Anexa nr. 2

la Ordinul MTID nr. 9

din 10. 02. 2015

**Tematica și repartizarea orientativă a orelor pentru următoarele cursuri**

* + - 1. **Consultant pentru asigurarea securității DGSA.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1. Cunoașterea tipurilor de consecințe la care pot aduce accidentele, legate de mărfurile periculoase, și cunoașterea principalelor cauze de accidente.** Cunoașterea tipurilor de consecinţe, care pot rezulta ca urmare a unui accident, care implică mărfuri periculoase. Cunoașterea principalelor cauze ale accidentului care implică mărfuri periculoase |  |  |
| **2. Echipajul și pregătirea profesională.** Echipajul și calitatea de membru al echipajului. Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului. Sensibilizarea cu privire la securitate  |  |  |
| **3. Clasificarea mărfurilor periculoase.** Structura listelor de substanţe periculoase. Procedura de clasificare a soluţiilor și amestecurilor. Clasele de mărfuri periculoase și principiile clasificării acestora. Natura mărfurilor periculoase transportate.Proprietăţile fizico-chimice și toxicologice ale mărfurilor periculoase. |  |  |
| **4.** **Modul de expediere, restricţiile de expediere.** Modul de expediere și restricţiile de expediere la încărcarea completă. Modul de expediere și restricţiile de expediere la transportul în vrac. Modul de expediere și restricţiile de expediere la transportul în recipiente mari pentru vrac. Modul de expediere și restricţiile de expediere la transportul în containere. Modul de expediere și restricţiile de expediere la transportul în cisterne fixe sau demontabile. Unitățile de transport marfă supuse fumigației. |  |  |
| **5. Manipularea și arimarea.** Manipularea și arimarea la încărcare și la descărcare (încărcarea și descărcarea – coeficienții de umplere – ambalarea și repartizarea). Raport de umplere (gaze) și grad de umplere (lichide și solide). Stivuirea și separarea încărcăturilor. |  |  |
| **6. Curăţarea și/sau degazarea ori decontaminarea.** Curăţarea și/sau degazarea ori decontami-narea dinaintea încărcării și după descărcare. |  |  |
| **7. Documentele de bord.** Prezentarea documentelor de bord: documente de transport, instrucțiuni scrise, certificat de agreare a vehiculului, certificatul de pregătire pentru conducători auto, copiile oricăror derogări, alte documente. Conținutul, limba și utilitatea documentelor de bord.  |  |  |
| **8. Instrucțiunile scrise.** Păstrarea și cunoașterea instrucțiunilor scrise. Conţinutul instrucțiunilor scrise. Punerea în aplicare a instrucțiunilor scrise. Echipamentul pentru protecţia generală și personală. |  |  |
| **9. Mijloace de stingere a incendiilor.** Echiparea unităţilor de transport. Verificarea şi marcarea stingătoarelor corespunzătoare claselor de incendiu. |  |  |
| **10. Obligaţiile de supraveghere.** Obligaţiile de supraveghere pe timpul staţionării și parcării.  |  |  |
| **11. Golirile operaţionale sau scurgerile accidentale de substanţe poluante.** Golirile operaţionale de substanţe poluante. Scurgerile accidentale de substanţe poluante. |  |  |
| **12. Securitatea operării cu mărfuri periculoase.** Aplicabilitate și lista mărfurilor periculoase de mare risc. Formare privind securitatea. Planuri de securitate.  |  |  |
| **13. Obligațiile celor implicați privind siguranța.** Expeditor, transportator, destinatar, încărcător, ambalator, operator de cisterne și descărcător. Utilizarea: aparatelor de stingere a incendiilor, aparatelor portabile de iluminare, frânei de parcare, calei de roată și conectoarelor. Interdicția de a fuma. Funcționarea motorului în timpul încărcării sau descărcării. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

**2. Expert ADR de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri periculoase.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1.** Reglementări privind transportările internaţionale de mărfuri periculoase. Prezentarea generală a acordului ADR. |  |  |
| **2.** Clasificarea mărfurilor periculoase. Prescripţii speciale la transportul substanţelor periculoase. |  |  |
| **3.** Documentele necesare pentru executarea unui transport rutier (pentru autovehicul, conducătorul auto şi mărfurile transportate). |  |  |
| **4.** Prescripţii privind vehiculul şi echipamentul ADR. |  |  |
| **5.** Ambalaje folosite pentru transportul mărfurilor periculoase. Marcaje pentru ambalaje, marcarea automobilelor şi etichetele. |  |  |
| **6.** Prevenirea şi măsurile de urgenţă în caz de accidente sau incidente, şi alte măsuri luate. |  |  |
| **7.** Primul ajutor în cazul producerii unor accidente rutiere. |  |  |
| **8.** Certificarea mijloacelor de transport implicate în transportarea mărfurilor periculoase. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

**3. Expert CEMT de certificare a vehiculelor rutiere pentru transporturi de mărfuri.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1.** Introducere. Definiţii privind utilizarea contingentului CEMT multilateral. Transporturile liberalizate. |  |  |
| **2. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării:*** reguli referitoare la masa și la dimensiunile vehiculelor, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli;
* alegerea în funcție de nevoile întreprinderii a vehiculelor și elementele acestora;
* formalități referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a acestor vehicule;
* măsurile care trebuie luate pentru lupta împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și a zgomotului lor;

planuri de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora. |  |  |
| **3. Siguranța rutieră:*** calificările cerute pentru conducătorii auto (permis de conducere, certificate medicale, atestări ale competenței etc);
* adoptarea măsurilor necesare pentru a se asigura că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare;
* elaborarea dispozițiilor destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare la starea materialului de transport și a echipamentului său și a încărcăturii și la conducerea preventivă;
* instaurarea procedurilor de conduită în caz de accident și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave;

aplicarea procedurilor necesare pentru arimarea în siguranță a mărfii și tehnicile corespunzătoare. |  |  |
| **4.** Transporturile sub acoperirea contingentului CEMT multilaterale. Autorizaţiile CEMT şi cerințele de eliberare a lor. Sfera şi restricţiile de valabilitate ale autorizaţiilor CEMT. Metode de utilizare a autorizaţiilor CEMT. |  |  |
| **5.** Programul de camion “verde”. Certificatele de conformitate pentru camionul “verde”. |  |  |
| **6.** Programul de camion “mai verde şi sigur”. Certificatele de conformitate pentru camionul “mai verde şi sigur”;- Programul de camion “EURO 3 sigur”. Certificatele de conformitate pentru camionul “EURO 3 sigur”;- Programul de camion “EURO 3 sigur”. Certificatele de conformitate pentru camionul “EURO 4 sigur”;- Programul de camion “EURO 3 sigur”. Certificatele de conformitate pentru camionul “EURO 5 sigur”;- Programul de camion “EURO 3 sigur”. Certificatele de conformitate pentru camionul “EURO 6 sigur” |  |  |
| **7.** Certificate de conformitate pentru remorcă şi certificate de conformitate pentru condiţiile controlului tehnic a vehiculului şi remorcii. |  |  |
| **8.** Carnetele de drum de evidenţă şi carnetele foii de parcurs. Regulile de îndeplinire şi utilizare a lor. Modele ale primelor trei pagini ale carnetelor de drum şi carnetelor foii de parcurs. Autocolante pentru camionul “ verde”, “mai verde şi sigur” şi “EURO 3 sigur” etc. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

**4. Expert pentru desfășurarea activității de cîntărire a vehiculelor rutiere.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1.**  Legislația națională și internațională privind armonizarea controlului mărfurilor la frontiere. |  |  |
| **2.** Procedura de autorizare a stațiilor de cîntărire și dotarea lor cu aparate și echipamente corespunzătoare. |  |  |
| **3. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării:*** reguli referitoare la masa și la dimensiunile vehiculelor, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli;
* alegerea în funcție de nevoile întreprinderii a vehiculelor și elementele acestora;
* formalități referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a acestor vehicule;
* măsurile care trebuie luate pentru lupta împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și a zgomotului lor;

planuri de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora. |  |  |
| **4. Siguranța rutieră:*** calificările cerute pentru conducătorii auto (permis de conducere, certificate medicale, atestări ale competenței etc);
* adoptarea măsurilor necesare pentru a se asigura că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare;
* elaborarea dispozițiilor destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare la starea materialului de transport și a echipamentului său și a încărcăturii și la conducerea preventivă;
* instaurarea procedurilor de conduită în caz de accident și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave;

aplicarea procedurilor necesare pentru arimarea în siguranță a mărfii și tehnicile corespunzătoare. |  |  |
| **5.** Certificatul internațional de cîntărire a vehiculelor rutiere. Procedura de eliberare:- recomandările OIML R76 ”Instrumente de cîntărire nonautomate”;- recomandările OIML R134 ”Instrumente automate de cîntărire a vehiculelor rutiere aflate în mișcare”. |  |  |
| **6.** Tipurile de vehicule pentru care se eliberează certificatele de cîntărire. |  |  |
| **7.** Clasificarea și categoriile drumurilor. |  |  |
| **8.** Mase și dimensiuni maxime admise ale autovehiculelor în circulație pe drumurile publice. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

