Приложение № 2

к Приказу МТДИ № 9

от 10.02.2015 г.

Тематика и ориентировочное распределение часов следующих курсов.

* + - 1. **Консультант по вопросам безопасности DGSA.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Знание видов последствий, к которым могут привести аварии, связанные с опасными грузами, и знание главных причин аварий.** Знание видов последствий, могущих возникнуть в результате аварии с вовлечением опасных грузов. Знание главных причин аварии с вовлечением опасных грузов. |  |  |
| **2. Экипаж и профессиональная подготовка.** Экипаж и статус члена экипажа. Профессиональная подготовка водителей и остальных членов экипажа. Инструктаж по безопасности.  |  |  |
| **3. Классификация опасных грузов.** Структура перечня опасных веществ. Процедура классификации растворов и смесей. Классы опасных грузов и принципы их классификации. Характер перевозимых опасных грузов. Физико-химические и токсикологические свойства опасных грузов. |  |  |
| **4.** **Способ отправки, ограничения на отправку.** Способ отправки и ограничения на отправку при перевозке полной загрузкой. Способ отправки и ограничения на отправку при перевозке навалом/насыпью. Способ отправки и ограничения на отправку при перевозке в контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов. Способ отправки и ограничения на отправку при контейнерных перевозках. Способ отправки и ограничения на отправку при перевозке во встроенных или съемных цистернах. Грузовые транспортные единицы, подлежащие фумигации. |  |  |
| **5. Обработка и укладка грузов.** Обработка и укладка грузов при погрузке и разгрузке (погрузка и разгрузка – коэффициенты наполнения – укладка и разделение). Соотношение наполняемости (газы) и коэффициент наполняемости (жидкие и твердые вещества). Укладка и разделение грузов. |  |  |
| **6. Очистка и/или дегазация или обеззараживание.** Очистка и/или дегазация или обеззараживание перед погрузкой и после разгрузки. |  |  |
| **7. Документы, находящиеся на борту.** Представление документов, находящихся на борту: транспортные документы, письменные инструкции, свидетельство о допущении транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, копии любых документов об отступлениях, другие документы. Содержание, язык и годность документов, находящихся на борту.  |  |  |
| **8. Письменные инструкции.** Хранение и знание письменных инструкций. Содержание письменных инструкций. Применение письменных инструкций. Снаряжение для общей и индивидуальной защиты.  |  |  |
| **9. Средства пожаротушения.** Оснащенность транспортных средств. Проверка и маркировка огнетушителей в соответствии с классами пожаров.  |  |  |
| **10. Обязательства надзора.** Требования, касающиеся надзора во время стоянки и парковки.  |  |  |
| **11. Эксплуатационный выброс или случайная утечка загрязняющих веществ.** Эксплуатационный выброс загрязняющих веществ. Случайная утечка загрязняющих веществ.  |  |  |
| **12. Безопасность обращения с опасными грузами.** Применимость и перечень грузов повышенной опасности. Обучение мерам безопасности. Планы обеспечения безопасности.  |  |  |
| **13. Обязательства других участников перевозки по вопросам безопасности.** Экспедитор, перевозчик, грузополучатель, погрузчик, упаковщик, оператор цистерн и разгрузчик. Использование: средств пожаротушения, переносных осветительных приборов, стояночного тормоза, противооткатного башмака и электрических соединений. Запрещение курения. Работа двигателя во время погрузки или разгрузки.  |  |  |
| **Всего часов:** **- начальная подготовка: минимум 60 часов;****- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

**2. Эксперт ДОПОГ по сертификации автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.** Положения о международных перевозках опасных грузов. Общая презентация соглашения ДОПОГ.  |  |  |
| **2.** Классификация опасных грузов. Специальные требования к перевозке опасных веществ. |  |  |
| **3.** Документы, необходимые для выполнения дорожных перевозок (для транспортного средства, водителя и перевозимого груза). |  |  |
| **4.** Требования к транспортному средству и экипировке ДОПОГ. |  |  |
| **5.** Упаковка, используемая для перевозки опасных грузов. Маркировка упаковки, маркировка транспортного средства и этикетки. |  |  |
| **6.** Предотвращение и экстренные меры в случае возникновения аварии или инцидента и другие предпринимаемые меры. |  |  |
| **7.** Первая помощь при ДТП.  |  |  |
| **8.** Сертификация транспортных средств, перевозящих опасные грузы. |  |  |
| **Всего часов:** **- начальная подготовка: минимум 60 часов;****- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

1. **Эксперт ЕКМТ по сертификации автотранспортных средств, перевозящих грузы.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.** Введение. Определения использования многосторонней квоты ЕКМТ. Либерализованные перевозки. |  |  |
| **2. Технические стандарты и технические стороны деятельности:*** правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил;
* выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия;
* формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств;
* меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;

- планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования. |  |  |
| **3. Безопасность дорожного движения:** * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.);
* принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений;
* составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности;
* установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;

- применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник. |  |  |
| **4.** Перевозки под прикрытием многосторонней квоты ЕКМТ. Разрешения ЕКМТ и условия для их выдачи. Сфера и ограничения действия разрешений ЕКМТ. Порядок использования разрешений ЕКМТ.  |  |  |
| **5.** Программа для грузовика “зеленый”. Сертификаты соответствия для “зеленого” грузовика. |  |  |
| **6.** Программа для грузовика “особо зеленый и безопасный”. Сертификаты соответствия для грузовика “особо зеленый и безопасный”;- Программа для грузовика “EURO 3 безопасный”. Сертификаты соответствия для грузовика “EURO 3 безопасный”;- Программа для грузовика “EURO 3 безопасный”. Сертификаты соответствия для грузовика “EURO 4 безопасный ”;- Программа для грузовика “EURO 3 безопасный ”. Сертификаты соответствия для грузовика “EURO 5 безопасный ”;- Программа для грузовика “EURO 3 безопасный ”. Сертификаты соответствия для грузовика “EURO 6 безопасный ” |  |  |
| **7.** Сертификаты соответствия для прицепа и сертификаты соответствия требованиям технического контроля транспортного средства и прицепа. |  |  |
| **8.** Бортовые журналы и книжки путевого листа. Правила их заполнения и использования. Образцы первых трех листов бортового журнала и книжки путевого листа. Наклейки для грузовика “зеленый”, “особо зеленый и безопасный” и “EURO 3 безопасный” и т.д. |  |  |
| **Всего часов:** **- начальная подготовка: минимум 60 часов;****- периодическая подготовка: минимум 30 часов** | **60** | **30** |

