«Приложение 6

**Сбор за пользование дорогой общего пользования и/или охранной зоной за чертой населенных пунктов для размещения наружной рекламы и сбор за пользование дорогой общего пользования и/или охранной зоной за чертой населенных пунктов для размещения объектов дорожного сервиса**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№  п/п** | **Объект налогообложения** | **Единица измерения** | **Ставка**  **сбора,  леев** |
| 1 | Рассмотрение и оформление документов, согласование проектных решений и выдача технических условий | 1 проект | 90 |
| 2 | Вызов специалиста на объект | 1 проект | 108 |
| 3 | Объекты наружной рекламы, размещенные на дороге общего пользования и/или в охранной зоне за чертой населенных пунктов | 1 кв.м рекламной площади | 500 |
| 4 | Объекты дорожного сервиса, размещенные на дороге общего пользования и/или в охранной зоне за чертой населенных пунктов: |  |  |
| а) автозаправочные станции | 1 счетчик учета отпуска топлива | 900 |
| 1 кв.м площади земельного участка\* | 16 |
| b) станции технического обслуживания | 1 пост оказания услуг\*\* | 900 |
| 1 кв.м площади земельного участка\* | 16 |
| c) пункты вулканизации | 1 пункт | 360 |
| 1 кв.м площади земельного участка\* | 16 |
| d) предприятия розничной торговли, предприятия общественного питания, структуры по приему туристов с функциями размещения и питания | до 100 кв.м | 1800 |
| 1 кв.м площади земельного участка\* | 16 |
| 100 кв.м и более | 3600 |
| 1 кв.м площади земельного участка\* | 16 |
| e) торговые точки (лотки), расположенные за чертой населенного пункта | 1 точка (лоток) | 180 |
| 1 кв.м площади земельного участка\* | 16 |

\* Для объектов, предусмотренных в пункте 4, облагаемой площадью земельного участка является площадь земельного участка, находящегося в публичной собственности государства, в зоне дороги (разграниченного и рассчитанного в установленном законодательством порядке), используемого для размещения и функционирования объекта со всеми его вспомогательными сооружениями, в том числе для устройства дорожных подъездных путей, стоянок и обустройства зеленых зон.

\*\* Число постов определяется исходя из количества автомобилей, которые могут быть обслужены.».