**5. Expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1. Securitatea activă şi pasivă a mijloacelor de transport. Sistemele autovehiculelor care asigură securitatea mediului ambiant (zgomot, ecologie etc.):** - echipamentele şi componentele care concură la siguranţa activă şi pasivă a vehiculelor rutiere, cât şi alte condiţii;- sistemele autovehiculelor care asigură securitatea mediului ambiant: sistemul de ungere; sistemul de alimentare; evacuarea gazelor de eşapament. - descrierea pe scurt a acestor sisteme, influenţa lor asupra mediului ambiant.  |  |  |
| **2. Procedura de efectuare a aprobării tipului, confirmării tipului şi inspecţiei tehnice periodice:** - obiectivul şi domeniul de aplicare;- scopul efectuării inspecţiei tehnice periodice; - organizarea inspecţiei tehnice periodice la staţiile de inspecţie autorizate; - prezentarea vehiculului rutier şi actelor de însoţire înainte de inspecţie tehnică; - cerinţele înaintate faţă de staţiile de inspecţie tehnică; - amenajarea staţiilor de inspecţie tehnică cu utilaj tip; - aparatele de măsurare şi control care trebuie să fie necesare într-o staţie de inspecţie tehnică ale vehiculelor rutiere.  |  |  |
| **3. Metodele de control tehnic pentru inspecţie tehnică mijloacelor de transport pe posturi:** - modul de executare a inspecţiei tehnice şi completarea rezultatelor acesteia; - metodele de efectuare a controlului tehnic pentru efectuarea inspecţiei tehnice a mijloacelor de transport. Procesul tehnologic de inspecţie tehnică a mijloacelor de transport; - identificarea unităţii de transport supusă controlului tehnic şi echiparea unităţii de transport. - lucrările efectuate la postul nr. 1 (controlul motorului, starea anvelopelor, starea roţilor, mecanismul de direcţie etc.). Lucrările efectuate la postul nr. 2 (sistemul de frânare, pentru punţile din faţă şi din spate etc.). - lucrările efectuate la postul nr. 3 (dispozitivele de iluminare şi semnalizare, verificarea mecanismului de direcţie, suspensia etc.). - efectuarea completării rezultatelor în urma efectuării inspecţiei tehnice a mijlocului de transport.  |  |  |
| **4. Vehiculele care fac excepţie de la procedura de certificare şi omologare pentru circulaţie pe drumuri publice:** - vehiculele care fac excepţie de la procedura de certificare şi omologare pentru circulaţie pe drumuri publice; - clasificarea şi definirea autovehiculelor şi remorcilor Conform Rezoluţiei de ansamblu a Comisiei Economice pentru Europa a Organizaţiei Naţiunilor Unite; - sarcini pe axe şi mase maxime autorizate.  |  |  |
| **5. Tehnica securităţii. Protecţia mediului ambiant şi răspunderea civilă. Accidentele şi incidentele.** - tehnica securităţii la efectuarea operaţiilor de verificare tehnică a mijlocului de transport pe liniile staţiei de inspecţie tehnică; - protecţia mediului ambiant, problemele care apar la protecţia mediului ambiant şi răspunderea civilă la nerespectarea tehnicii securităţii; - măsuri ce trebuie luate în caz de accident sau incident şi modul aplicare a lor.  |  |  |
| **6. Cunoştinţe generale referitoare la inspecţie tehnică ale vehiculelor rutiere.** - termenele şi periodicitatea de efectuare a inspecţiei tehnice periodice; - cerinţele înaintate faţă de experţi şi condiţiile care trebuie să satisfacă; - evidenţa şi darea de seamă. Descrierea raportului de verificare tehnică. Defecţiunile tehnice şi neajunsurile depistate. Ecusonul de inspecţie tehnică şi descrierea lui; - condiţii tehnice pentru admiterea în circulaţie a autovehiculelor şi remorcilor.  |  |  |
| **7. Parametrii supuşi verificării şi metodele de verificare a acestora**. Parametrii supuşi verificării: - controlul motorului şi a gazelor de eşapament; - dispozitivele de iluminare şi semnalizare luminoasă; - sistemul de direcţie; - sistemul de frînare; - roţile şi anvelopele; - dispozitivul de ştergere a parbrizului; - dispozitivul de spălare a parbrizului; - geamurile şi oglinzile retrovizoare; - parbrizul şi suprafeţele de geam ale portierelor; - mecanismul de reglare a banchetei conducătorului; - dispozitivele ce pun în funcţiune uşile de avariere; - vitezometrul; - dispozitivele pentru ventil şi încălzire; - agregatele de transmisie; - elementele suspensiei; - şasiul, caroseria şi cabina; - barele de protecţie; - centurile de siguranţă; - sistema de antiblocaj a roţilor (ABS).  |  |  |
| **8. Metode de inspecţie tehnică a mijloacelor de transport destinate transportului de pasageri şi mărfuri.** - metodele de inspecţie tehnică (vizuală şi nemijlocit pe standuri); - compunerea raporturilor pentru metodele de inspecţie tehnică vizuală şi pe standuri. Abateri admisibile pentru determinarea prin încercarea dimensiunilor liniare şi unghiulare.  |  |  |
| **9. Măsurile de prim ajutor**. - note particulare pentru intervenţiile de urgenţă; - îmbrăcămintea de protecţie, echipamentul. Alte măsuri în caz accident sau incident; - măsuri de prim ajutor. Scoaterea victimelor din caroseria autovehiculului accidentat. Evaluarea gravităţii stării accidentaţilor în vederea evacuărilor (prima şi a doua urgenţă); - mijloacele de transport: Destinaţia, Fracturile. Hemoragiile externe. Arsurile termice. Stopul respirator şi cardio-respirator. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

**6. Expert pentru lucrările de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1.** Condiţiile referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la aprobarea de model a limitatoarelor de viteză, precum şi a condiţiilor de montare, reparare, reglare şi verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere şi a limitatoarelor de viteză. |  |  |
| **2.** Prevederile Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaţionale, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr.1318 din 02.03.1993. |  |  |
| **3.** Montarea, repararea şi verificarea tahografelor și limitatoarelor de viteză. |  |  |
| **4.** Prevederile Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3821/85 din 20.12.1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier, cu modificările şi completările ulterioare. |  |  |
| **5.** Procedura privind autorizarea întreprinderilor care montează, repară şi/sau verifică tahografele şi limitatoarele de viteză.- condițiile pentru autorizarea întreprinderilor care practică activitate de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză. |  |  |
| **6.** Funcţionarea întreprinderilor care montează, repară şi/sau verifică tahografele şi/sau limitatoarele de viteză. |  |  |
| **7.** Monitorizarea întreprinderilor care montează, repară şi/sau verifică tahografe şi/sau limitatoare de viteză. |  |  |
| **8.** Sancţiuni aplicabile întreprinderilor care montează, repară şi/sau verifică tahografe şi/sau limitatoare de viteză. |  |  |
| **9.** Raportul de autoevaluare a capabilității tehnice pentru prestarea de lucrări de montare, reparare şi/sau verificare a tahografelor şi/sau a limitatoarelor de viteză. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

**7. Manager pentru activitatea atelierului de autoservice.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1.Elemente de drept civil:*** principalele contracte utilizate în activitățile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, drepturile și obligațiile care decurg din acestea;
* negocierea contractului cu valabilitate legală privind condițiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere;
* analiza reclamației mandantului referitoare la daunele rezultînd din pierderile sau avariile survenite în legătură cu neconformități în procesul de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere.
 |  |  |
| **2.Elemente de drept comercial:*** Condițiile și formalitățile prevăzute pentru exercitarea comerțului și obligațiile generale ale comercianților, consecințele falimentului;
* Forme de societate comercială și normele acestora de constituire și funcționare.
 |  |  |
| **3.Elemente de drept social:*** rolul și funcționarea diferitor instituții sociale care intervin în sectorul rutier;
* obligațiile angajatorilor vizînd securitatea socială;
* reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere
 |  |  |
| **4.Elemente de drept fiscal:*** taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport mărfuri;
* taxa de circulație a vehiculelor;
* taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă și pasageri, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri;
* impozite pe venit.
 |  |  |
| **5.Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii:*** dispoziții legale și practice privind utilizarea cecurilor, a cambiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată;
* forme de credit, sarcinile și obligațiile care decurg din acestea;
* bilanțul și interpretarea lui;
* cont de profit și pierderi;
* analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii pe baza indicatorilor financiari;
* elaborarea unui buget;
* elemente ale prețului de cost al întreprinderii, calcularea lui;
* organigrama personalului întreprinderii și organizarea planurilor de lucru etc.;
* principiile marchetingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vînzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.;
* tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere, precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea;
* aplicații electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier;
* reguli referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier, semnificațiile și efectele Incoterms;
* categoriile de auxiliari ai transportului, rolul, funcțiile și statutul lor;
 |  |  |
| **6.Accesul la piață:*** reglementări profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare, în special normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la aceasta, la autorizațiile activităților conexe, și la control și sancțiuni;
* reglementări referitoare la înființarea unei întreprinderi de autoservice;
* documentele cerute pentru executarea serviciilor de autoservice;
* reguli referitoare la organizarea pieței de autoservice
 |  |  |
| **7.Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării:*** reguli referitoare la cerințele obligatorii de autorizare a serviciilor de autoservice;
* alegerea în funcție de nevoile întreprinderii a echipamentelor tehnice și elementele acestora;
* formalități referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a acestor vehicule;
* măsurile care trebuie luate pentru lupta împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și a zgomotului lor;
* planuri de mentenanță periodică a echipamentelor și instalațiilor
 |  |  |
| **8.Siguranța rutieră:*** calificările cerute pentru tehnicienii antrenați în activitate de autoservice (permis de conducere, certificate medicale, atestări ale competenței etc.);
* adoptarea măsurilor necesare pentru a se asigura că toți tehnicienii respectă regulile, interdicțiile și restricțiile cu echipamentul din dotare;
* elaborarea dispozițiilor destinate tehnicienilor privind verificarea normelor de siguranță referitoare la starea echipamentului din dotare;
* instaurarea procedurilor de conduită în caz de accident și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave
 |  |  |
| **9.** Cerinţe tehnice faţă de întreprinderile specializate care desfăşoară activităţi de reparaţii, reglare, modificare constructivă şi de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, de dezmembrare, de întreţinere precum şi reutilare a vehiculelor rutiere:- condiţiile minimale ce trebuie îndeplinite de către întreprinderile specializate care desfăşoară următoarele activităţile:- activităţi de reparare, recondiţionare, montare, verificare şi etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere;- activităţi de reutilare/modificări constructive şi/sau de reconstrucţie a vehiculelor rutiere;- activităţi de înlocuiri de şasiuri şi/sau de caroserii;- activităţi de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz. |  |  |
| **10.** Reguli de procedură privind evaluarea capabilităţii tehnice şi autorizarea agenţilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere şi/sau de reglare funcţională a vehiculelor rutiere, de recondiţionare produse, de înlocuire de şasiuri şi/sau caroserii ale vehiculelor rutiere:- condițiile de autorizare pentru agenții economici care desfășoară activitățile sus menționate;- capabilitatea tehnică a unui atelier de reparație și deservire tehnică. |  |  |
| **11.** Reguli de procedură pentru evaluarea capabilităţii tehnice şi autorizarea agenţilor economici care desfăşoară activitate de reutilare/modificare constructivă şi/sau reconstrucţie a vehiculelor rutiere. |  |  |
| **12.** Reguli de procedură pentru evaluarea capabilităţii tehnice şi autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparare, recondiţionare, montare, verificare şi/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere. |  |  |
| **13.** Reguli de procedură pentru evaluarea capabilităţii tehnice şi autorizarea agenţilor economici care desfăşoară activităţi de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz. |  |  |
| **14.** Clasificarea operatorilor economici în funcţie de tipul şi complexitatea activităţii. |  |  |
| **15.** Chestionarul de autoevaluare, examinarea lui. |  |  |
| **16.** Condiții minimale privind desfășurarea activităților de reparații, de întreținere, de reglare, de recondiționare, de montare componente, sisteme constructive, echipamente pentru vehicule rutiere. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

