотермс; * категории вспомогательного транспорта, их роль, функции и статус. |  |  |
| **6.Доступ к рынку:**   * правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки, для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на автотранспортную перевозку грузов, проверок и санкций; * правила создания автотранспортного предприятия; * документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на груз); * правила организации рынка автомобильных перевозок грузов; * формальности при пересечении границы, роль и сфера применения документов T и книжек МДП (carnet TIR), а также обязательства и обязанности, возникающие в соответствии с ними. |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:**   * правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил; * выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия; * формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств; * меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей; * планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования; * типы маневрирования и погрузки, приборов и устройств, относящихся к операциям по погрузке и разгрузке грузов; * методы комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок; * применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки опасных грузов и отходов; * применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки скоропортящихся продуктов питания (ATP); * применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки живых животных. |  |  |
| **8. Безопасность дорожного движения:**   * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.); * принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений; * составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности; * установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;   - применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник. |  |  |
| **Всего часов:**   * **начальная подготовка: минимум 60 часов;** * **периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

**14. Менеджер по автотранспортным перевозкам пассажиров.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Элементы гражданского права:**  - основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности;  - ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки;   * - требования со стороны назначившего его лица о компенсации за ущерб, нанесенный пассажирам или их багажу во время аварии, случившейся при транспортировке, или за убытки, связанные с опозданием, а также влияние данного требования на его ответственность по договору. |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:**   * условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства;   - формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность. |  |  |
| **3. Элементы социального права:**   * роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок; * обязательства работодателей, касающиеся социального страхования; * правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий; * правила, применимые к времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений; * правила, применяемые к непрерывному обучению водителей в соответствии с Директивой 2003/59/CE. |  |  |
| **4. Элементы налогового права:**   * налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов; * подорожный налог с автотранспортного средства; * налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой; * подоходный налог. |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:**   * законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты; * формы кредитов, вытекающие из них обязанности и обязательства; * баланс и его толкование; * счет прибылей и убытков; * анализ финансовой ситуации и рентабельности предприятия на основе финансовых показателей; * разработка бюджета; * элементы затрат (себестоимости) предприятия, их расчет; * организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.; * основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов, др.; * виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства; * приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок; * правила, регулирующие тарифы и формирование цен в сфере общественных и частных пассажирских перевозок; * правила, регулирующие выставление счетов-фактур за услуги автомобильных пассажирских перевозок. |  |  |
| **6. Доступ к рынку:**   * правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на деятельность по автоперевозкам пассажиров и багажа, проверок и санкций; * правила создания автотранспортного предприятия; * документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на багаж); * правила организации рынка пассажирских автомобильных перевозок; * осуществление нерегулярных перевозок (Соглашение INTERBUS), книжки путевого листа CFP;   - правила организации рынка транспортных услуг и разработка планов перевозок. |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:**   * правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил; * выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия; * формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств; * меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей; * планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования. |  |  |
| **8. Безопасность дорожного движения:**   * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.); * принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений; * составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности; * установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии, и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений; * применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник; * знание дорожной географии. |  |  |
| **Всего часов:**   * **начальная подготовка: минимум 60 часов;**   **- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

1. **Водитель пассажирских перевозок в режиме такси.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Элементы гражданского права:**   * основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности; * ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки; * требования со стороны, назначившего его лица, о компенсации за ущерб, нанесенный пассажирам или их багажу во время аварии, случившейся при транспортировке, или за убытки, связанные с опозданием, а также влияние данного требования на его ответственность по договору. |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:**   * условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства; * формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность. |  |  |
| **3. Элементы социального права:**   * роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок; * обязательства работодателей, касающиеся социального страхования; * правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий; * правила, применимые к времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений;   - правила, применяемые к непрерывному обучению водителей в соответствии с Директивой 2003/59/CE. |  |  |
| **4. Элементы налогового права:**   * налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов; * подорожный налог с автотранспортного средства; * налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой; * подоходный налог. |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:**   * законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты; * формы кредитов, вытекающие из них обязанности и обязательства; * виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства; * приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок; * правила, регулирующие тарифы и формирование цен в сфере общественных и частных пассажирских перевозок; * правила, регулирующие выставление счетов-фактур за услуги автомобильных пассажирских перевозок. |  |  |
| **6. Доступ к рынку:**   * правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на деятельность по автоперевозкам пассажиров и багажа, проверок и санкций; * правила создания автотранспортного предприятия; * документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на багаж); * правила организации рынка пассажирских автомобильных перевозок; * правила организации рынка транспортных услуг и разработка планов перевозок. |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:**   * правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил; * выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия; * формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств; * меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;   - планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования**.** |  |  |
| **8. Дорожная безопасность:**   * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.); * принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений; * составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности; * установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии, и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений; * применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник;   знание дорожной географии. |  |  |
| **9.** Оснащение транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров в режиме такси. |  |  |
| **10.** Процедура обслуживания клиентов. Методы коммуникации. |  |  |
| **11.** Тарифы в пассажирских перевозках в режиме такси. |  |  |
| **12.** Таксометр и его метрологическая проверка. |  |  |
| **Всего часов:**   * **периодическая подготовка: минимум 16 часов.** | **-** | **16** |