Приложение 3

к Правилам автотранспортных

перевозок грузов

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

**по пломбировке грузовых кабин и грузов**

* + - 1. Загруженные крытые автомобили (в т.ч изотермические и рефрижераторы), прицепы, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю должны быть опломбированы поставщиком или грузоотправителем, а мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре, опломбированы или обандеролены.
      2. Об опломбировании груза указывается в товарно-транспортной накладной и подтверждается печатью поставщика или грузоотправителя.
      3. Автотранспортный оператор может по соглашению с грузоотправителем осуществлять перевозки грузов в крытых автомобилях, прицепах и цистернах без пломбы. В этих случаях услуга, связанная с выполнением водителем транспортного средства дополнительных операций по приему и сдаче грузов, оплачивается по договорным тарифам.
      4. Водитель транспортного средства не принимает участия в перевесках и пересчетах грузов, прибывших в исправных автомобилях, прицепах, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами поставщика или грузоотправителя, которые выдаются грузополучателю без проверки веса и состояния груза и количества грузовых мест.
      5. В случае если национальное или международное законодательство не предусматривает определенные требования к пломбам, их форма остается на усмотрение поставщика или грузоотправителя, или автотранспортного оператора.
      6. Навешенная пломба не должна допускать возможности доступа к грузу и снятия пломбы с транспортного средства, секции или отдельного грузового места без нарушения целостности.
      7. Пломбы навешиваются:

а) у прицепов и полуприцепов с брезентом или изотермических - на всех дверях по одной пломбе;

b) у цистерн - на крышке люка и сливного отверстия;

c) у контейнеров - на дверях по одной пломбе, за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен правилами перевозок отдельных видов грузов;

d) у грузового места от одной до 4 пломб в точках стыкования окантовочных полос или других упаковочных материалов.

* + - 1. Пломбирование груза, укрытого брезентом, можно производить только тогда, когда соединение его с кузовом обеспечивает невозможность доступа к грузу. Пломбы навешиваются на концах соединительного материала в местах стыкования последнего с кузовом транспортного средства.
      2. Перед пломбированием фургонов (контейнеров) обе дверные петли (накладки) должны быть укреплены закрутками из отожженной проволоки диаметром не менее 2 мм и длиной 250-260 мм.
      3. Закручивание проволоки должно производиться специальной металлической пластинкой с двумя отверстиями диаметром 6-10 мм и расстоянием между ними 35 мм.
      4. Укрепление дверных петель или накладок проволочными закрутками осуществляет тот, кто производит погрузку груза.
      5. Для пломбирования могут применяться свинцовые или полиэтиленовые пломбы с камерой или с двумя параллельными отверстиями, а также термически обработанная (отожженная) проволока диаметром 0,6 мм.
      6. Пломбы должны быть навешены на проволоку, предварительно скрученную в две нити. Скручивание проволоки производится из расчета четырех винтов на сантиметр длины.
      7. Петля, образуемая при пломбировании между ушками дверной накладки (крышки колпака цистерны) и пломбой, должна быть не более 25 мм.
      8. Пломбы сжимаются тисками так, чтобы с обеих сторон они получились четкими и ясными, а проволоку нельзя было вытащить из пломбы. После сжатия тисками каждая пломба должна быть тщательно осмотрена и в случае обнаружения дефекта (неясность цифр знака тисков, срез знаков и т.п.) заменяется другой.
      9. Контрольные знаки пломб должны иметь буквенные и цифровые обозначения, нумерация которых производится в последовательном порядке от 001 до 999.
      10. Автотранспортный оператор не должен приступать к выполнению перевозки при наличии неправильно навешенной пломбы или неясных оттисков, установленных на ней знаков.
      11. Обандероливание (опечатывание) тары производится при перевозке мелкоштучных товаров, находящихся в ящиках, коробках и т.д., для обеспечения сохранности груза.
      12. Материалы, которыми произведено обандероливание (бумажная лента, тесьма и т.д.), должны представлять собой единое целое (без узлов наращивания) и скрепляться в местах соединений отличительным знаком изготовителя или поставщика, или грузоотправителя (печатью или штампом).
      13. Обандероливание должно быть произведено так, чтобы без разрыва материала, которым оно произведено, доступ к грузу был невозможен.
      14. Автотранспортный оператор несет ответственность за сохранность пломб и материала, посредством которого произведено обандероливание груза.