1. **Manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1.Elemente de drept civil:*** principalele contracte utilizate în activitățile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, drepturile și obligațiile care decurg din acestea;
* negocierea contractului cu valabilitate legală privind condițiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere;

analiza reclamației mandantului referitoare la daunele rezultînd din pierderile sau avariile survenite în legătură cu neconformități în procesul de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere. |  |  |
| **2.Elemente de drept comercial:*** Condițiile și formalitățile prevăzute pentru exercitarea comerțului și obligațiile generale ale comercianților, consecințele falimentului;
* Forme de societate comercială și normele acestora de constituire și funcționare.
 |  |  |
| **3.Elemente de drept social:*** rolul și funcționarea diferitor instituții sociale care intervin în sectorul de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere;
* obligațiile angajatorilor vizînd securitatea socială;

reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere. |  |  |
| **4.Elemente de drept fiscal:*** taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport mărfuri;
* taxa de circulație a vehiculelor;
* taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri;

impozite pe venit. |  |  |
| **5.Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii:*** dispoziții legale și practice privind utilizarea cecurilor, a cambiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată;
* forme de credit, sarcinile și obligațiile care decurg din acestea;
* bilanțul și interpretarea lui;
* cont de profit și pierderi;
* analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii pe baza indicatorilor financiari;
* elaborarea unui buget;
* elemente ale prețului de cost al întreprinderii, calcularea lui;
* organigrama personalului întreprinderii și organizarea planurilor de lucru etc.;
* principiile marchetingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vînzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.;
* tipuri de asigurări proprii de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea;
* aplicații electronice de transmitere de date în domeniul de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere;
* reguli referitoare la facturarea serviciilor de de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, semnificațiile și efectele Incoterms;

categoriile de auxiliari de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, rolul, funcțiile și statutul lor; |  |  |
| **6.Accesul la piață:*** reglementări profesionale pentru de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare, în special normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la aceasta, la autorizațiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, și la control și sancțiuni;
* reglementări referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier;
* documentele cerute pentru executarea serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere;
* reguli referitoare la organizarea activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere;
 |  |  |
| **7.Siguranța rutieră:*** calificările cerute pentru conducătorii auto (permis de conducere, certificate medicale, atestări ale competenței etc.);
* adoptarea măsurilor necesare pentru a se asigura că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare;
* elaborarea dispozițiilor destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare la starea materialului de transport și a echipamentului său și a încărcăturii și la conducerea preventivă;
* instaurarea procedurilor de conduită în caz de accident și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave;

aplicarea procedurilor necesare pentru arimarea în siguranță a mărfii și tehnicile corespunzătoare. |  |  |
| **8.** **Securitatea activă şi pasivă a mijloacelor de transport. Sistemele autovehiculelor care asigură securitatea mediului ambiant (zgomot, ecologie etc.):** - echipamentele şi componentele care concură la siguranţa activă şi pasivă a vehiculelor rutiere, cât şi alte condiţii;- sistemele autovehiculelor care asigură securitatea mediului ambiant: sistemul de ungere; sistemul de alimentare; evacuarea gazelor de eşapament. - descrierea pe scurt a acestor sisteme, influenţa lor asupra mediului ambiant.  |  |  |
| **9.** **Procedura de efectuare a aprobării tipului, confirmării tipului şi inspecţiei tehnice periodice:** - obiectivul şi domeniul de aplicare;- scopul efectuării inspecţiei tehnice periodice; - organizarea inspecţiei tehnice periodice la staţiile de inspecţie autorizate; - prezentarea vehiculului rutier şi actelor de însoţire înainte de inspecţie tehnică; - cerinţele înaintate faţă de staţiile de inspecţie tehnică; - amenajarea staţiilor de inspecţie tehnică cu utilaj tip; - aparatele de măsurare şi control care trebuie să fie necesare într-o staţie de inspecţie tehnică ale vehiculelor rutiere.  |  |  |
| **10.** **Metodele de control tehnic pentru inspecţie tehnică mijloacelor de transport pe posturi:** - modul de executare a inspecţiei tehnice şi completarea rezultatelor acesteia; - metodele de efectuare a controlului tehnic pentru efectuarea inspecţiei tehnice a mijloacelor de transport. Procesul tehnologic de inspecţie tehnică a mijloacelor de transport; - identificarea unităţii de transport supusă controlului tehnic şi echiparea unităţii de transport; - lucrările efectuate la postul nr. 1 (controlul motorului, starea anvelopelor, starea roţilor, mecanismul de direcţie etc.). Lucrările efectuate la postul nr. 2 (sistemul de frânare, pentru punţile din faţă şi din spate etc.). - lucrările efectuate la postul nr. 3 (dispozitivele de iluminare şi semnalizare, verificarea mecanismului de direcţie, suspensia etc.). - efectuarea completării rezultatelor în urma efectuării inspecţiei tehnice a mijlocului de transport.  |  |  |
| **11.** **Vehiculele care fac excepţie de la procedura de certificare şi omologare pentru circulaţie pe drumuri publice:** - vehiculele care fac excepţie de la procedura de certificare şi omologare pentru circulaţie pe drumuri publice; - clasificarea şi definirea autovehiculelor şi remorcilor Conform Rezoluţiei de ansamblu a Comisiei Economice pentru Europa a Organizaţiei Naţiunilor Unite; - sarcini pe axe şi mase maxime autorizate.  |  |  |
| **12.** **Tehnica securităţii.** Protecţia mediului ambiant şi răspunderea civilă. Accidentele şi incidentele. - tehnica securităţii la efectuarea operaţiilor de verificare tehnică a mijlocului de transport pe liniile staţiei de inspecţie tehnică; - protecţia mediului ambiant, problemele care apar la protecţia mediului ambiant şi răspunderea civilă la nerespectarea tehnicii securităţii; - măsuri ce trebuie luate în caz de accident sau incident şi modul aplicare a lor.  |  |  |
| **13.** **Cunoştinţe generale referitoare la inspecţie tehnică ale vehiculelor rutiere.** - termenele şi periodicitatea de efectuare a inspecţiei tehnice periodice; - cerinţele înaintate faţă de manageri şi condiţiile care trebuie să satisfacă; - evidenţa şi darea de seamă. Descrierea raportului de verificare tehnică. Defecţiunile tehnice şi neajunsurile depistate. Ecusonul de inspecţie tehnică şi descrierea lui; - condiţii tehnice pentru admiterea în circulaţie a autovehiculelor şi remorcilor.  |  |  |
| **14.** **Parametrii supuşi verificării şi metodele de verificare a acestora.** Parametrii supuşi verificării: - controlul motorului şi a gazelor de eşapament; - dispozitivele de iluminare şi semnalizare luminoasă; - sistemul de direcţie; - sistemul de frînare; - roţile şi anvelopele; - dispozitivul de ştergere a parbrizului; - dispozitivul de spălare a parbrizului; - geamurile şi oglinzile retrovizoare; - parbrizul şi suprafeţele de geam ale portierelor; - mecanismul de reglare a banchetei conducătorului; - dispozitivele ce pun în funcţiune uşile de avariere; - vitezometrul; - dispozitivele pentru ventil şi încălzire; - agregatele de transmisie; - elementele suspensiei; - şasiul, caroseria şi cabina; - barele de protecţie; - centurile de siguranţă; - sistema de antiblocaj a roţilor (ABS).  |  |  |
| **15.** **Metode de inspecţie tehnică a mijloacelor de transport destinate transportului de pasageri şi mărfuri.** - metodele de inspecţie tehnică (vizuală şi nemijlocit pe standuri); - compunerea raporturilor pentru metodele de inspecţie tehnică vizuală şi pe standuri. Abateri admisibile pentru determinarea prin încercarea dimensiunilor liniare şi unghiulare.  |  |  |
| **16.** **Măsurile de prim ajutor.** - note particulare pentru intervenţiile de urgenţă; - îmbrăcămintea de protecţie, echipamentul. Alte măsuri în caz accident sau incident; - măsuri de prim ajutor. Scoaterea victimelor din caroseria autovehiculului accidentat. Evaluarea gravităţii stării accidentaţilor în vederea evacuărilor (prima şi a doua urgenţă); mijloacele de transport: Destinaţia, Fracturile. Hemoragiile externe. Arsurile termice. Stopul respirator şi cardio-respirator. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

