**Приложение № 1 к Приказу № 215 от 12/10/2016**

**9. Водитель грузовых автотранспортных средств в национальном[[1]](#footnote-2)/ международном[[2]](#footnote-3) сообщении**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| **начальная подготовка** | **начальная подготовка** |
| **I. Повышенный уровень обучения рациональному вождению с учетом правил безопасности** |
| ***1. Характеристики системы трансмиссии для её наилучшего использования:***- кривые вращающего момента, мощность и удельный расход топлива двигателем;- область оптимального использования тахометра; - диаграммы передач коробки скоростей.***2. Технические характеристики и действие средств обеспечения безопасности для контроля транспортного средства, минимизации износа и профилактики неисправностей:***- особенности гидравлического вакуумного сервомеханизма тормозной системы;- пределы использования тормозов и пониженной передачи;- совместное использование тормозов и пониженной передачи;- оптимальное использование соотношения скорости и передачи;- использование инерции транспортного средства;- использование различных способов снижения скорости и торможения на спуске;- действия в случае отказа.***3. Оптимизация расхода топлива;******4. Способность загружать транспортное средство с надлежащим учетом норм техники безопасности и правильной эксплуатации автомобиля:*** *-* классификация и инфраструктура дорог (типы дорог, парковок, др.)- выдача разрешений на автотранспортные перевозки крупногабаритными транспортными средствами с превышенными размерами и весом **-**силы, воздействующие на транспортные средства в движении;- использование правильных передач сообразно загрузке автомобиля и профилю покрытия дороги;- расчет полезной нагрузки транспортного средства или состава транспортных средств;- расчет общего объема, распределение груза, последствия превышения нагрузки на ось;- стабильность и центр тяжести транспортного средства, виды тары и поддонов;***5.*** ***Основные категории грузов, требующие крепления***:- методы увязки, крепления (укладки) груза; - применение крепящих ремней (проверка крепежей);- использование погрузочного оборудования;- установка и снятие брезента. |  |  |
| **II. Применение социального законодательства** |
| ***1. Социальная среда автомобильных перевозок и регулирующие ее правила: максимальные периоды работы, специфические для транспортной отрасли:****a) Режим труда и отдыха водителей:*- определения; область применения; экипажи;- время вождения; перерывы; периоды отдыха; исключения.- контрольный прибор (тахограф); - особенности эксплуатации аналогового тахографа; - регистрационные листки (тахограф-диаграммы), отбор, заполнение, установка, хранение;- общие положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей, занятых в международных автомобильных перевозках (ЕСТР); ~~-~~ санкции за неприменение, ненадлежащее использование или вмешательство в тахограф;- знание социальной среды автомобильного транспорта: права и обязанности водителей по первичному обучению квалификации и периодической переподготовке. ***2.*** ***Нормы, регулирующие перевозку грузов:*** - Кодекс автомобильного транспорта Республики Молдова № 150 от 17.07.2014 (с последующими изменениями и дополнениями)- Правила автомобильных перевозок грузов (ПП № 773 от 20.07.2016)- лицензирование и/или нотификация автотранспортных услуг - классификация автотранспортных перевозок грузов (на платной основе, за собственный счет, в личных целях и т.д.)- допуск к деятельности в качестве водителя (водительское удостоверение, категории, стаж работы, годность с медицинской и психофизиологической точки зрения)- документы, необходимые для осуществления автотранспортных услуг (для транспортного средства, водителя, товара и на груз) их заполнение и администрирование - роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок- договор о перевозке- ответственность водителей по исполнению договорных обязательств- обязательства по стандартным договорам на перевозку грузов;- составление документов, формирующих договор о перевозках;- товарно-транспортная накладная (заполнение, учет, управление)- применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки опасных грузов и отходов; - применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки скоропортящихся пищевых продуктов (СПС); ***3*. *Страхование автомобильных перевозок:*** - риски автомобильного страхования - экономическая сущность и цель страхования.- виды обязательного и добровольного страхования.- договор страхования и его характеристики  |  |  |