1. **Эксперт по организации деятельности по взвешиванию дорожных транспортных средств.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.**  Международное и национальное законодательство о гармонизации пограничного контроля товаров.  |  |  |
| **2.** Процедура авторизации станций взвешивания и их оснащение соответствующим оборудованием и приборами.  |  |  |
| **3. Технические стандарты и технические стороны деятельности:*** правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил;
* выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия;
* формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств;
* меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;

- планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования. |  |  |
| **4. Безопасность дорожного движения:*** требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.);
* принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений;
* составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности;
* установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;

- применение процедур необходимых для надлежащей защиты грузов и знание соответствующих техник. |  |  |
| **5.** Международный сертификат взвешивания автотранспортных средств. Процедура выдачи:- рекомендации МОЗМ Р76 ”Неавтоматические взвешивающие приборы”;- рекомендации МОЗМ Р134 ”Автоматическое оборудование для взвешивания автотранспортных средств в движении”. |  |  |
| **6.** Типы транспортных средств, для которых выдаются сертификаты взвешивания. |  |  |
| **7.** Классификация и категории дорог. |  |  |
| **8.** Предельно допустимые массы и габариты автотранспортных средств при движении по общественным дорогам. |  |  |
| **Всего часов:** **- начальная подготовка: минимум 60 часов;****- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

1. **Эксперт по организации периодического технического осмотра автотранспортных средств.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Системы автотранспортных средств, обеспечивающие защиту окружающей среды (шум, экология и т.д.):** - оборудование и части, способствующие активной и пассивной безопасности автотранспортных средств, а также другие условия;- системы автотранспортных средств, обеспечивающие защиту окружающей среды: смазочная система; система питания; система выхлопа отработанных газов. - краткое описание этих систем, их влияние на окружающую среду.  |  |  |
| **2. Процедура официального утверждения типа, его подтверждения и проведения периодического технического осмотра:** - задачи и область применения;- цель проведения периодического технического осмотра; - организация периодического технического осмотра на авторизованных станциях ТО; - предъявление автотранспортного средства и сопроводительных документов до технического осмотра; - требования, предъявляемые к станциям технического осмотра; - обустройство станций технического осмотра типовым оборудованием; - контрольно-измерительные приборы, которыми должна располагать станция технического осмотра дорожных транспортных средств.  |  |  |
| **3. Методы технического контроля при техническом осмотре транспортных средств по постам:** - порядок проведения технического осмотра и оформление его результатов; - методы осуществления технического контроля для проведения технического осмотра транспортных средств. Технологический процесс технического осмотра транспортных средств; - идентификация транспортной единицы, подверженной техническому контролю, и оснащение транспортной единицы; - работы, проводимые на посту № 1 (проверка двигателя, состояние шин, состояние колес, рулевой механизм и т.д.). – работы, проводимые на посту № 2 (тормозная система, для передней и задней осей и т.д.). - работы, проводимые на посту № 3 (осветительные и сигнальные устройства, проверка рулевого механизма, подвеска и т.д.). - заполнение сведений о результатах, проведенного технического осмотра транспортного средства.  |  |  |
| **4. Транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам:** - транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам; - классификация и определение автотранспортных средств и прицепов согласно Сводной резолюции Экономической Комиссии ООН для Европы; - предельно допустимые массы и осевые нагрузки.  |  |  |
| **5. Техника безопасности. Охрана окружающей среды и гражданская ответственность. Аварии и инциденты.** - техника безопасности при проведении операций по технической проверке транспортного средства на линиях станции технического осмотра; - охрана окружающей среды, проблемы, связанные с охраной окружающей среды и гражданская ответственность при несоблюдении техники безопасности; - меры, предпринимаемые в случае аварии или инцидента, и порядок их применения.  |  |  |
| **6. Общие знания о техническом осмотре дорожных транспортных средств.** - сроки и периодичность проведения периодического технического осмотра; - требования, предъявляемые к экспертам, и условия, которым должны удовлетворять; - учет и отчетность. Описание отчета о технической проверке. Выявленные технические неисправности и недостатки. Талон о технической проверке и его описание; - технические условия для допущения к движению автотранспортных средств и прицепов.  |  |  |
| **7. Параметры, подлежащие проверке, и методы их проверки**. Параметры, подлежащие проверке: - проверка двигателя и отработавших газов; - осветительные и сигнальные световые приборы; - рулевое управление; - тормозная система; - колеса и шины; - стеклоочиститель; - стеклоомыватель; - окна и зеркала заднего вида; - лобовое стекло и стекла дверей; - механизм регулирования сиденья водителя; - устройства, приводящие в действие аварийные выходы; - спидометр; - устройства вентиляции и обогрева; - агрегаты трансмиссии; - элементы подвески; - шасси, кузов и кабина; - бамперы; - ремни безопасности; - антиблокировочная система колес (АБС).  |  |  |
| **8. Методы технического осмотра транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов.** - методы технического осмотра (визуального и непосредственно на стендах); - составление отчетов для методов визуального технического осмотра и стендовых испытаний. Допустимые отклонения для определения путем испытания линейных и угловых размеров.  |  |  |
| **9. Меры первой помощи**. - отдельные замечания по реагированию на чрезвычайные ситуации; - защитная одежда, оборудование. Другие меры в случае аварии или инцидента; - меры первой помощи. Извлечение пострадавших из поврежденного автомобиля. Оценка тяжести состояния пострадавших в целях эвакуации (первая и вторая скорая); - транспортные средства: Назначение, Переломы. Внешние кровотечения. Термические ожоги. Дыхательный и кардиопульмональный арест. |  |  |
| **Всего часов:** **- начальная подготовка: минимум 60 часов;****- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