**9. Conducător auto transport mărfuri în trafic național[[1]](#footnote-1)/ internațional[[2]](#footnote-2).**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| **pregătirea inițială** | **pregătirea inițială** |
| **I. Formare avansată în conducere auto rațională pe baza unor reglementări de siguranță** |
| ***1. Caracteristicile sistemului de transmisie în vederea celei mai bune utilizări a acestuia:***- curbele de cuplu, puterea și consumul specific al motorului;- zona de utilizare optimă a turometrului;- diagramele rapoartelor de angrenare ale cutiei de viteze.***2. Caracteristicile tehnice și funcționarea dispozitivelor de control al siguranței, în vederea controlării vehiculului, reducerii frecării și împiedicării disfuncționalităților:***- caracteristicile specifice ale circuitului de servofrână hidro-vacumatic;- limitele utilizării frânelor și dispozitivului de încetinire;- utilizarea combinată a frânelor și a dispozitivului de încetinire;- utilizarea optimă a turației și a raporturilor vitezelor;- utilizarea inerției vehiculului;- utilizarea modurilor de reducere a vitezei și de frânare la coborârea pantelor;- modalitatea de acțiune în cazul unei defecțiuni.***3. Optimizarea consumului de carburant;******4. Capacitatea de încărcare a vehiculului, acordându-se grija cuvenită reglementărilor de siguranță și utilizării adecvate a vehiculului:*** *-* clasificarea și infrastructura drumurilor (tipuri de drumuri, parcări, etc,)- autorizarea transporturilor rutiere cu depășirea de dimensiuni și de greutate a mijloacelor de transport**-**forțele care afectează vehiculele aflate în mișcare;- utilizarea rapoartelor de angrenare ale cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și profilul drumului;- calcularea încărcăturii utile a vehiculului sau a ansamblului;- calcularea volumului total, distribuția sarcinii, consecințele supraîncărcării osiei;- stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaj și paleți;***5.*** ***Principalele categorii de mărfuri care necesită securizare***:- tehnici de securizare, fixare (arimare) a încărcăturii;- utilizarea chingilor fixare (arimare);- utilizarea echipamentului de manipulare a încărcăturii;- punerea și scoaterea prelatelor. |  |  |
| **II. Aplicarea legislației sociale** |
| ***1. Mediului social al transportului rutier și reglementările din domeniu: perioadele maxime de lucru specifice industriei transporturilor:****a) Timpii de muncă și odihnă a conducătorilor auto:*- definiții; domeniul de aplicabilitate; echipaje;- timpul de conducere a vehiculelor; întreruperi; timp de repaus; derogări.- aparatul de control (tahograful)- particularitățile exploatării tahografului analog- foile de înregistrare (diagramele tahografice), selectarea, completarea, instalarea, păstrarea;- generalități despre acordul european privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A. E. T. R). ~~-~~ sancțiuni pentru neutilizarea, utilizarea inadecvată și falsificarea tahografului;- cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și îndatoririle conducătorilor auto privind calificarea inițială și formarea periodică.***2.*** ***Reglementările din domeniul transportului de mărfuri:*** - Codul transporturilor rutiere a Republicii Moldova nr. 150 din 17.07.2014 (cu modificările și completările ulterioare)- Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri (H.G. nr. 773 din 20.07.2016)- licențierea și/sau notificarea serviciilor de transport rutier - clasificarea transporturilor rutiere de marfă (contra cost, cont propriu, cont personal etc.)- accesul la ocupația de conducător auto (permis de conducere, categoriile, vechime în muncă, apt din punct de vedere medical şi psihofiziologic)- documentele cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier (pentru vehicul, conducător auto şi marfă, încărcătură), completarea și administrarea acestora- rolul şi funcționarea diferitor instituții sociale care intervin în sectorul rutier;- contractul de transport- responsabilitățile conducătorului auto privind executarea obligațiunilor contractuale- obligațiile din cadrul contractelor standard pentru transportul de mărfuri;- redactarea documentelor care formează contractul de transport;- scrisoarea de trăsură (completarea, evidența, gestionarea)- aplicarea procedurilor necesare pentru respectarea normelor referitoare la transportul de mărfuri periculoase şi al deșeurilor; - aplicarea procedurilor necesare pentru respectarea normelor privind transportul de alimente perisabile (ATP); ***3*. *Asigurări în transporturile rutiere:*** - riscurile de asigurare auto- esența economică și scopul asigurării.- tipuri de asigurare obligatorie și voluntară.- contractul de asigurare și caracteristicile sale |  |  |
| **III. Sănătatea, siguranța rutieră și siguranța mediului, serviciile, logistica** |
| ***1.*** ***Riscurile rutiere și accidentele de muncă:*** - tipuri de accidente de muncă în sectorul transporturilor;- statistica accidentelor rutiere: implicarea camioanelor/autocarelor, consecințe umane, materiale și financiare.***2. Prevenirea riscurilor fizice:*** - principiile ergonomice;- mișcările și posturile care prezintă riscuri, forma fizică, exerciții de manevrare;- protecția personală.***3. Importanța capacității fizice și mentale:***- principiile unei alimentații sănătoase, echilibrate;- efectele alcoolului, ale drogurilor sau ale altor substanțe care pot afecta comportamentul;- prevenirea infecției cu HIV/SIDA;- simptomele, cauzele, efectele oboselii și stresului;- rolul fundamental al ciclului de bază activitate-odihnă.***4. Evaluarea situațiilor de urgență:******-*** modul de comportament într-o situație de urgență: evaluarea situației, evitarea complicațiilor unui accident, solicitarea de asistență;- asistența acordată victimelor și acordarea primului ajutor;- reacțiile în eventualitatea unui incendiu;- evacuarea ocupanților unui camion/autobuz cu călători, asigurarea securității tuturor călătorilor;- reacțiile în eventualitatea unei agresiuni;- principiile de bază pentru elaborarea unui raport despre un accident.***5. Adaptarea comportamentului pentru păstrarea unei bune imagini a companiei:****-* reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier;-comportamentul conducătorului auto și imaginea companiei;- importanța pentru companie a standardului serviciilor prestate de către conducătorul auto;- rolurile conducătorului auto;- persoanele cu care intră în contact conducătorul auto;- întreținerea vehiculului;- organizarea activității;- efectele comerciale și financiare ale unei dispute.***7. Mediului economic al transportului de mărfuri și organizarea pieței:*** - relația dintre transportul rutier și alte tipuri de transport (concurența, expeditorii de mărfuri);- diferite activități ale transportului rutier (transportul în numele unor terți, transportul în nume propriu, activități auxiliare de transport);- diferitele specializări de transport (autocisternă, temperatură controlată etc.);*-* normele de transport a mărfurilor în vrac, vraf, în betoniere (responsabilități) |  |  |
| **IV. Reglementările internaționale în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri** |
| ***1. Prevederi ale legislației internaționale:***- Organizațiile internaționale implicate în elaborarea actelor normative care reglementează activitățile de transport rutier.- Convenția asupra circulației rutiere (8 noiembrie 1968, Viena)- Convenție asupra semnalizării rutiere din 8 noiembrie 1968- Convenție referitoare la contractul de transport internaţional de mărfuri pe șosele, (CMR) semnata la Geneva din 19 mai 1956, - Forumul International de Transport (ITF), (cota autorizațiilor multilaterale CEMT) - Convenția vamală relativ la transportul internaţional de mărfuri sub acoperirea carnetului TIR (Convenția TIR, 1975)- Convenția vamală privind carnetul ATA pentru admiterea temporară a mărfurilor din 6 decembrie 1961- Acordul european privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R). - Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile şi cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP) din 01.09.1970)- generalități privind [Acordul european referitor la transportul internaţional rutier al mărfurilor periculoase (ADR)](http://www.arr.ro/transport_doc_146_editia-adr-2013_pg_0.htm)*-* scrisoarea de trăsură CMR (completarea, evidența, gestionarea)- autorizarea transporturilor rutiere internaționale de mărfuri - sistemul de autorizații (bilaterale, tranzit, țară terță, universale, etc.)- autorizațiile multilaterale CEMT, tipurile de autorizații, Carnetul de drum (completarea, dările de seamă, gestionarea)- sistemele de tranzit la efectuarea transporturilor rutiere (TIR, etc.)- Carnetul TIR, ATA (eliberarea, valabilitatea, completarea, evidența, sancțiuni, gestionarea)- condiții generale privind asigurarea bunurilor pe timpul transportului – CARGO- asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă (Carte Verde)- rețeaua rutieră internațională (marcarea drumurilor național/internațional)- permisele de transport internațional; - trecerea frontierelor;  ***2. Prevenirea criminalității și a traficului cu imigranți clandestini:******-*** informații generale;- implicațiile pentru conducătorii auto; - măsuri de prevenire;- lista de verificare;- legislația privind răspunderea transportatorilor. |  |  |
| **TOTAL:** |
| **Examinare**  |  | **2** |
| **Instruire Conducători auto în trafic național (minim)** | **-** | **28** |
| **Instruire Conducători auto în trafic internațional (minim)** | **-** | **38** |