| **III. Здравоохранение, безопасность дорожного движения и охрана окружающей среды, материально-техническое обслуживание и логистика**  |
| ***1.*** ***Риски на дорогах и несчастные случаи на работе:*** - виды несчастных случаев на работе в транспортной отрасли;- статистика дорожных происшествий: участие в них грузовиков, человеческие, материальные и финансовые последствия.***2. Предотвращение физических рисков:*** - принципы эргономики;- движения и позы, создающие риск, физическая форма, погрузочно-разгрузочные упражнения;- личная защита.***3. Значение физического и психического состояния:***- принципы здорового сбалансированного питания;- последствия потребления алкоголя, наркотиков или иных веществ, способных влиять на поведение;- предупреждение заражения ВИЧ/СПИД;- симптомы, причины и последствия усталости и стресса;- основополагающая роль базового цикла работа-отдых.***4. Оценка чрезвычайных ситуаций:******-*** поведение в чрезвычайной ситуации: оценка ситуации, предотвращение осложнений при аварии, вызов помощи;- содействие потерпевшим и оказание первой помощи;- реакция в случае возгорания;- эвакуация людей из грузовика/автобуса с пассажирами, обеспечение безопасности всех пассажиров;- реакция в случае нападения;- основные принципы составления отчета о дорожном происшествии.***5. Принятие линии поведения для сохранения хорошей репутации компании:****-* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;-поведение водителя и имидж компании;- значение для компании стандарта услуг, оказываемых водителем;- роли водителя;- лица, с которыми водитель входит в контакт;- обслуживание транспортных средств;- организация работы;- торгово-финансовые последствия спора.***7. Экономическая среда автомобильных грузовых перевозок и организация рынка:*** - автомобильный транспорт в сравнении с другими видами транспорта (конкуренты, грузоотправители);- различные формы работы автотранспорта (перевозки по найму или за вознаграждение, за свой счет, вспомогательная транспортная деятельность);- различная специализация на транспорте (автоцистерны, рефрижераторы и т.д.);*-* правила перевозки грузов насыпью, навалом, в бетономешалках (ответственность)  |  |  |
| **IV. Международные правила в области автомобильных перевозок грузов** |
| ***1. Положение международного законодательства:***- Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регулирующих деятельность автоперевозчиков.- Конвенция о дорожном движении (8 ноября 1968, Вена)- Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года- Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (CMR), подписанная 19 мая 1956 года в Женеве, - Международный Транспортный Форум (ITF), (квота многосторонних разрешений ЕКМТ) *-* Таможенная конвенцияомеждународной перевозке грузовсприменением книжки МДП *(*КонвенцияМДП 1975 года)*-* Таможенная конвенция о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 года- Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). - Соглашениеомеждународных перевозках скоропортящихсяпищевыхпродуктови оспециальных транспортных средствах*,* предназначенныхдля этихперевозок (СПС) от 01.09.1970 - общие положения, касающиеся Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) *-* товарно-транспортная накладная CMR (заполнение, учет, управление)- выдача разрешений на международные автомобильные перевозки грузов - система разрешений (двусторонних, транзитных, в/из третьих стран, универсальных и т.д.)- многосторонние разрешения ЕКМТ, типы разрешений, Бортовой журнал (заполнение, отчеты, управление)- транзитные системы при осуществлении автомобильных перевозок (МДП, др.)- Книжка МДП, карнет A.T.A. (выдача, срок действия, заполнение, учет, санкции, управление)- общие условия страхования грузов при перевозке – CARGO- внешнее обязательное страхование автогражданской ответственности (Зеленая Карта)- международная дорожная сеть (разметка дорог национальная/международная)- удостоверения на право международных перевозок; - пересечение границ;  ***2. Предотвращение уголовных преступлений и незаконного провоза нелегальных иммигрантов:******-*** общая информация;- выводы для водителей; - профилактические меры;- контрольный перечень действий;- законодательство об ответственности перевозчиков. |  |  |
| **ВСЕГО:** |
| **Экзамен**  |  | **2** |
| **Подготовка Водители в национальном сообщении (минимум)** | **-** | **28** |
| **Подготовка Водители в международном сообщении (минимум)** | **-** | **38** |