1. **Эксперт по организации работ по монтажу, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.** Условия утверждения модели контрольного прибора в автомобильных перевозках, утверждения модели ограничителей скорости, а также условий установки, ремонта, наладки и проверки контрольных приборов в автомобильных перевозках и ограничителей скорости.  |  |  |
| **2.** Положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, заключенного 1 июля 1970 года в Женеве, к которому Республика Молдова примкнула в соответствии с Решением Парламента №1318 от 2.03.1993г.  |  |  |
| **3.** Установка, ремонт и проверка тахографов и ограничителей скорости. |  |  |
| **4.** Положения Регламента Совета (ЕЭС) № 3821/85 от 20.12.1985 по записывающему оборудованию в автомобильных перевозках, с последующими изменениями и дополнениями.  |  |  |
| **5.** Процедура получения предприятиями разрешения на деятельность по установке, ремонту и/или проверке тахографов и ограничителей скорости. - условия получения предприятиями разрешения на деятельность по установке, ремонту и/или проверке тахографов и ограничителей скорости. |  |  |
| **6.** Функционирование предприятий, занимающихся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости.  |  |  |
| **7.** Мониторинг предприятий, занимающихся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **8.** Санкции, применяемые к предприятиям, занимающимся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **9.** Отчет о самооценке технической способности выполнения работ по установке, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей скорости.  |  |  |
| **Всего часов:** **- начальная подготовка: минимум 60 часов;****- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |
|  |  |  |

1. **Менеджер по организации деятельности автосервисной мастерской.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.Элементы гражданского права:*** Основные типы договоров, используемых в деятельности по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств, вытекающие из них права и обязанности;
* ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий периодического технического осмотра дорожных транспортных средств;
* анализ требования со стороны назначившего его лица о компенсации ущерба, причиненного вследствие потери или повреждения, имевших место в связи с несоответствиями в процессе проведения периодического технического осмотра дорожных транспортных средств.
 |  |  |
| **2.Элементы коммерческого права:*** условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства;
* формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность.
 |  |  |
| **3.Элементы социального права:*** роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок;
* обязательства работодателей, касающиеся социального страхования;
* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников предприятий по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств.
 |  |  |
| **4.Элементы налогового права:*** налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов;
* подорожный налог с автотранспортного средства;
* налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой;
* подоходный налог.
 |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:*** законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты;
* формы кредитов, вытекающие из них обязанности и обязательства;
* баланс и его толкование;
* счет прибылей и убытков;
* анализ финансовой ситуации и рентабельности предприятия на основе финансовых показателей;
* разработка бюджета;
* элементы затрат (себестоимости) предприятия, их расчет;
* организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.;
* основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов и др.;
* виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства;
* приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок;
* правила, регулирующие выставления счетов-фактур за услуги по грузовым автоперевозкам, значение и последствия Инкотермс;
* категории вспомогательного транспорта, их роль, функции и статус;
 |  |  |
| **6.Доступ к рынку:*** правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на смежную деятельность, проверок и санкций;
* правила создания автосервисного предприятия;
* документы, необходимые для осуществления услуг автосервиса;
* правила организации рынка услуг автосервиса.
 |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:*** правила, касающиеся обязательных требований получения разрешения на услуги автосервиса;
* выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия;
* формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технического осмотра этих транспортных средств;
* меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;

- планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования. |  |  |
| **8.Безопасность дорожного движения:*** требования к квалификации техников, вовлеченных в деятельность автосервиса (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.);
* принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми техниками правил, запретов и ограничений, касающихся оборудования, которым они оснащены;
* составление инструкций для техников с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния оборудования, которым они оснащены;

- установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;  |  |  |
| **9.** Технические требования к специализированным предприятиям, занимающимся ремонтом, наладкой, конструктивными изменениями и переоборудованием автотранспортных средств, разборкой, содержанием, а также переустройством автотранспортных средств: - минимальные условия, которым должны отвечать специализированные предприятия, осуществляющие следующие виды деятельности:- ремонт, восстановление, монтаж, проверка и калибровка составных частей автотранспортных средств;- переоборудование/конструктивные изменения и/или переустройство автотранспортных средств;- замена шасси и/или кузова;- разборка снятых с эксплуатации автотранспортных средств. |  |  |
| **10.** Правила оценки материально-технической базы и выдачи разрешения экономических агентов, осуществляющих деятельность по ремонту, содержанию и/или регулировке автотранспортных средств, восстановлению составных частей, замене шасси и/или кузова автотранспортных средств: - условия выдачи разрешения на деятельность экономическим агентам, осуществляющим вышеуказанные виды деятельности; - материально-техническая база мастерской по техническому обслуживанию и ремонту. |  |  |
| **11.** Правила оценки материально-технической базы и выдачи разрешения экономических агентов, осуществляющих деятельность по переоборудованию/ конструктивному изменению и/или переустройству автотранспортных средств. |  |  |
| **12.** Правила оценки материально-технической базы и выдачи разрешения экономических агентов, осуществляющих деятельность по ремонту, восстановлению, монтажу, проверке и/или калибровке составных частей автотранспортного средства. |  |  |
| **13.** Правила оценки материально-технической базы и выдачи разрешения экономических агентов, осуществляющих деятельность по разборке снятых с эксплуатации автотранспортных средств. |  |  |
| **14.** Классификация экономических операторов в зависимости от вида и сложности деятельности. |  |  |
| **15.** Опросный лист для самооценки, его рассмотрение. |  |  |
| **16.** Минимальные требования к осуществлению деятельности по ремонту, содержанию, регулировке, восстановлению, монтажу составных частей, конструктивных систем и оборудования для автотранспортных средств. |  |  |
| **Всего часов:** **- начальная подготовка: минимум 60 часов;****- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

1. **Менеджер по организации периодического технического осмотра автотранспортных средств.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.Элементы гражданского права:*** Основные типы договоров, используемых в деятельности по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств, вытекающие из них права и обязанности;
* ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий периодического технического осмотра дорожных транспортных средств;
* анализ требования со стороны назначившего его лица о компенсации ущерба, причиненного вследствие потери или повреждения, имевших место в связи с несоответствиями в процессе проведения периодического технического осмотра дорожных транспортных средств.
 |  |  |
| **2.Элементы коммерческого права:*** Условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства;
* Формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность.
 |  |  |
| **3.Элементы социального права:*** роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок;
* обязательства работодателей, касающиеся социального страхования;

правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников предприятий по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств. |  |  |
| **4.Элементы налогового права:*** налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов;
* подорожный налог с автотранспортного средства;
* налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой;