**10. Conducător auto transport persoane în trafic național[[3]](#footnote-3)/ internațional[[4]](#footnote-4).**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| **pregătirea inițială** | **pregătirea inițială** |
| **I. Formare avansată în conducere auto rațională pe baza unor reglementări de siguranță** |
| ***1. Caracteristicile sistemului de transmisie în vederea celei mai bune utilizări a acestuia:***- curbele de cuplu, puterea și consumul specific al motorului;- zona de utilizare optimă a turometrului;- diagramele rapoartelor de angrenare ale cutiei de viteze.***2. Caracteristicile tehnice și funcționarea dispozitivelor de control al siguranței, în vederea controlării vehiculului, reducerii frecării și împiedicării disfuncționalităților:***- caracteristicile specifice ale circuitului de servofrână hidro-vacumatic;- limitele utilizării frânelor și dispozitivului de încetinire;- utilizarea combinată a frânelor și a dispozitivului de încetinire;- utilizarea optimă a turației și a raporturilor vitezelor;- utilizarea inerției vehiculului;- utilizarea modurilor de reducere a vitezei și de frânare la coborârea pantelor;- modalitatea de acțiune în cazul unei defecțiuni.***3. Optimizarea consumului de carburant;******4. Asigurarea confortului și siguranței călătorilor:*** - gradarea mișcărilor longitudinale și laterale;- clasificarea și infrastructura drumurilor (tipuri de drumuri, parcări, etc,) - - împărțirea drumului cu alți utilizatori;- poziția pe drum, frânarea lină, operarea consolei spate, utilizarea infrastructurii specifice (spații publice, benzi cu destinație specială);- gestionarea conflictelor dintre conducerea în siguranță și alte roluri ale conducătorului auto;- interacțiunea cu pasagerii;- particularitățile anumitor grupuri de pasageri (persoane cu handicap, copii).***5.*** ***Capacitatea de îmbarcare a vehiculului acordând grija cuvenită reglementărilor de siguranță și utilizării adecvate a vehiculului:******-*** forțele care afectează vehiculul în mișcare;- utilizarea rapoartelor cutiei de viteze în conformitate cu sarcina vehiculului și profilul drumului;- calcularea încărcăturii utile a vehiculului sau a ansamblului, distribuția sarcinii;- stabilitatea vehiculului și centrul de greutate. |  |  |
| **II. Aplicarea legislației sociale** |
| ***1. Mediului social al transportului rutier și reglementările din domeniu: perioadele maxime de lucru specifice industriei transporturilor:****a) Timpii de muncă și odihnă a conducătorilor auto:**-* definiții; domeniul de aplicabilitate; echipaje;- timpul de conducere a vehiculelor; întreruperi; timp de repaus; derogări.- aparatul de control (tahograful)- particularitățile exploatării tahografului analog- foile de înregistrare (diagramele tahografice), selectarea, completarea, instalarea, păstrarea- generalități despre acordul european privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A. E. T. R). - sancțiuni pentru neutilizarea, utilizarea inadecvată și falsificarea tahografului; - cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și îndatoririle conducătorilor auto privind calificarea inițială și formarea periodică.***2.*** ***Reglementările din domeniul transportului de pasageri***:- Codul transporturilor rutiere a Republicii Moldova nr. 150 din 17.07.2014 (cu modificările și completările ulterioare);- Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje (H.G. nr. 854 din 28.07.2006)- licențierea și/sau autorizarea serviciilor de transport rutier persoane;- clasificarea transporturilor rutiere de persoane (contra cost, cont propriu, cont personal etc.)- accesul la ocupația de conducător auto (permis de conducere, categoriile, vechime în muncă, apt din punct de vedere medical şi psihofiziologic)- documentele cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier (pentru autobuz/autocar, conducător auto, persoanele transportate), completarea și administrarea acestora;- transportul anumitor grupuri specifice de călători;- echipamente de siguranță la bordul autobuzelor, centuri de siguranță;- sarcina vehiculului.***3*. *Asigurări în transport rutier:*** *-* riscurile de asigurare auto- esența economică și scopul asigurării.- tipuri de asigurare obligatorie și voluntară.- contractul de asigurare și caracteristicile sale- asigurarea obligatorie de răspundere civila a transportatorilor față de călători  |  |  |
| **III. Sănătatea, siguranța rutieră și siguranța mediului, serviciile, logistica** |
| ***1.*** ***Riscurile rutiere și accidentele de muncă:*** - tipuri de accidente de muncă în sectorul transporturilor;- statistica accidentelor rutiere: implicarea camioanelor/autocarelor, consecințe umane, materiale și financiare.***2. Prevenirea riscurilor fizice:*** - principiile ergonomice;- mișcările și posturile care prezintă riscuri, forma fizică, exerciții de manevrare;- protecția personală.***3. Importanța capacității fizice și mentale:******-*** principiile unei alimentații sănătoase, echilibrate;- efectele alcoolului, ale drogurilor sau ale altor substanțe care pot afecta comportamentul;- prevenirea infecției cu HIV/SIDA;- simptomele, cauzele, efectele oboselii și stresului;- rolul fundamental al ciclului de bază activitate-odihnă.***4. Evaluarea situațiilor de urgență:******-*** modul de comportament într-o situație de urgență: evaluarea situației, evitarea complicațiilor unui accident, solicitarea de asistență;- asistența acordată victimelor și acordarea primului ajutor;- reacțiile în eventualitatea unui incendiu;- evacuarea ocupanților unui camion/autobuz cu călători, asigurarea securității tuturor călătorilor;- reacțiile în eventualitatea unei agresiuni;- principiile de bază pentru elaborarea unui raport despre un accident.***5. Adaptarea comportamentului pentru păstrarea unei bune imagini a companiei:****-* reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier;***-*** comportamentul conducătorului auto și imaginea companiei;- importanța pentru companie a standardului serviciilor prestate de către conducătorul auto;- rolurile conducătorului auto;- persoanele cu care intră în contact conducătorul auto;- întreținerea vehiculului;- organizarea activității;- efectele comerciale și financiare ale unei dispute.***6. Mediul economic al transportului rutier de călători și organizarea pieței:***- relația dintre transportul rutier de călători și alte moduri de transport de călători (pe calea ferată, cu autovehicule personale);- diferitele activități implicate de către transportul rutier de călători;- trecerea frontierelor (transportul internațional); |  |  |
| **IV. Reglementările internaționale în domeniul transporturilor rutiere de persoane** |
| ***1. Prevederi ale legislației internaționale:***- Organizațiile internaționale implicate în elaborarea actelor normative care reglementează activitățile de transport rutier.- Forumul International de Transport (ITF), - Convenția asupra circulației rutiere (8 noiembrie 1968, Viena)- Convenție asupra semnalizării rutiere din 8 noiembrie 1968**-** Acordul privind transportul internaţional ocazional de călători cu autocarul şi autobuzul Acordul INTERBUS), semnat la  Bruxelles la 28 septembrie 2000- Acordul privind serviciile ocazionale internaționale de transport rutier de călători cu autocarul şi autobuzul (ASOR)- Convenția cu privire la contractul de transport internaţional auto de pasageri şi bagaje (CVR), (Geneva martie 1973) - Acordul european privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R). - sistemul de autorizații la efectuarea transporturilor rutiere de persoane în trafic internațional (bilaterale, tranzit, pendulare, universale, etc.)- Carnetul INTERBUS, (eliberarea, valabilitatea, completarea, evidența, sancțiuni, gestionarea)- capacitatea de îmbarcare a autobuzelor/autocarelor, cu respectarea normelor de siguranță și cerințelor de exploatare a vehiculului- asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă (Carte Verde)***2. Prevenirea criminalității și a traficului cu imigranți clandestini:***- informații generale;- implicațiile pentru conducătorii auto; - măsuri de prevenire;- lista de verificare;- legislația privind răspunderea transportatorilor.- reguli de securitate antiteroristă în sistemul național și/sau internațional de transport. - proceduri de traversare a frontierei de stat, vize, pașaport etc.- rețeaua rutieră internațională (marcarea drumurilor național/internațional) |  |  |
| **TOTAL:** |
| **Examinare**  |  | **2** |
| **Instruire Conducători auto în trafic național (minim)** | **-** | **24** |
| **Instruire Conducători auto în trafic internațional (minim)** | **-** | **36** |

**11. Manager pentru lucrările de montare, reparare și/sau verificare a tahagrafelor și/sau limitatoarelor de viteză.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1.Elemente de drept civil:*** principalele contracte utilizate în activitățile de transport rutier, drepturile și obligațiile care decurg din acestea;
* negocierea contractului cu valabilitate legală privind condițiile de transport;

analiza reclamației mandantului referitoare la daunele rezultînd din pierderile sau avariile survenite în legătură cu mărfurile în cursul transportului, fie din întîrzierea la livrare, precum și efectele acestei reclamații asupra răspunderii sale contractuale. |  |  |
| **2.Elemente de drept comercial:*** Condițiile și formalitățile prevăzute pentru exercitarea comerțului și obligațiile generale ale comercianților, consecințele falimentului;
* Forme de societate comercială și normele acestora de constituire și funcționare.
 |  |  |
| **3.Elemente de drept social:*** rolul și funcționarea diferitor instituții sociale care intervin în sectorul rutier;
* obligațiile angajatorilor vizînd securitatea socială;
* reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier;

norme privind perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru (conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85, Regulamentului (CE) nr.561/2006, Directivei 2002/15/CE și Directivei 2006/22/CE) și măsurile practice de aplicare a acestor dispoziții. |  |  |
| **4.Elemente de drept fiscal:*** taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport mărfuri;
* taxa de circulație a vehiculelor;
* taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă și pasageri, precum și la taxele de trecere și taxele de
* utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri;
* impozite pe venit.
 |  |  |
| **5.Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii:*** dispoziții legale și practice privind utilizarea cecurilor, a cambiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată;
* organigrama personalului întreprinderii și organizarea planurilor de lucru etc.;
* principiile marchetingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport rutier, ale promovării vînzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.;
* tipuri de asigurări proprii precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea
 |  |  |
| **6.Accesul la piață:*** reglementări profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare, în special normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la aceasta, la autorizațiile transporturilor rutiere și la control și sancțiuni;
* reglementări referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier;
* documentele cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier (pentru vehicul, conducător auto);
* reguli referitoare la organizarea pieței transporturilor de pasageri și mărfuri;
* formalități în momentul trecerii frontierelor, rolul și sfera de acțiune a documentelor, precum și obligațiile și responsabilitățile care decurg din utilizarea acestora.
 |  |  |
| **7.Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării:*** reguli referitoare la utilizarea echipamentului, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli;
* alegerea în funcție de nevoile întreprinderii a modelului de echipament, caracteristicile și elementele acestora;
* măsurile care trebuie luate pentru lupta împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și a zgomotului lor;

planuri de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora |  |  |
| **8.Siguranța rutieră:*** calificările cerute pentru conducătorii auto (permis de conducere, certificate medicale, atestări ale competenței etc.);
* adoptarea măsurilor necesare pentru a se asigura că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare;
* elaborarea dispozițiilor destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare la starea materialului de transport și a echipamentului său și a încărcăturii și la conducerea preventivă;
* instaurarea procedurilor de conduită în caz de accident și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave;
* aplicarea procedurilor necesare pentru arimarea în siguranță a echipamentului și tehnica corespunzătoare.
 |  |  |
| **9.** Condiţiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la aprobarea de model a limitatoarelor de viteză, precum şi a condiţiilor de montare, reparare, reglare şi verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere şi a limitatoarelor de viteză. |  |  |
| **10.** Prevederile Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaţionale, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr.1318 din 02.03.1993. |  |  |
| **11.** Montarea, repararea şi verificarea tahografelor și limitatoarelor de viteză. |  |  |
| **12.** Prevederile Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3821/85 din 20.12.1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier, cu modificările şi completările ulterioare. |  |  |
| **13.** Procedura privind autorizarea întreprinderilor care montează, repară şi/sau verifică tahografele şi limitatoarele de viteză.- condițiile pentru autorizarea întreprinderilor care practică activitate de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză. |  |  |
| **14.** Funcţionarea întreprinderilor care montează, repară şi/sau verifică tahografele şi/sau limitatoarele de viteză. |  |  |
| **15.** Monitorizarea întreprinderilor care montează, repară şi/sau verifică tahografe şi/sau limitatoare de viteză. |  |  |
| **16.** Sancţiuni aplicabile întreprinderilor care montează, repară şi/sau verifică tahografe şi/sau limitatoare de viteză. |  |  |
| **17.** Raportul de autoevaluare a capabilității tehnice pentru prestarea de lucrări de montare, reparareşi/sau verificare a tahografelor şi/sau a limitatoarelor de viteză. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

