Приложение 2

к Правилам автотранспортных

перевозок грузов

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

**по маркировке грузов**

1. При предъявлении грузов в таре или упаковке и штучных грузов, поставщик или грузоотправитель может заблаговременно замаркировать каждую партию груза.
2. Маркировка состоит из основного знака и условных знаков по обращению с грузом (*основные символы маркировки, указанной на упаковке, определяющей порядок обращения с грузом, в соответствии с ISO 780:1997, внесены* в [таблицу](#_Anexa_2_3)).

В маркировке указываются:

а) *знак получателя* – полное или сокращенное наименование грузополучателя или обозначение, применяемое получателем (при мелкопартионных перевозках);

b) *номер заказа-наряда*;

c) *место назначения* – обозначается указанием населенного пункта назначения;

d) *вес грузовой единицы* – обозначается числами, определяющими вес брутто и вес нетто в килограммах.

1. Данные, приведенные в сопроводительных документах, должны полностью соответствовать маркировке.

Для облегчения перевозки грузов, поставщик или грузоотправитель может наносить специальную маркировку, указывающую свойства грузов, способ обращения с ними при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и хранении (например, «Верх», «Не кантовать» и т.д.).

1. Маркировка может быть проведена одним из следующих способов:

а) непосредственно нанесением знаков на грузовые места;

b) с помощью ярлыков.

1. Маркировка может производиться окраской по шаблону, штамповкой, клеймением или специальными маркировочными машинами. Маркировка от руки допускается в исключительных случаях, по обоюдному согласию сторон.
2. При маркировке должны использоваться условные обозначения, надписи, буквы, цифры или экспрессивные рисунки с применением контрастной краски. Цвет краски должен резко отличаться от цвета тары и груза.
3. Маркировка мест груза должна быть четкой и разборчивой.
4. Маркировка должна производиться краской, хорошо удерживающейся на любой поверхности, светостойкой, не смывающейся водой и не подверженной другим условиям окружающей среды.
5. Маркировочные ярлыки могут быть изготовлены из бумаги, картона, ткани, фанеры, металла, пластмассы.
6. Маркировка на ярлыки должна быть нанесена одним из нижеследующих способов:

а) типографским;

b) печатанием на машинке;

c) штемпелеванием по трафарету;

d) продавливанием.

1. Поверхность ярлыков должна быть устойчивой к воздействию климатических условий.
2. Ярлыки из бумаги и картона должны быть прикреплены к таре клеем.
3. Ярлыки из ткани должны быть пришиты.
4. Ярлыки из фанеры, металла, пластмассы должны быть прикреплены болтами, шурупами, гвоздями или клепкой.
5. Прибивание ярлыков к фанерным, картонным и бумажным ящикам не допускается.
6. Допускается прикрепление ярлыков к грузам проволокой, если другой способ прикрепления невозможен.
7. При развозе таких грузов, как металлические прутки, трубы, громоздкий или с длинными рукоятками инструмент в адрес нескольких грузополучателей допускается производить маркировку окраской концов масляной краской, по которой можно легко определить принадлежность их к одной партии.
8. Маркировка наносится:

а) на ящиках – на одной из боковых сторон;

 b) на мешках и тюках – на одной широкой стороне.

1. При невозможности нанести маркировку полностью на боковых или торцевых сторонах на малогабаритных ящиках высотой 200 мм и менее допускается маркировка на смежных стенках тары (в том числе на крышке).
2. Предупредительные знаки следует располагать в левом верхнем углу от основной маркировки, за исключением знаков «стропить здесь» и «центр тяжести», которые следует наносить в обозначаемых ими местах.
3. При перевозке однородных грузов в адрес одного грузополучателя допускается нанесение маркировки не на всех грузовых местах, но не менее чем на четырех. В этих случаях замаркированные места укладываются:

а) в фургонах – у двери маркировкой наружу;

b) на открытом подвижном составе – в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта кузова маркировкой наружу.

1. При перевозке грузов навалом, насыпью и наливом маркировка не производится.