**10. Водитель пассажирских автотранспортных средств в национальном[[3]](#footnote-4)/ международном[[4]](#footnote-5) сообщении**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| **начальная подготовка** | **начальная подготовка** |
| **I. Повышенный уровень обучения рациональному вождению с учетом правил безопасности**  |
| ***1. Характеристики системы трансмиссии для её наилучшего использования:***- кривые вращающего момента, мощность и удельный расход топлива двигателем;- область оптимального использования тахометра; - диаграммы передач коробки скоростей. ***2. Технические характеристики и действие средств обеспечения безопасности для контроля транспортного средства, минимизации износа и профилактики неисправностей:***- особенности гидравлического вакуумного сервомеханизма тормозной системы;- пределы использования тормозов и пониженной передачи;- совместное использование тормозов и пониженной передачи;- оптимальное использование соотношения скорости и передачи;- использование инерции транспортного средства;- использование различных способов снижения скорости и торможения на спуске;- действия в случае отказа.***3. Оптимизация расхода топлива;******4. Обеспечение комфорта и безопасности пассажиров:*** - градация продольных и боковых движений;- классификация и инфраструктура дорог (типы дорог, парковок, др.)- использование дороги вместе с другими пользователями;- положение на дороге, плавное торможение, использование задней консоли, использование специальной инфраструктуры (общественные места, зарезервированные полосы движения);- управление конфликтами между безопасным вождением и другими ролями водителя;- взаимодействие с пассажирами;- особенности отдельных групп пассажиров (лица с ограниченными возможностями, дети).***5.*** ***Способность загружать транспортное средство с надлежащим учетом норм техники безопасности и правильной эксплуатации автомобиля:***- силы, воздействующие на транспортные средства в движении;- использование правильных передач сообразно загрузке автомобиля и профилю покрытия дороги;- расчет полезной нагрузки транспортного средства или состава транспортных средств, распределение нагрузки;- стабильность и центр тяжести транспортного средства. |  |  |
| **II. Применение социального законодательства** |
| ***1. Социальная среда автомобильных перевозок и регулирующие ее правила: максимальные периоды работы, специфические для транспортной отрасли:****a) Режим труда и отдыха водителей:**-* определения; область применения; экипажи;- время вождения; перерывы; периоды отдыха; исключения.- контрольный прибор (тахограф); - особенности эксплуатации аналогового тахографа; - регистрационные листки (тахограф-диаграммы), отбор, заполнение, установка, хранение;- общие положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей, занятых в международных автомобильных перевозках (ЕСТР); ~~-~~ санкции за неприменение, ненадлежащее использование или вмешательство в тахограф;- знание социальной среды автомобильного транспорта: права и обязанности водителей по первичному обучению квалификации и периодической переподготовке. ***2.*** ***Нормы, регулирующие пассажирские перевозки***:- Кодекс автомобильного транспорта Республики Молдова № 150 от 17.07.2014 (с последующими изменениями и дополнениями);- Правила перевози пассажиров и багажа автомобильным транспортом (ПП № 854 от 28.07.2006)- лицензирование и/или выдача разрешений на услуги автотранспортных пассажирских перевозок;- классификация автомобильных перевозок пассажиров (на платной основе, за собственный счет, в личных целях и т.д.)- допуск к деятельности в качестве водителя (водительское удостоверение, категории, стаж работы, годность с медицинской и психофизиологической точки зрения)- документы, необходимые для осуществления автотранспортных услуг (для автобуса, водителя, перевозимых лиц) их заполнение и администрирование;- перевозка отдельных особых групп пассажиров;- оборудование по обеспечению безопасности на борту автобусов, ремни безопасности;- нагрузка транспортного средства.***3*. *Страхование автомобильных перевозок:*** *-* риски автомобильного страхования - экономическая сущность и цель страхования.- виды обязательного и добровольного страхования.- договор страхования и его характеристики - обязательное страхование автогражданской ответственности перевозчика перед пассажирами  |  |  |
| **III. Здравоохранение, безопасность дорожного движения и охрана окружающей среды, материально-техническое обслуживание и логистика** |