**12. ADR conducător auto pentru transportul de mărfuri periculoase.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1.** **Cerințe generale care reglementează transportarea de mărfuri periculoase.** Introducere în reglementările din domeniu. Particularități naționale. Competență profesională. Documente de bord. |  |  |
| **2.** **Tipurile principale de riscuri.** Clasificarea mărfurilor periculoase. |  |  |
| **3.** **Informația despre protecția mediului înconjurător la efectuarea controlului asupra transportului de deșeuri.** Deșeuri de mărfuri periculoase. Reglementarea națională și internațională a transferului de deșeuri. |  |  |
| **4.** **Măsuri preventive și măsuri pentru asigurarea securității la diferite tipuri de riscuri.** Măsuri funcție de clasa de pericol sau diviziune. Diferențe funcție de starea de agregare: gaze, lichide, solide. Măsuri funcție de modul de ambalare. Unitățile de transport marfă supuse fumigației |  |  |
| **5. Măsuri luate în cazul accidentelor.** Primul ajutor. Siguranța circulației. Cunoștințe de bază referitoare la utilizarea echipamentelor de protecție. Aplicarea măsurilor cuprinse în instrucțiunile scrise. Mijloace de stingere a incendiilor: echiparea unităţilor de transport, verificarea şi marcarea stingătoarelor corespunzătoare claselor de incendiu |  |  |
| **6.** **Marcarea, semne de pericol, tăblițele pentru informare și tăblițele de culoare oranj.** |  |  |
| **7.** **Ce trebuie să facă și ce trebuie să nu facă conducătorul auto la transportarea de mărfuri periculoase.** Obligații transportator. Obligații conducător auto. Transportul pasagerilor; Utilizarea: aparatelor de stingere a incendiilor, aparatelor portabile de iluminare, frânei de parcare, calei de roată și conectoarelor; Interdicția de a fuma; Funcționarea motorului în timpul încărcării sau descărcării; Supravegherea vehiculelor. |  |  |
| **8.** **Destinația și tipurile de exploatare a instalațiilor tehnice amplasat pe unitățile de transport.** Vehicule pentru transportul în colete. Vehicule pentru transportul în vrac. Vehicule pentru transportul de substanțe cu reglarea temperaturii. |  |  |
| **9.** **Interzicerea încărcării în comun în aceiași unitate de transport sau în unul și același container.** |  |  |
| 1. **Măsuri de precauție folosite la încărcarea și descărcarea mărfurilor periculoase.**
 |  |  |
| 1. **Informația generală referitoare la răspunderea civilă.** Acoperirea Carnetului TIR și a CMR-ului. Asigurări pentru acoperirea prejudiciilor.
 |  |  |
| 1. **Informația despre transportările multimodale.** Transport efectuat prin alt mod de transport decât cel rutier. Utilizarea cisternelor mobile de tip IMO.
 |  |  |
| 1. **Prelucrarea și stivuirea ambalajelor.** Manipularea și arimarea la încărcare și la descărcare
 |  |  |
| 1. **Limitarea circulației în tuneluri și instrucțiunile comportării în tuneluri** . Codificarea tunelurilor; Codul de tunel in documentul de transport. Restricții de circulaţie în tuneluri. Instrucțiuni privind comportamentul în tuneluri (prevenirea incidentelor, siguranță, măsuri de luat în caz de incendiu sau în alte situații de urgență)
 |  |  |
| **15.** Cunoștințe și asimilarea măsurilor de securitate. Autorizare și însoțire – legislație națională |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea periodică: minim 18 ore.** | **-** | **18** |

**12.1. Tematica şi repartizarea orientativă a orelor pentru cursul specializat clasei Cisterne.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| 1. **Comportamentul unităților de transport în timpul circulației, incluzînd mobilitatea încărcăturilor.** Comportamentul în mers al vehiculelor. Încărcarea și descărcarea compartimentelor cisternei. Raport de umplere (gaze) și grad de umplere (lichide și solide). Centrul de greutate al unității de transport.
 |  |  |
| 1. **Cerințe speciale înaintate față de unitățile de transport.**

Vehicule-cisternă (cisterne fixe); Vehicule-baterie; Vehicule pentru transportul în: - cisterne demontabile, - containere-cisternă, - cisterne mobile și - containere pentru gaze cu elemente multiple - CGEM |  |  |
| **3.** **Cunoștințe teoretice generale în domeniul diferitor sisteme de umplere și scurgere.** Cunoașterea generală teoretică a diferitelor sisteme de umplere și de golire. Suprapresiune și purjare. Acumularea sarcinilor electrostatice. |  |  |
| **4.** **Dispoziții suplimentare specifice referitoare la utilizarea cisternelor**. Certificate de agreare. Marcaje de omologare. Placardare și semnalizare portocalie. Marcarea unităților de transport cu marcajul pentru substanțe transportate la temperatură ridicată. Marcarea unităților de transport cu marcajul pentru substanțe periculoase pentru mediu  |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea periodică: minim 12 ore.** | **-** | **12** |

**12.2. Tematica şi repartizarea orientativă a orelor pentru cursul specializat pentru transportul de substanțe și obiecte aparținînd Clasei 1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| 1. **Tipurile de riscuri caracteristice pentru substanțele și materialele explozibile și pirotehnice.** Riscuri specifice codurilor de clasificare, diviziunilor și grupelor de compatibilitate. Explozivi de mină. Muniţii. Artificiile de divertisment.
 |  |  |
| **2. Cerințe speciale înaintate la încărcarea comună a substanțelor și materialelor din Clasa 1.** Ambalarea. Manipularea. Încărcarea în comun.Limitări referitoare la substanțele și obiectele explosive. Arimarea şi stivuirea. Transportul în unităţi mobile pentru fabricarea explozivilor – MEMU. Separarea încărcăturilor. Transportul în vrac. Transportul în cisterne |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea periodică: minim 8 ore.** | **-** | **8** |

**12.3. Tematica şi repartizarea orientativă a orelor pentru cursul specializat pentru transportul de materiale radioactive aparținînd Clasei 7.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| 1. **Tipurile de riscuri caracteristice pentru radiații ionizate.**

Riscuri specifice şi nivel de contaminare. Limita de activitate pentru vehicule. Limita indicelui de transport. Limita indicelui de securitate la criticitate. Utilizarea echipamentelor de măsură. |  |  |
| 1. **Cerințe speciale înaintate față de ambalaje, prelucrare, încărcarea comună și amplasarea materialelor radioactive.**

Ambalarea. Colete exceptate. Manipularea. Încărcarea în comunArimarea şi stivuirea. Separarea încărcăturilor.Vehicul/container în regim de utilizare exclusive. Transportul în vrac. Transportul în cisterne. Autorizarea transportului. Autorizarea expediţiei |  |  |
| 1. **Măsuri speciale folosite în caz de accidente la transportarea materialelor radioactive.** Planuri de securitate

Alarmarea. Măsurile care trebuie luate de conducătorul auto.Decontaminarea |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea periodică: minim 8 ore.** | **-** | **8** |

**13. Manager transport rutier mărfuri.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1.Elemente de drept civil:*** principalele contracte utilizate în activitățile de transport rutier, drepturile și obligațiile care decurg din acestea;
* negocierea contractului cu valabilitate legală privind condițiile de transport;
* analiza reclamației mandantului referitoare la daunele rezultînd din pierderile sau avariile survenite în legătură cu mărfurile în cursul transportului, fie din întîrzierea la livrare, precum și efectele acestei reclamații asupra răspunderii sale contractuale;
* normele și obligațiile care decurg din Convenția CMR referitoare la contractul de transport internațional rutier de marfă.
 |  |  |
| **2.Elemente de drept comercial:*** Condițiile și formalitățile prevăzute pentru exercitarea comerțului și obligațiile generale ale comercianților, consecințele falimentului;
* Forme de societate comercială și normele acestora de constituire și funcționare.
 |  |  |
| **3.Elemente de drept social:*** rolul și funcționarea diferitor instituții sociale care intervin în sectorul rutier;
* obligațiile angajatorilor vizînd securitatea socială;
* reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier;
* norme privind perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru (conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85, Regulamentului (CE) nr.561/2006, Directivei 2002/15/CE și Directivei 2006/22/CE) și măsurile practice de aplicare a acestor dispoziții.
 |  |  |
| **4.Elemente de drept fiscal:*** taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport mărfuri;
* taxa de circulație a vehiculelor;
* taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri;
* impozite pe venit.
 |  |  |
| **5.Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii:*** dispoziții legale și practice privind utilizarea cecurilor, a cambiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată;
* forme de credit, sarcinile și obligațiile care decurg din acestea;
* bilanțul și interpretarea lui;
* cont de profit și pierderi;
* analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii pe baza indicatorilor financiari;
* elaborarea unui buget;
* elemente ale prețului de cost al întreprinderii, calcularea lui;
* organigrama personalului întreprinderii și organizarea planurilor de lucru etc.;
* principiile marchetingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vînzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.;
* tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere, precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea;
* aplicații electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier;
* reguli referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de marfă, semnificațiile și efectele Incoterms;
* categoriile de auxiliari ai transportului, rolul, funcțiile și statutul lor;
 |  |  |
| **6.Accesul la piață:*** reglementări profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare, în special normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la aceasta, la autorizațiile transporturilor rutiere de marfă, și la control și sancțiuni;
* reglementări referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier;
* documentele cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier (pentru vehicul, conducător auto și marfă);
* reguli referitoare la organizarea pieței transporturilor de mărfuri;
* formalități în momentul trecerii frontierelor, rolul și sfera de acțiune a documentelor T și carnetelor TIR, precum și obligațiile și responsabilitățile care decurg din utilizarea acestora.
 |  |  |
| **7.Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării:*** reguli referitoare la masa și la dimensiunile vehiculelor, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli;
* alegerea în funcție de nevoile întreprinderii a vehiculelor și elementele acestora;
* formalități referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a acestor vehicule;
* măsurile care trebuie luate pentru lupta împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și a zgomotului lor;
* planuri de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora;
* tipurile de manevrare și încărcare, procedee și dispoziții referitoare la operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor;
* tehnici de transport combinat rutier-feroviar;
* aplicarea procedurilor necesare pentru respectarea normelor referitoare la transportul de mărfuri periculoase și al deșeurilor;
* aplicarea procedurilor necesare pentru respectarea normelor privind transportul de alimente perisabile (ATP);
* aplicarea procedurilor necesare pentru respectarea regulamentelor privind transporturile de animale vii.
 |  |  |
| **8.Siguranța rutieră:*** calificările cerute pentru conducătorii auto (permis de conducere, certificate medicale, atestări ale competenței etc.);
* adoptarea măsurilor necesare pentru a se asigura că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare;
* elaborarea dispozițiilor destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare la starea materialului de transport și a echipamentului său și a încărcăturii și la conducerea preventivă;
* instaurarea procedurilor de conduită în caz de accident și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave;