подоходный налог. |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:*** законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты;
* формы кредитов, вытекающие из них обязанности и обязательства;
* баланс и его толкование;
* счет прибылей и убытков;
* анализ финансовой ситуации и рентабельности предприятия на основе финансовых показателей;
* разработка бюджета;
* элементы затрат (себестоимости) предприятия, их расчет;
* организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.;
* основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов, др.;
* виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства;
* приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок;
* правила, регулирующие выставления счетов-фактур за услуги по грузовым автоперевозкам, значение и последствия Инкотермс;

категории вспомогательного транспорта, их роль, функции и статус. |  |  |
| **6. Доступ к рынку:*** правила деятельности, регулирующие периодический технический осмотр дорожных транспортных средств, для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на смежную деятельность, проверок и санкций;
* правила создания автотранспортного предприятия;
* документы, необходимые для осуществления услуг по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств;
* правила организации рынка услуг по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств.
 |  |  |
| **7. Безопасность дорожного движения:*** требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.);
* принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений;
* составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности;
* установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии, и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;
* применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник.
 |  |  |
| **8.** **Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Системы автотранспортных средств, обеспечивающие защиту окружающей среды (шум, экология и т.д.):** - оборудование и части, способствующие активной и пассивной безопасности автотранспортных средств, а также другие условия;- системы автотранспортных средств, обеспечивающие защиту окружающей среды: смазочная система; система питания; система выхлопа отработанных газов; - краткое описание этих систем, их влияние на окружающую среду.  |  |  |
| **9.** **Процедура официального утверждения типа, его подтверждения и проведения периодического технического осмотра:** - задачи и область применения;- цель проведения периодического технического осмотра; - организация периодического технического осмотра на авторизованных станциях ТО; - предъявление автотранспортного средства и сопроводительных документов до технического осмотра; - требования, предъявляемые к станциям технического осмотра; - обустройство станций технического осмотра типовым оборудованием; - контрольно-измерительные приборы, которыми должна располагать станция технического осмотра дорожных транспортных средств.  |  |  |
| **10.** **Методы технического контроля при техническом осмотре транспортных средств по постам:** - порядок проведения технического осмотра и оформление его результатов; - методы осуществления технического контроля для проведения технического осмотра транспортных средств. Технологический процесс технического осмотра транспортных средств: - идентификация транспортной единицы, подверженной техническому контролю, и оснащение транспортной единицы; - работы, проводимые на посту № 1 (проверка двигателя, состояние шин, состояние колес, рулевой механизм и т.д.); – работы, проводимые на посту № 2 (тормозная система, для передней и задней осей и т.д.); - работы, проводимые на посту № 3 (осветительные и сигнальные устройства, проверка рулевого механизма, подвеска и т.д.); - заполнение сведений о результатах, проведенного технического осмотра транспортного средства.  |  |  |
| **11.** **Транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам:** - транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам; - классификация и определение автотранспортных средств и прицепов согласно Сводной резолюции Экономической комиссии ООН для Европы; - предельно допустимые массы и осевые нагрузки.  |  |  |
| **12.** **Техника безопасности. Охрана окружающей среды и гражданская ответственность. Аварии и инциденты:** - техника безопасности при проведении операций по технической проверке транспортного средства на линиях станции технического осмотра; - охрана окружающей среды, проблемы, связанные с охраной окружающей среды, и гражданская ответственность при несоблюдении техники безопасности; - меры, предпринимаемые в случае аварии или инцидента, и порядок их применения.  |  |  |
| **13.** **Общие знания о техническом осмотре дорожных транспортных средств:** - сроки и периодичность проведения периодического технического осмотра; - требования, предъявляемые к экспертам, и условия, которым должны удовлетворять; - учет и отчетность. Описание отчета о технической проверке. Выявленные технические неисправности и недостатки. Талон о технической проверке и его описание; - технические условия для допущения к движению автотранспортных средств и прицепов.  |  |  |
| **14.** **Параметры, подлежащие проверке и методы их проверки**. Параметры, подлежащие проверке: - проверка двигателя и отработавших газов; - осветительные и сигнальные световые приборы; - рулевое управление; - тормозная система; - колеса и шины; - стеклоочиститель; - стеклоомыватель; - окна и зеркала заднего вида; - лобовое стекло и стекла дверей; - механизм регулирования сиденья водителя; - устройства, приводящие в действие аварийные выходы; - спидометр; - устройства вентиляции и обогрева; - агрегаты трансмиссии; - элементы подвески; - шасси, кузов и кабина; - бамперы; - ремни безопасности; - антиблокировочная система колес (АБС)  |  |  |
| **15.** **Методы технического осмотра транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов:** - методы технического осмотра (визуального и непосредственно на стендах); - составление отчетов для методов визуального технического осмотра и стендовых испытаний. Допустимые отклонения для определения путем испытания линейных и угловых размеров.  |  |  |
| **16.** **Меры первой помощи:** - отдельные замечания по реагированию на чрезвычайные ситуации; - защитная одежда, оборудование. Другие меры в случае аварии или инцидента; - меры первой помощи. Извлечение пострадавших из поврежденного автомобиля. Оценка тяжести состояния пострадавших в целях эвакуации (первая и вторая скорая); - транспортные средства: назначение: переломы, внешние кровотечения; термические ожоги; дыхательный и кардиопульмональный арест. |  |  |
| **Всего часов:** **- начальная подготовка: минимум 60 часов;****- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