| ***1.*** ***Риски на дорогах и несчастные случаи на работе:*** - виды несчастных случаев на работе в транспортной отрасли;- статистика дорожных происшествий: участие в них грузовых автомобилей/автобусов, человеческие, материальные и финансовые последствия.***2. Предотвращение физических рисков:*** - принципы эргономики;- движения и позы, создающие риск, физическая форма, погрузочно-разгрузочные упражнения;- личная защита.***3. Значение физического и психического состояния:***- принципы здорового сбалансированного питания;- последствия потребления алкоголя, наркотиков или иных веществ, способных влиять на поведение;- предупреждение заражения ВИЧ/СПИД;- симптомы, причины и последствия усталости и стресса;- основополагающая роль базового цикла работа-отдых.***4. Оценка чрезвычайных ситуаций:***- поведение в чрезвычайной ситуации: оценка ситуации, предотвращение осложнений при аварии, вызов помощи;- содействие потерпевшим и оказание первой помощи;- реакция в случае возгорания;- эвакуация людей из грузовика/автобуса с пассажирами, обеспечение безопасности всех пассажиров;- реакция в случае нападения;- основные принципы составления отчета о происшествии.***5. Принятие линии поведения для сохранения хорошей репутации компании:****-* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;-поведение водителя и имидж компании;- значение для компании стандарта услуг, оказываемых водителем;- роли водителя;- лица, с которыми водитель входит в контакт;- обслуживание транспортного средства;- организация работы;- торгово-финансовые последствия спора.***6. Экономическая среда автомобильных грузовых перевозок и организация рынка:***- автомобильные перевозки пассажиров в сравнении с другими видами пассажирских перевозок (железнодорожными, на личном автотранспорте);- различные формы работы автотранспортных перевозок пассажиров;- пересечение границ (международные перевозки); |  |  |
| **IV. Международные правила в области автомобильных перевозок пассажиров**  |
| ***1. Положение международного законодательства:***- Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регулирующих деятельность автоперевозчиков.- Международный Транспортный Форум (ITF), - Конвенция о дорожном движении (8 ноября 1968, Вена)- Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года**-** Соглашениео нерегулярныхмеждународных перевозках пассажировв автобусах (Соглашение INTERBUS), подписанное 28 сентября 2000 года в Брюсселе - Соглашение по международным перевозкам пассажиров автобусами с нерегулярным сообщением (ASOR)- Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП), (Женева, март 1973 года) - Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). - система разрешений на осуществление автотранспортных перевозок пассажиров в международном сообщении (двусторонних, транзитных, маятниковых, универсальных и т.д.)- Книжка INTERBUS, (выдача, срок действия, заполнение, учет, санкции, управление)- способность загружать автобус с надлежащим учетом норм техники безопасности и требований эксплуатации транспортного средства - внешнее обязательное страхование автогражданской ответственности (Зеленая Карта)***2. Предотвращение уголовных преступлений и незаконного провоза нелегальных иммигрантов:***- общая информация;- выводы для водителей; - профилактические меры;- контрольный перечень действий;- законодательство об ответственности перевозчиков;- правила антитеррористической безопасности в национальной и/или международной системе перевозок. - процедуры пересечения государственной границы, визы, паспорт и т.д.- международная дорожная сеть (разметка дорог национальная/международная) |  |  |
| **ВСЕГО:** |
| **Экзамен**  |  | **2** |
| **Подготовка Водители в национальном сообщении (минимум)** | **-** | **24** |
| **Подготовка Водители в международном сообщении (минимум)** | **-** | **36** |

1. В случае водителей автотранспортных перевозок грузов в национальном сообщении, в программы обучения будут включены темы, указанные в пунктах I-III; [↑](#footnote-ref-2)
2. В случае водителей автотранспортных перевозок грузов в международном сообщении, в программы обучения будут включены темы, указанные в пунктах I-IV . [↑](#footnote-ref-3)
3. В случае водителей автотранспортных перевозок пассажиров в национальном сообщении, в программы обучения будут включены темы, указанные в пунктах I-III; [↑](#footnote-ref-4)
4. В случае водителей автотранспортных перевозок пассажиров в международном сообщении, в программы обучения будут включены темы, указанные в пунктах I-IV . [↑](#footnote-ref-5)