aplicarea procedurilor necesare pentru arimarea în siguranță a mărfii și tehnicile corespunzătoare. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

**14. Manager transport rutier persoane.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1. Elemente de drept civil:*** - principalele contracte utilizate în activitățile de transport rutier, drepturile și obligațiile care decurg din acestea;
* - negocierea contractului cu valabilitate legală privind condițiile de transport;
* - reclamațiile mandantului său referitoare la daunele produse persoanelor sau bagajelor acestora în timpul unui accident survenit în cursul transportului sau referitor la daunele datorate întîrzierii, precum și efectele acestei reclamații asupra responsabilității sale contractuale.
 |  |  |
| **2. Elemente de drept comercial:**- Condițiile și formalitățile prevăzute pentru exercitarea comerțului și obligațiile generale ale comercianților, consecințele falimentului;- Forme de societate comercială și normele acestora de constituire și funcționare. |  |  |
| **3. Elemente de drept social:*** rolul și funcționarea diferitor instituții sociale care intervin în sectorul rutier;
* obligațiile angajatorilor vizînd securitatea socială;
* reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier;
* norme privind perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru (conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85, Regulamentului (CE) nr.561/2006, Directivei 2002/15/CE și Directivei 2006/22/CE) și măsurile practice de aplicare a acestor dispoziții;
* norme aplicabile în materie de formare continuă a conducătorilor auto în conformitate cu Directiva 2003/59/CE.
 |  |  |
| **4. Elemente de drept fiscal:*** taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport mărfuri;
* taxa de circulație a vehiculelor;
* taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri;
* impozite pe venit.
 |  |  |
| **5. Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii:*** dispoziții legale și practice privind utilizarea cecurilor, a cambiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată;
* forme de credit, sarcinile și obligațiile care decurg din acestea;
* bilanțul și interpretarea lui;
* cont de profit și pierderi;
* analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii pe baza indicatorilor financiari;
* elaborarea unui buget;
* elemente ale prețului de cost al întreprinderii, calcularea lui;
* organigrama personalului întreprinderii și organizarea planurilor de lucru etc.;
* principiile marchetingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vînzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.;
* tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere, precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea;
* aplicații electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier;
* reguli referitoare la tarife și formarea prețurilor în transporturile publice și particulare de persoane;
* reguli referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de persoane.
 |  |  |
| **6. Accesul la piață:****-** reglementări profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare, în special normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la aceasta, la autorizațiile transporturilor rutiere de călători, și la control și sancțiuni;- reglementări referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier;- documentele cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier (pentru vehicul, conducător auto și bagaje);- reguli referitoare la organizarea pieței transporturilor rutiere de persoane;- efectuarea transportărilor prin servicii ocazionale (Acordul INTERBUS), carnetele foii de parcurs CFP;- reguli pentru crearea serviciilor de transport și elaborarea planurilor de transport. |  |  |
| **7. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării:*** reguli referitoare la masa și la dimensiunile vehiculelor, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli;
* alegerea în funcție de nevoile întreprinderii a vehiculelor și elementele acestora;
* formalități referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a acestor vehicule;
* măsurile care trebuie luate pentru lupta împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și a zgomotului lor;
* planuri de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora.
 |  |  |
| **8. Siguranța rutieră:*** calificările cerute pentru conducătorii auto (permis de conducere, certificate medicale, atestări ale competenței etc.);
* adoptarea măsurilor necesare pentru a se asigura că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare;
* elaborarea dispozițiilor destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare la starea materialului de transport și a echipamentului său și a încărcăturii și la conducerea preventivă;
* instaurarea procedurilor de conduită în caz de accident și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave;
* aplicarea procedurilor necesare pentru arimarea în siguranță a mărfii și tehnicile corespunzătoare;

cunoștințe de geografie rutieră. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

1. **Conducător auto transport călători în regim de taxi.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1. Elemente de drept civil:*** principalele contracte utilizate în activitățile de transport rutier, drepturile și obligațiile care decurg din acestea;
* negocierea contractului cu valabilitate legală privind condițiile de transport;
* reclamațiile mandantului său referitoare la daunele produse persoanelor sau bagajelor acestora în timpul unui accident survenit în cursul transportului sau referitor la daunele datorate întîrzierii, precum și efectele acestei reclamații asupra responsabilității sale contractuale.
 |  |  |
| **2. Elemente de drept comercial:*** Condițiile și formalitățile prevăzute pentru exercitarea comerțului și obligațiile generale ale comercianților, consecințele falimentului;
* Forme de societate comercială și normele acestora de constituire și funcționare.
 |  |  |
| **3. Elemente de drept social:*** rolul și funcționarea diferitor instituții sociale care intervin în sectorul rutier;
* obligațiile angajatorilor vizînd securitatea socială;
* reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier;
* norme privind perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru (conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85, Regulamentului (CE) nr.561/2006, Directivei 2002/15/CE și Directivei 2006/22/CE) și măsurile practice de aplicare a acestor dispoziții;

norme aplicabile în materie de formare continuă a conducătorilor auto în conformitate cu Directiva 2003/59/CE. |  |  |
| **4. Elemente de drept fiscal:*** taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport mărfuri;
* taxa de circulație a vehiculelor;
* taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri;
* impozite pe venit.
 |  |  |
| **5. Elemente comerciale și financiare:*** dispoziții legale și practice privind utilizarea cecurilor, a cambiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată;
* tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere, precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea;
* aplicații electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier;
* reguli referitoare la tarife și formarea prețurilor în transporturile publice și particulare de persoane;
* reguli referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de persoane.
 |  |  |
| **6. Accesul la piață:*** reglementări profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare, în special normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la aceasta, la autorizațiile transporturilor rutiere de marfă, și la control și sancțiuni;
* reglementări referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier;
* documentele cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier (pentru vehicul, conducător auto și bagaje);
* reguli referitoare la organizarea pieței transporturilor rutiere de persoane;
* reguli pentru crearea serviciilor de transport și elaborarea planurilor de transport.
 |  |  |
| **7. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării:*** reguli referitoare la masa și la dimensiunile vehiculelor, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli;
* alegerea în funcție de nevoile întreprinderii a vehiculelor și elementele acestora;
* formalități referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a acestor vehicule;
* măsurile care trebuie luate pentru lupta împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și a zgomotului lor;

planuri de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora. |  |  |
| **8. Siguranța rutieră:*** calificările cerute pentru conducătorii auto (permis de conducere, certificate medicale, atestări ale competenței etc.);
* adoptarea măsurilor necesare pentru a se asigura că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare;
* elaborarea dispozițiilor destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare la starea materialului de transport și a echipamentului său și a încărcăturii și la conducerea preventivă;
* instaurarea procedurilor de conduită în caz de accident și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave;
* aplicarea procedurilor necesare pentru arimarea în siguranță a mărfii și tehnicile corespunzătoare;

cunoștințe de geografie rutieră. |  |  |
| **9.** Dotarea unităților de transport implicate la transportarea călătorilor în regim de taxi. |  |  |
| **10.** Procedurile de deservire a clienților. Tehnici de comunicare. |  |  |
| **11.** Tarifele în transportul rutier în regim de taxi. |  |  |
| **12.** Aparatul de taxat și verificarea metrologică a lui. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea periodică: minim 16 ore.** | **-** | **16** |