1. **Водитель грузовых перевозок.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Элементы гражданского права:** * основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности;
* ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки;
* анализ требования со стороны назначившего его лица о компенсации за потерю или повреждение грузов при транспортировке или за опоздание доставки, а также влияние данного требования на его ответственность по договору;
* правила и обязательства, возникающие в соответствии с Конвенцией о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (СМR).
 |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:*** условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства;
* формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность.
 |  |  |
| **3. Элементы социального права:*** роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок;
* обязательства работодателей, касающиеся социального страхования;
* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;
* правила, применимые ко времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений;
* правила, применяемые к непрерывному обучению водителей в соответствии с Директивой 2003/59/CE.
 |  |  |
| **4. Элементы налогового права:*** налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов;
* подорожный налог с автотранспортного средства;
* налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой;
* подоходный налог.
 |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:*** законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты;
* виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства;
* приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок;
* правила, регулирующие выставление счетов-фактур за услуги по грузовым автоперевозкам, значение и последствия Инкотермс;
* категории вспомогательного транспорта, их роль, функции и статус.
 |  |  |
| **6. Доступ к рынку:*** правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на смежную деятельность, проверок и санкций;
* правила создания автотранспортного предприятия;
* документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на груз);
* правила организации рынка грузовых автомобильных перевозок;
* формальности при пересечении границы, роль и сфера применения документов T и книжек МДП (carnet TIR), а также обязательства и обязанности, возникающие в соответствии с ними.
 |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:*** правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил;
* выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия;
* формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств;
* меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;
* планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования;
* типы маневрирования и погрузки, приборов и устройств, относящихся к операциям по погрузке и разгрузке грузов;
* методы комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок;
* применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки опасных грузов и отходов;
* применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки скоропортящихся продуктов питания (ATP);
* применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки живых животных.
 |  |  |
| **8. Безопасность дорожного движения:*** требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.);
* принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений;
* составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности;
* установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;
* применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник.
 |  |  |
| **9. Общие положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей, занятых в международных автомобильных перевозках (ЕСТР):** - определения; область применения; экипажи; время вождения; перерывы; периоды отдыха; исключения. |  |  |
| **10. Контрольный прибор. Общие положения:** - утверждение типа; установка и контроль; порядок использования. |  |  |
| **11. Требования к конструкции, испытанию, установке и проверке:****-** константа контрольного прибора, числовая характеристика и ее выражение; характеристический коэффициент транспортного средства, числовая характеристика и ее выражение; эффективная окружность шин колес. |  |  |
| **12. Общие характеристики и функции контрольного прибора:****-** реализация записи следующих показателей: расстояние, пройденное транспортным средством; скорость; время в пути; другое рабочее время и свободное время; перерывы и ежедневное время отдыха; открытие ящика, в котором находится диаграмма; др. |  |  |
| **13. Требования к конструкции контрольного прибора:**- общие положения; индикаторные устройства; регистрирующие устройства; закрывающие устройства; записи.  |  |  |
| **14. Конструкция и эксплуатация испытательного стенда (Taxotester):**- общие положения; строение стенда; технические характеристики; инструкция по эксплуатации; описание функций: тип, „Sn”; „St”; измерение коэффициента „K”; установление скорости и пройденного пути; программирование режимов автоматизированного тестирования тахографа; измерение „W”; др.  |  |  |
| **15. Предельно допустимые ошибки** - испытательного стенда; при установке; в действии; др. |  |  |
| **16. Учетные ведомости (диаграммы)**- общие положения; зоны для записи и их градуировки; информация, которая печатается на учетных ведомостях; свободные места для записей от руки. |  |  |
| **17. Установка контрольных приборов:**- общие положения по установке и монтажу; пломбы; использование адаптера характеристического коэффициента транспортного средства. |  |  |
| **18. Проверка и инспекция:**- сертификация новых или отремонтированных приборов; установка; периодические проверки; определение ошибок. |  |  |
| **19. Марка и карточка утверждения:**- марка официального утверждения; размеры марки; карточка официального утверждения. |  |  |
| **20. Нормы эксплуатации тахографа:**- инструкция по технической эксплуатации тахографов. |  |  |
| **Всего часов:** **- периодическая подготовка: минимум 40 часов.** | **-** | **40** |

**10. Водитель пассажирских перевозок.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Элементы гражданского права:** * основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности;
* ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки;
* анализ требования со стороны назначившего его лица о компенсации за потерю или повреждение грузов при транспортировке или за опоздание доставки, а также влияние данного требования на его ответственность по договору.
 |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:*** условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства;
* формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность.
 |  |  |
| **3. Элементы социального права:*** роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок;
* обязательства работодателей, касающиеся социального страхования;
* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;
* правила, применимые ко времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений;
* правила, применяемые к непрерывному обучению водителей в соответствии с Директивой 2003/59/CE.
 |  |  |
| **4. Элементы налогового права:*** налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов;
* подорожный налог с автотранспортного средства;
* налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой;
* подоходный налог.
 |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:*** законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты;
* виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства;
* приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок;
* правила, регулирующие тарифы и формирование цен в сфере общественных и частных пассажирских перевозок;
* правила, регулирующие выставление счетов-фактур за услуги автомобильных пассажирских перевозок.
 |  |  |
| **6. Доступ к рынку:*** правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на смежную деятельность, проверок и санкций;
* правила создания автотранспортного предприятия;
* документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на багаж);
* правила организации рынка пассажирских автомобильных перевозок;
* правила организации рынка транспортных услуг и разработка планов перевозок.
 |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:*** правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил;
* выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия;
* формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств;
* меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;
* планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования.
 |  |  |
| **8. Безопасность дорожного движения:*** требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.);
* принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений;
* составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности;
* установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии, и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;
* применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник;
* знание дорожной географии.
 |  |  |
| **9. Общие положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей, занятых в международных автомобильных перевозках (ЕСТР):** **-** определения; область применения; экипажи; время вождения; перерывы; периоды отдыха; исключения. |  |  |
| **10. Контрольный прибор. Общие положения:** - оценка соответствия; установка и контроль; порядок использования. |  |  |
| **11. Требования к конструкции, испытанию, установке и проверке:****-** константа контрольного прибора, числовая характеристика и ее выражение; характеристический коэффициент транспортного средства, числовая характеристика и ее выражение; эффективная окружность шин колес. |  |  |
| **12. Общие характеристики и функции контрольного прибора:****-** реализация записи следующих показателей: расстояние, пройденное транспортным средством; скорость; время в пути; другое рабочее время и свободное время; перерывы и ежедневное время отдыха; открытие ящика, в котором находится диаграмма; др. |  |  |
| **13. Требования к конструкции контрольного прибора:**- общие положения; индикаторные устройства; регистрирующие устройства; закрывающие устройства; записи. |  |  |
| **14. Конструкция и эксплуатация испытательного стенда (Taxotester):**- общие положения; строение стенда; технические характеристики; инструкция по эксплуатации; описание функций: тип, „Sn”; „St”; измерение коэффициента „K”; установление скорости и пройденного пути; программирование режимов автоматизированного тестирования тахографа; измерение „W”; др. |  |  |
| **15. Предельно допустимые ошибки:** - испытательного стенда; при установке; в действии; др. |  |  |
| **16. Учетные ведомости (диаграммы):**- общие положения; зоны для записи и их градуировки; информация, которая печатается на учетных ведомостях; свободные места для записей от руки.  |  |  |
| **17. Установка контрольных приборов?**- общие положения по установке и монтажу; пломбы; использование адаптера характеристического коэффициента транспортного средства. |  |  |
| **18. Проверка и инспекция:**- сертификация новых или отремонтированных приборов; установка; периодические проверки; определение ошибок. |  |  |
| **19. Марка и карточка утверждения:**- марка официального утверждения; размеры марки; карточка официального утверждения. |  |  |
| **20. Нормы эксплуатации тахографа:**- инструкция по технической эксплуатации тахографов. |  |  |
| **Всего часов** **- периодическая подготовка: минимум 40 часов.** | **-** | **40** |