 Таблица

Символы маркировок в соответствии со стандартом ISO 780:1997.

| **Символ ярлыка**  | **Значение символа** |
| --- | --- |
| fragile | **Хрупкое (fragile)**С грузом, помеченным таким образом, следует обращаться с осторожностью. Упаковку не следует волочить или ударять, следует размещать (не бросать) на плоские и твердые поверхности. Избегать чрезмерного многоярусного расположения, способного повредить груз нижних рядов  |
| mark02 | **Крюками не брать (use no hooks)**Запрещается использование металлических крюков для обращения с грузами в джутовых мешках, в особенности пластиковых, картонных, кипах и тюках с дорогим и деликатным грузом и т.д. |
| Symbol: Wet | **Беречь от влаги (keep dry)**Необходимость защиты груза от воздействия влаги.  |
| Symbol: Top | **Верх (top)**Единицу груза всегда укладывать только стрелками вверх. Груз следует всегда перевозить, обращаться с ним и хранить таким образом, чтобы всегда стрелки смотрели вверх. Следует избегать перекатывания, опрокидывания, сильного раскачивания груза.  |
| Symbol: Heat | **Беречь от тепла (keep away from heat)**Этот груз не следует размещать в местах с высокой температурой и его не следует подвергать долгое время непосредственному воздействию солнечных лучей. |
| Symbol: Radioactivity | **Беречь от тепла и радиоактивного излучения** В дополнение к условиям, оговоренным в предыдущем символе, груз подлежит изоляции от радиоактивных источников.  |
| Symbol: Center of gravity | **Центр тяжести (Center of gravity)**Этот символ дает четкое указание положения центра тяжести, особенно если это положение расположено не по центру. |
| **…kg. max**Symbol: Stacked load | **Штабелирование ограничено (stacking limitation)**Поскольку не могут поддержать большее число, чем указано, грузовые единицы, несущие этот символ, будут располагаться (укладываться) поверх другого груза. |
| Symbol: Sling here | **Место строповки (sling here)** | Symbol: Clamps | **Зажимать здесь** **Единицу груза всегда укладывать только стрелками вверх** |
|  | **Не катить (do not roll)** |  | **Не штабелировать более 6 ярусов** |
|  | **Поднимать тележкой здесь (use hand truck here)** |  | **Здесь поднимать тележкой запрещается (no hand truck here)** |
|  | **Вилочные погрузчики использовать здесь (use forklift truck here)** | Symbol: Forklift truck | **Вилочные погрузчики не использовать (do not use forklift truck here)** |
| Symbol: Barrier layer | **Не уничтожать упаковку (do not destroy barrier)**Упаковка имеет защитный слой от влаги и коррозии, расположенный под наружным слоем. Защита будет неэффективной, если этот слой будет поврежден. |
| Symbol: Tearing | **Открывать здесь (tear off here)**Этот символ предназначен лишь для получателя.  |
| Symbol: Electric | **Электростатические чувствительные устройства****(electrostatic sensitive device)** |  | **Не подвергать воздействию магнитных полей** |
|  | **Может потребоваться контроль температуры (may require temperature control)**Данный знак применяется в частности на упаковках со скоропортящимся грузом.  |
| Symbol: Temperature | **Пределы температуры (temperature limitations)**В соответствии с действующими регламентами, символ должен сопровождаться суффиксом «...° C» для определенной температуры, или в случае диапазона температур, верхним («...° C макс») или нижним пределом («...° C мин.”). |
|  | **Контейнер с облицовкой или прилегающая палуба (line container or adjacent deck)**Упакованный этим способом груз подлежит отдельному штабелированию, поскольку он вреден для остального груза (проникающими запахами, проникающими утечками и т.д.) |
|  | **Риск заражения (possible taint problem)**Этот груз может привести к заражению или может быть заражен (особенно проникающими запахами). |
|  | **Риск пожара (possible fire risk)**Этикетка отмечает легковоспламеняющийся груз, подверженный самовозгоранию, или который может воспламениться от нагревания. |
| 180px-Skull_and_crossbones | **Риск отравления (possible poison)**Очевидно, это ядовитые вещества, которые подлежат штабелированию отдельно от продуктов питания и деликатного груза. |
|  | **Риск коррозии (corrosion risk)**Путем утечек, данный груз производит коррозию других грузов или контейнера, в котором груз штабелирован, разрушает краску, повреждает груз, находящийся в непосредственной близости от выхода газов или производит быстрое и интенсивное окисление в условиях влажности и в непосредственном контакте с металлом. |
|  | **Риск заражения (possible infestation problem)**Данный груз может содержать насекомых. В этих случаях помещения после разгрузки будут продезинфицированы дымом. Сопровождается санитарными документами, полученными в стране происхождения. |