**16. Manager transport rutier responsabil pentru desfășurarea activității de autogară**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1. Elemente de drept civil:**- principalele contracte utilizate în activitățile de transport rutier, drepturile și obligațiunile care decurg din acestea;- reclamațiile mandantului referitoare la daunele produse persoanelor sau bagajelor acestora în timpul unui accident survenit în cursul transportului sau referitor la daunele datorate întârzierii, precum și efectele acestei reclamații asupra responsabilității sale contractuale. |  |  |
| **2. Elemente de drept social:**- rolul și funcționarea diferitor instituții sociale care intervin în sectorul rutier;- obligațiile angajaților vizând securitatea socială;- reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier;- norme privind perioadele de conducere, perioadele de repaus şi timpul de lucru (conform legislației naționale și internaționale) şi măsurile practice de aplicare a acestor dispoziţii;- norme aplicabile în materie de formare continuă a conducătorilor auto în conformitate cu legislația în vigoare. |  |  |
| **3. Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii:****-** organigrama personalului întreprinderii şi organizarea planurilor de lucru etc.;- principiile marketingului, publicităţii, relaţiilor publice, serviciilor de transport, promovării vânzărilor şi ale elaborării fişierelor de clienţi etc.;- asigurarea călătorilor, inclusiv garanţiile şi obligaţiile care decurg din aceasta;- tarifele în transporturile auto de călători pe rute regulate;- regulile privind vânzarea biletelor de călătorie în oficiile operatorilor de transport şi documentele necesare pentru efectuarea serviciilor de transport rutier de persoane. |  |  |
| **4. Accesul la piață:****-** documentele cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier (pentru vehicul, conducător auto şi bagaje). |  |  |
| **5. Siguranța rutieră:****-** calificările cerute pentru conducătorii auto (permis de conducere, certificate medicale, certificate de competenţă profesională etc.);- formarea abilităților pentru a se asigura că toţi conducătorii auto respectă regulile, interdicţiile şi restricţiile de circulaţie în vigoare;- cunoştinţe privind rețeaua rutieră. |  |  |
| **6. Cadrul normativ privind reglementarea transportului rutier de persoane:** **-** Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014;**-** Regulamentul transporturilor auto de călători şi bagaje, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 854 din 28.07.2006;- Regulamentul cu privire la autogara (staţia auto), aprobat de către Ministrul transporturilor şi comunicaţiilor din 09.12.99;- Statutul Î.S. „Gările şi Staţiile Auto”;- Regulamentul intern al Î.S. „Gările şi Staţiile Auto”;- Programul centralizat de vânzare a biletelor „Ruta”;- Regulile cu privire la reglementarea realizării biletelor pentru pasageri ce beneficiază de înlesniri;- Regulamentul cu privire la exploatarea maşinilor de casă şi control cu memoria fiscală;- Regulamentul cu privire la modul de dare în locaţiune a activelor neutilizate, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 483 din 29.03.2008. |  |  |
| **7. Cerințe generale privind protecția consumatorilor.** |  |  |
| **8. Legislația privind protecția concurenței.** |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 40 ore;****pregătirea periodică: minim 20 ore.** | **40** | **20** |

**17. Expert ATP de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de produse perisabile**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| ***pregătirea inițială*** | ***pregătirea periodică*** |
| **1. Dispoziții generale privind transportul de mărfuri perisabile:**- cerințe înaintate autovehiculelor la transportarea de mărfuri perisabile;- clasificarea autovehiculelor la transportarea de mărfuri perisabile; |  |  |
| **2. Regulile de transportare a mărfurilor perisabile și ușor alterabile:** - ambalajele pentru mărfurile perisabile și ușor alterabile;- plasarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile în caroserie;- răspunderea și obligațiunile operatorului de transport;- documentele necesare pentru transportarea mărfurile perisabile și ușor alterabile. |  |  |
| **3. Omologarea şi verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile și ușor alterabile:** - documentația necesară;- certificatul de omologare de tip pentru vehicule care transportă produse perisabile;- procesele-verbale/rapoartele de încercare;- verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile și ușor alterabile;- autorizația pentru efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor menționate, modul de eliberare etc. |  |  |
| **4. Vehiculele care fac excepţie de la procedura de certificare şi omologare pentru circulaţie pe drumuri publice:** - vehiculele care fac excepţie de la procedura de certificare şi omologare pentru circulaţie pe drumuri publice; - clasificarea şi definirea autovehiculelor şi remorcilor Conform Rezoluţiei de ansamblu a Comisiei Economice pentru Europa a Organizaţiei Naţiunilor Unite; - sarcini pe axe şi mase maxime autorizate.  |  |  |
| **5. Echipamentul și condițiile de temperatură:**- alegea vehiculului rutier;- condiții de temperatură pentru transportarea anumitor produse perisabile și ușor alterabile; |  |  |
| **6. Metode și proceduri folosite pentru măsurarea și controlul izotermei și a eficienței dispozitivelor de răcire sau de încălzire a mijloacelor de transport speciale pentru transportul produselor perisabile și ușor alterabile:**- vehiculele rutiere speciale;- vehicule rutiere refrigeratoare;- vehicule rutiere frigorifice;- vehicule rutiere calorifice;- procesul verbal de încercare;- dispoziții tranzitorii aplicate vehiculelor rutiere speciale noi. |  |  |
| **7. Dispoziții cu privire la controlul conformității cu Normele pentru mijloacele de transport izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorifice.**- efectuarea controlului;- condiții tehnice pentru abilitarea laboratoarelor care efectuează încercările vehiculelor rutiere destinate transportului de produse perisabile în vederea agreării;- placa de atestare a conformității vehiculului rutier special. |  |  |
| **8. Mărci de identificare a vehiculelor care transportă produse perisabile și ușor alterabile.** |  |  |
| **9. Măsurarea coeficientului global de transmisie termică:**- a vehiculelor rutiere speciale;- a vehiculelor cisterne. |  |  |
| **10. Controlul izotermei vehiculelor rutiere speciale în exploatare efectuat pe teren de către experți.** |  |  |
| **11. Determinarea eficientei dispozitivelor de răcire a vehiculelor rutiere:****-** refrigeratoare cu gheață hidrică sau cu gheață carbonică;**-** rutiere refrigeratoare cu placa eutectică;- refrigerate cu gaz lichefiat;- frigorifice;- calorifice;- refrigeratoare în exploatare;- frigorifice în exploatare;- calorifice în exploatare. |  |  |
| **9. Măsurile de prim ajutor**:- note particulare pentru intervenţiile de urgenţă; - îmbrăcămintea de protecţie, echipamentul. Alte măsuri în caz accident sau incident; - măsuri de prim ajutor. Scoaterea victimelor din caroseria autovehiculului accidentat. Evaluarea gravităţii stării accidentaţilor în vederea evacuărilor (prima şi a doua urgenţă); - mijloacele de transport: Destinaţia, Fracturile. Hemoragiile externe. Arsurile termice. Stopul respirator şi cardio-respirator. |  |  |
| **Total ore:** **pregătirea inițială: minim 60 ore;****pregătirea periodică: minim 30 ore.** | **60** | **30** |

**Notă:**

1.Centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională sunt obligate pentru toate programele de instruire să includă cel puțin 0,5 ore cu tematica „Reguli de securitate antiteroristă în sistemul național de transport”.

2. Centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională sunt obligate pentru programele de instruire nr. 9, 10, 12 și 15 să includă cel puțin 0,5 ore cu tematica „Prevenirea HIV”.

**18. Expert de examinare a autocarului privind corespunderea acestuia cerințelor stipulate în Acordul INTERBUS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| *Pregătirea inițială* | *Pregătirea periodică* |
| 1. Analiza cadrului legislativ național și internațional în domeniu | 2 | 2 |
| 2. Inspecția tehnică periodică a autocarelor/autobuzelor. Raportul de verificare tehnică a vehiculului. | 4 | - |
| 3. Standardele tehnice stabilite în anexa nr. 2 la Regulamentul pentru implementarea Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS semnat la Bruxelles, la 28.09.2000) | 6 | 2 |
| 4. Lista (buletinul de control) conform art. 8 din Anexa nr. 2 al Acordului | 2 | 2 |
| 5. Norme tehnice privind verificarea în trafic a autobuzelor și autocarelor | 4 | 2 |
| 6. Organele competente în administrarea executării Acordului ”INTERBUS” în Republica Moldova | 2 | - |
| **TOTAL** | **20** | **8** |

**Notă:** La instruirea menționată, sunt admise persoanele care activează în calitate de experți pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere cu stagiu nu mai mic de 2 ani.

**19. Conducător auto transport persoane (troleibuz)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematica** | **Numărul de ore** |
| *Pregătirea inițială* | *Pregătirea periodică* |
| 1. Regulamentul circulației rutiere |  | 12 |
| 2. Siguranța rutiere- calificările cerute pentru conducătorii auto (permis de conducere, certificate medicale, atestări ale competenței etc.)- adoptarea măsurilor necesare pentru a se asigura că toți conducătorii auto asigură regulile și restricțiile circulației în vigoare- elaborarea dispozițiilor destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare la starea materialului rulant și echipamentului său și la conducerea preventive- conduita în caz de accident rutier și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave- cauzele apariției derapajului și motivele acestora- defectele tehnice care interzic exploatarea troleibuzului în traficul rutier |  | 10 |
| 3. Standardele tehnice și aspectele tehnice- caracteristica tehnică a troleibuzelor- inspecția tehnică a troleibuzelor- planuri de mentenanță periodică a troleibuzelor |  | 2 |
| 4. Regulamentul transportului auto de călători și bagaje |  | 4 |
| 5. Cultura de deservire - Etica și comportamentul cu călătorii |  | 2 |
| 6. Codul muncii, inclusiv- securitatea și sănătatea muncii |  | 4 |
| 7. Elemente comerciale și financiare- aplicații electronice de transmiterea datelor în transporturile rutiere de persoane în regim urban- politica tarifară în domeniul transporturilor rutiere de persoane în regim urban- reguli referitoare la contractarea serviciilor de transport rutiere de persoane în regim urban- organizarea pieței serviciilor de transport rutier de persoane în regim urban- contractarea serviciilor de transport rutier de persoane  |  | 2 |
| Atestare |  | 2 |
| TOTAL | - | 40 |

**Notă:** Programa de instruire ”Conducător auto transport persoane (troleibuz)” va fi coordonată de către RTEC mun. Chișinău.

1. În cazul conducătorilor auto transport mărfuri în trafic național, în programele de instruire vor fi incluse subiectele specificate în pct. I-III; [↑](#footnote-ref-1)
2. În cazul conducătorilor auto transport mărfuri în trafic internațional, în programele de instruire vor fi incluse subiectele specificate în pct. I-IV . [↑](#footnote-ref-2)
3. În cazul conducătorilor auto transport persoane în trafic național, în programele de instruire vor fi incluse subiectele specificate în pct. I-III; [↑](#footnote-ref-3)
4. În cazul conducătorilor auto transport persoane în trafic internațional, în programele de instruire vor fi incluse subiectele specificate în pct. I-IV . [↑](#footnote-ref-4)