**11. Менеджер по организации работ по монтажу, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Элементы гражданского права:** * основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности;
* ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки;
* анализ требования со стороны, назначившего его лица, о компенсации за потерю или повреждение грузов при транспортировке или за опоздание доставки, а также влияние данного требования на его ответственность по договору;
 |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:*** условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства;
* формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность.
 |  |  |
| **3. Элементы социального права:*** роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок;
* обязательства работодателей, касающиеся социального страхования;
* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;
* правила, применимые ко времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений.
 |  |  |
| **4. Элементы налогового права:*** налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов;
* подорожный налог с автотранспортного средства;
* налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой;
* подоходный налог.
 |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:*** законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты;
* организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.;
* основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов, др.;
* виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства.
 |  |  |
| **6. Доступ к рынку:*** правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки, для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на смежную деятельность, проверок и санкций;
* правила создания автотранспортного предприятия;
* документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя);
* правила организации рынка автомобильных перевозок пассажиров и грузов;
* формальности при пересечении границы, роль и сфера применения документов, а также обязательства и обязанности, возникающие в соответствии с ними.
 |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:*** правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил;
* выбор модели оборудования в соответствии с потребностями предприятия, его характеристики и составные части;
* меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;
* планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования.
 |  |  |
| **8. Безопасность дорожного движения:*** требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.);
* принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений;
* составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности;
* установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;
* применение процедур, необходимых для надлежащей защиты оборудования, и знание соответствующих техник.
 |  |  |
| **9.** Условия утверждения модели контрольного прибора в автомобильных перевозках, утверждения модели ограничителей скорости, а также условий установки, ремонта, наладки и проверки контрольных приборов в автомобильных перевозках и ограничителей скорости. |  |  |
| **10.** Положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, заключенного 1 июля 1970 года в Женеве, к которому Республика Молдова присоединилась в соответствии с Решением Парламента №1318 от 2.03.1993 г. |  |  |
| **11.** Установка, ремонт и проверка тахографов и ограничителей скорости. |  |  |
| **12.** Положения Регламента Совета (ЕЭС) № 3821/85 от 20.12.1985 по записывающему оборудованию в автомобильных перевозках, с последующими изменениями и дополнениями. |  |  |
| **13.** Процедура получения предприятиями разрешения на деятельность по установке, ремонту и/или проверке тахографов и ограничителей скорости; - условия получения предприятиями разрешения на деятельность по установке, ремонту и/или проверке тахографов и ограничителей скорости. |  |  |
| **14.** Функционирование предприятий, занимающихся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **15.** Мониторинг предприятий, занимающихся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **16.** Санкции, применяемые к предприятиям, занимающимся установкой, ремонтом и/или проверкой тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **17.** Отчет о самооценке технической способности выполнения работ по установке, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей скорости. |  |  |
| **Всего часов:** * **начальная подготовка: минимум 60 часов;**
* **периодическая подготовка: минимум 30 часов.**
 | **60** | **30** |

**12. Водитель по перевозке опасных грузов ДОПОГ.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.** **Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов.** Введение в нормативное регулирование перевозки опасных грузов. Национальные особенности. Профессиональная компетентность. Документы, находящие на борту. |  |  |
| **2.** **Основные виды опасности.** Классификация опасных грузов. |  |  |
| **3.** **Информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов.** Отходы опасных грузов. Национальное и международное регулирование перевозки отходов.  |  |  |
| **4.** **Превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.** Меры в зависимости от класса опасности или подкласса. Различия в зависимости от агрегатного состояния: газ, жидкость, твердое тело. Меры в зависимости от метода упаковки. Транспортные средства, подлежащие фумигации.  |  |  |
| **5. Меры, принимаемые в случае аварии.** Первая помощь. Безопасность дорожного движения. Основы использования защитного снаряжения. Применение мер, указанных в письменных инструкциях. Противопожарное оборудование: оснащение транспортных средств, проверка и маркировка огнетушителей, соответствующая классу пожара.  |  |  |
| **6.** **Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета.** |  |  |
| **7.** **Что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.** Обязанности перевозчика. Обязанности водителя. Перевозка пассажиров. Использование: противопожарного оборудования; переносных осветительных приборов; стояночного тормоза; противооткатного башмака и электрических соединений; запрещение курения; работа двигателя во время погрузки или разгрузки. Наблюдение за транспортными средствами. |  |  |
| **8.** **Назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах**. Транспортные средства для перевозки в пакетах. Транспортные средства для перевозки навалом/насыпью. Транспортные средства для перевозки веществ с возможностью регулировки температуры. |  |  |
| **9.** **Запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер.** |  |  |
| 1. **Меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов.**
 |  |  |
| 1. **Общая информация, касающаяся гражданской ответственности.** Покрытия по книжке МДП (carnet TIR) и по МТТН (CMR). Страхование для покрытия убытков.
 |  |  |
| 1. **Информация о мультимодальных перевозках.** Перевозки другим видом транспорта, кроме автомобильного. Использование переносных цистерн типа ИМО.
 |  |  |
| 1. **Обработка и укладка упаковок.** Обработка и укладка при погрузке и разгрузке.
 |  |  |
| 1. **Ограничения движения в туннелях и инструкции по поведению в туннелях.** Кодификация туннелей. Код туннеля в проездном документе. Ограничения движения в туннелях. Инструкции по поведению в туннелях (профилактика пожаров, безопасность, действия, предпринимаемые в случае пожара или в других чрезвычайных ситуациях).
 |  |  |
| **15.** Знание и понимание мер безопасности. Авторизация и сопровождение – национальное законодательство. |  |  |
| **Всего часов** * **периодическая подготовка: минимум 18 часов.**
 | **-** | **18** |

**12.1. Тематика и ориентировочное распределение часов специализированного курса подготовки по перевозке в цистернах.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| 1. **Поведение транспортных средств во время движения, включая перемещение груза.** Поведение транспортных средств во время движения. Погрузка и разгрузка отсеков цистерны. Соотношение наполняемости (газы) и коэффициент наполняемости (жидкие и твердые вещества). Центр тяжести транспортного средства.
 |  |  |
| 1. **Специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам.**

Транспортные средства-цистерны (стационарные цистерны). Транспортные средства-батареи. Транспортные средства для перевозки в: - съемных цистернах, - контейнерах-цистернах, - переносных цистернах и – многоэлементных газовых контейнерах – МЭГК.  |  |  |
| **3.** **Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения.** Общие теоретические знания различных систем наполнения и опорожнения. Сверхдавление и продувка. Накопление электростатического заряда. |  |  |
| **4.** **Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн.** Свидетельство о допуске. Знаки утверждения типа. Размещение информационных табло и маркировки оранжевого цвета. Маркировка транспортных средств знаком для веществ, перевозимых при повышенной температуре. Маркировка транспортных средств знаком для веществ, опасных для окружающей среды.  |  |  |
| **Всего часов:** * **периодическая подготовка: минимум 12 часов.**
 | **-** | **12** |

**12.2. Тематика и ориентировочное распределение часов специализированного курса подготовки по перевозке веществ и изделий класса 1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| 1. **Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий.** Виды опасности, характерные классификационным кодам, подклассам и группам совместимости. Ручные взрывчатые изделия. Боеприпасы. Фейерверки.
 |  |  |
| **2. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1.** Упаковка. Обработка. Совместная погрузка. Ограничения в отношении взрывчатых веществ и изделий. Укладка и разделение. Перевозка с установленной машиной для изготовления взрывчатых веществ – смесительно-зарядная машина (MEMU). Разделение грузов. Перевозка навалом/насыпью. Перевозка в цистернах.  |  |  |
| **Всего часов:** * **периодическая подготовка: минимум 8 часов.**
 | **-** | **8** |

**12.3. Тематика и ориентировочное распределение часов специализированного курса подготовки по перевозке радиоактивных материалов класса 7.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| 1. **Виды опасности, характерные для ионизирующего излучения.**

Типичные виды опасности и уровень загрязнения. Предел активности для транспортных средств. Предел транспортного индекса. Предел индекса безопасности по критичности. Использование измерительного оборудования. |  |  |
| 1. **Специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке и укладке радиоактивных материалов.**

Упаковка. Пакеты, составляющие исключение. Обработка. Совместная погрузка. Укладка и разделение. Разделение грузов. Транспортное средство/цистерна в режиме исключительного использования. Перевозка навалом/насыпью. Перевозка в цистернах. Авторизация перевозок. Авторизация экспедиции.  |  |  |
| 1. **Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов.**

Планы безопасности. Тревога. Меры, которые должен предпринять водитель. Обеззараживание.  |  |  |
| **Всего часов:** * **периодическая подготовка: минимум 8 часов.**
 | **-** | **8** |

**13. Менеджер по автотранспортным перевозкам грузов.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1.Элементы гражданского права:*** основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности;
* ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки;
* анализ требования со стороны назначившего его лица о компенсации за потерю или повреждение грузов при транспортировке или за опоздание доставки, а также влияние данного требования на его ответственность по договору;
* правила и обязательства, возникающие в соответствии с Конвенцией о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (СМR).
 |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:*** условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства;
* формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность.
 |  |  |
| **3. Элементы социального права:*** роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок;
* обязательства работодателей, касающиеся социального страхования;
* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;
* правила, применимые к времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений.
 |  |  |
| **4. Элементы налогового права:*** налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов;
* подорожный налог с автотранспортного средства;
* налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой;
* подоходный налог.
 |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:*** законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты;
* формы кредитов, вытекающие из них обязанности и обязательства;
* баланс и его толкование;
* счет прибылей и убытков;
* анализ финансовой ситуации и рентабельности предприятия на основе финансовых показателей;
* разработка бюджета;
* элементы затрат (себестоимости) предприятия, их расчет;
* организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.;
* основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов, др.;
* виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства;
* приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок;
* правила, регулирующие выставление счетов-фактур за услуги по грузовым автоперевозкам, значение и последствия Инкотермс;
* категории вспомогательного транспорта, их роль, функции и статус.
 |  |  |
| **6.Доступ к рынку:*** правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки, для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на автотранспортную перевозку грузов, проверок и санкций;
* правила создания автотранспортного предприятия;
* документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на груз);
* правила организации рынка автомобильных перевозок грузов;
* формальности при пересечении границы, роль и сфера применения документов T и книжек МДП (carnet TIR), а также обязательства и обязанности, возникающие в соответствии с ними.
 |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:*** правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил;
* выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия;
* формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств;
* меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;
* планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования;
* типы маневрирования и погрузки, приборов и устройств, относящихся к операциям по погрузке и разгрузке грузов;
* методы комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок;
* применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки опасных грузов и отходов;
* применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки скоропортящихся продуктов питания (ATP);
* применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки живых животных.
 |  |  |
| **8. Безопасность дорожного движения:*** требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.);
* принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений;
* составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности;
* установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;

- применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник. |  |  |
| **Всего часов:** * **начальная подготовка: минимум 60 часов;**
* **периодическая подготовка: минимум 30 часов.**
 | **60** | **30** |

**14. Менеджер по автотранспортным перевозкам пассажиров.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Элементы гражданского права:**- основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности;- ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки;* - требования со стороны назначившего его лица о компенсации за ущерб, нанесенный пассажирам или их багажу во время аварии, случившейся при транспортировке, или за убытки, связанные с опозданием, а также влияние данного требования на его ответственность по договору.
 |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:*** условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства;

- формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность. |  |  |
| **3. Элементы социального права:*** роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок;
* обязательства работодателей, касающиеся социального страхования;
* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;
* правила, применимые к времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений;
* правила, применяемые к непрерывному обучению водителей в соответствии с Директивой 2003/59/CE.
 |  |  |
| **4. Элементы налогового права:*** налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов;
* подорожный налог с автотранспортного средства;
* налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой;
* подоходный налог.
 |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:*** законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты;
* формы кредитов, вытекающие из них обязанности и обязательства;
* баланс и его толкование;
* счет прибылей и убытков;
* анализ финансовой ситуации и рентабельности предприятия на основе финансовых показателей;
* разработка бюджета;
* элементы затрат (себестоимости) предприятия, их расчет;
* организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.;
* основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов, др.;
* виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства;
* приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок;
* правила, регулирующие тарифы и формирование цен в сфере общественных и частных пассажирских перевозок;
* правила, регулирующие выставление счетов-фактур за услуги автомобильных пассажирских перевозок.
 |  |  |
| **6. Доступ к рынку:*** правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на деятельность по автоперевозкам пассажиров и багажа, проверок и санкций;
* правила создания автотранспортного предприятия;
* документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на багаж);
* правила организации рынка пассажирских автомобильных перевозок;
* осуществление нерегулярных перевозок (Соглашение INTERBUS), книжки путевого листа CFP;

- правила организации рынка транспортных услуг и разработка планов перевозок.  |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:*** правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил;
* выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия;
* формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств;
* меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;
* планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования.
 |  |  |
| **8. Безопасность дорожного движения:*** требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.);
* принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений;
* составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности;
* установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии, и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;
* применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник;
* знание дорожной географии.
 |  |  |
| **Всего часов:** * **начальная подготовка: минимум 60 часов;**

 **- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** |  **60** | **30** |

1. **Водитель пассажирских перевозок в режиме такси.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периоди-ческая подготовка*** |
| **1. Элементы гражданского права:*** основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности;
* ведение переговоров по заключению юридически действующего договора, особенно условий перевозки;
* требования со стороны, назначившего его лица, о компенсации за ущерб, нанесенный пассажирам или их багажу во время аварии, случившейся при транспортировке, или за убытки, связанные с опозданием, а также влияние данного требования на его ответственность по договору.
 |  |  |
| **2. Элементы коммерческого права:*** условия и формальности, установленные для занятия деятельностью, общие обязательства, возложенные на операторов перевозок, а также последствия банкротства;
* формы коммерческих обществ и нормы, регулирующие их учреждение и деятельность.
 |  |  |
| **3. Элементы социального права:*** роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок;
* обязательства работодателей, касающиеся социального страхования;
* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;
* правила, применимые к времени вождения, периодам отдыха и рабочему времени (в соответствии с Регламентом (ЕЭС) № 3821/85, Регламентом (ЕС) № 561/2006, Директивой 2002/15/ЕС и Директивой 2006/22/ЕС), а также практические меры для применения этих положений;

- правила, применяемые к непрерывному обучению водителей в соответствии с Директивой 2003/59/CE. |  |  |
| **4. Элементы налогового права:*** налог на добавленную стоимость (НДС) услуг по перевозке грузов;
* подорожный налог с автотранспортного средства;
* налоги на определенные транспортные средства, используемые для автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также плата и сборы за пользование определенной инфраструктурой;
* подоходный налог.
 |  |  |
| **5. Деловое и финансовое управление предприятием:*** законодательные положения и практики по использованию чеков, переводных векселей, долговых обязательств, кредитных карточек и других средств или методов оплаты;
* формы кредитов, вытекающие из них обязанности и обязательства;
* виды страхования автомобильных перевозок, вытекающие из них гарантии и обязательства;
* приложения для передачи электронных данных в сфере автоперевозок;
* правила, регулирующие тарифы и формирование цен в сфере общественных и частных пассажирских перевозок;
* правила, регулирующие выставление счетов-фактур за услуги автомобильных пассажирских перевозок.
 |  |  |
| **6. Доступ к рынку:*** правила деятельности, регулирующие автомобильные перевозки для третьих лиц, прокат машин промышленного назначения и договора субподряда, а также, в частности, правила, регулирующие официальную организацию деятельности, допуск к деятельности, разрешения на деятельность по автоперевозкам пассажиров и багажа, проверок и санкций;
* правила создания автотранспортного предприятия;
* документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на багаж);
* правила организации рынка пассажирских автомобильных перевозок;
* правила организации рынка транспортных услуг и разработка планов перевозок.
 |  |  |
| **7. Технические стандарты и технические стороны деятельности:*** правила, касающиеся массы и габаритов транспортных средств, а также процедуры, которые необходимо выполнять в случае негабаритных грузов, которые составляют исключение из этих правил;
* выбор транспортных средств и их частей в соответствии с потребностями предприятия;
* формальности, касающиеся официального утверждения типа, регистрации и технической проверки этих транспортных средств;
* меры, которые нужно принять для снижения шума и борьбы с загрязнением воздуха выхлопными газами автомобилей;

- планы периодического технического обслуживания транспортных средств и их оборудования**.**  |  |  |
| **8. Дорожная безопасность:*** требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельство о пригодности и т.д.);
* принятие необходимых мер с целью обеспечить соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений;
* составление инструкций для водителей с целью проверки соблюдения ими требований безопасности относительно состояния транспортных средств, их оборудования и груза, а также мер предосторожности;
* установление процедур, которые следует выполнять в случае аварии, и применение соответствующих процедур с целью предотвращения повторения аварий или серьезных нарушений;
* применение процедур, необходимых для надлежащей защиты грузов, и знание соответствующих техник;

знание дорожной географии.  |  |  |
| **9.** Оснащение транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров в режиме такси.  |  |  |
| **10.** Процедура обслуживания клиентов. Методы коммуникации. |  |  |
| **11.** Тарифы в пассажирских перевозках в режиме такси. |  |  |
| **12.** Таксометр и его метрологическая проверка. |  |  |
| **Всего часов:** * **периодическая подготовка: минимум 16 часов.**
 | **-** | **16** |