**Приложение № 1 к Приказу № 215 от 12/10/2016**

**9. Водитель грузовых автотранспортных средств в национальном[[1]](#footnote-2)/ международном[[2]](#footnote-3) сообщении**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| **начальная подготовка** | **начальная подготовка** |
| **I. Повышенный уровень обучения рациональному вождению с учетом правил безопасности** | | |
| ***1. Характеристики системы трансмиссии для её наилучшего использования:***  - кривые вращающего момента, мощность и удельный расход топлива двигателем;  - область оптимального использования тахометра;  - диаграммы передач коробки скоростей.  ***2. Технические характеристики и действие средств обеспечения безопасности для контроля транспортного средства, минимизации износа и профилактики неисправностей:***  - особенности гидравлического вакуумного сервомеханизма тормозной системы;  - пределы использования тормозов и пониженной передачи;  - совместное использование тормозов и пониженной передачи;  - оптимальное использование соотношения скорости и передачи;  - использование инерции транспортного средства;  - использование различных способов снижения скорости и торможения на спуске;  - действия в случае отказа.  ***3. Оптимизация расхода топлива;***  ***4. Способность загружать транспортное средство с надлежащим учетом норм техники безопасности и правильной эксплуатации автомобиля:***  *-* классификация и инфраструктура дорог (типы дорог, парковок, др.)  - выдача разрешений на автотранспортные перевозки крупногабаритными транспортными средствами с превышенными размерами и весом  **-**силы, воздействующие на транспортные средства в движении;  - использование правильных передач сообразно загрузке автомобиля и профилю покрытия дороги;  - расчет полезной нагрузки транспортного средства или состава транспортных средств;  - расчет общего объема, распределение груза, последствия превышения нагрузки на ось;  - стабильность и центр тяжести транспортного средства, виды тары и поддонов;  ***5.*** ***Основные категории грузов, требующие крепления***:  - методы увязки, крепления (укладки) груза;  - применение крепящих ремней (проверка крепежей);  - использование погрузочного оборудования;  - установка и снятие брезента. |  |  |
| **II. Применение социального законодательства** | | |
| ***1. Социальная среда автомобильных перевозок и регулирующие ее правила: максимальные периоды работы, специфические для транспортной отрасли:***  *a) Режим труда и отдыха водителей:*  - определения; область применения; экипажи;  - время вождения; перерывы; периоды отдыха; исключения.  - контрольный прибор (тахограф);  - особенности эксплуатации аналогового тахографа;  - регистрационные листки (тахограф-диаграммы), отбор, заполнение, установка, хранение;  - общие положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей, занятых в международных автомобильных перевозках (ЕСТР);  ~~-~~ санкции за неприменение, ненадлежащее использование или вмешательство в тахограф;  - знание социальной среды автомобильного транспорта: права и обязанности водителей по первичному обучению квалификации и периодической переподготовке.  ***2.*** ***Нормы, регулирующие перевозку грузов:***  - Кодекс автомобильного транспорта Республики Молдова № 150 от 17.07.2014 (с последующими изменениями и дополнениями)  - Правила автомобильных перевозок грузов (ПП № 773 от 20.07.2016)  - лицензирование и/или нотификация автотранспортных услуг  - классификация автотранспортных перевозок грузов (на платной основе, за собственный счет, в личных целях и т.д.)  - допуск к деятельности в качестве водителя (водительское удостоверение, категории, стаж работы, годность с медицинской и психофизиологической точки зрения)  - документы, необходимые для осуществления автотранспортных услуг (для транспортного средства, водителя, товара и на груз) их заполнение и администрирование  - роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок  - договор о перевозке  - ответственность водителей по исполнению договорных обязательств  - обязательства по стандартным договорам на перевозку грузов;  - составление документов, формирующих договор о перевозках;  - товарно-транспортная накладная (заполнение, учет, управление)  - применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки опасных грузов и отходов;  - применение процедур, необходимых для соблюдения правил перевозки скоропортящихся пищевых продуктов (СПС);  ***3*. *Страхование автомобильных перевозок:***  - риски автомобильного страхования  - экономическая сущность и цель страхования.  - виды обязательного и добровольного страхования.  - договор страхования и его характеристики |  |  |
| **III. Здравоохранение, безопасность дорожного движения и охрана окружающей среды, материально-техническое обслуживание и логистика** | | |
| ***1.*** ***Риски на дорогах и несчастные случаи на работе:***  - виды несчастных случаев на работе в транспортной отрасли;  - статистика дорожных происшествий: участие в них грузовиков, человеческие, материальные и финансовые последствия.  ***2. Предотвращение физических рисков:***  - принципы эргономики;  - движения и позы, создающие риск, физическая форма, погрузочно-разгрузочные упражнения;  - личная защита.  ***3. Значение физического и психического состояния:***  - принципы здорового сбалансированного питания;  - последствия потребления алкоголя, наркотиков или иных веществ, способных влиять на поведение;  - предупреждение заражения ВИЧ/СПИД;  - симптомы, причины и последствия усталости и стресса;  - основополагающая роль базового цикла работа-отдых.  ***4. Оценка чрезвычайных ситуаций:***  ***-*** поведение в чрезвычайной ситуации: оценка ситуации, предотвращение осложнений при аварии, вызов помощи;  - содействие потерпевшим и оказание первой помощи;  - реакция в случае возгорания;  - эвакуация людей из грузовика/автобуса с пассажирами, обеспечение безопасности всех пассажиров;  - реакция в случае нападения;  - основные принципы составления отчета о дорожном происшествии.  ***5. Принятие линии поведения для сохранения хорошей репутации компании:***  *-* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;  -поведение водителя и имидж компании;  - значение для компании стандарта услуг, оказываемых водителем;  - роли водителя;  - лица, с которыми водитель входит в контакт;  - обслуживание транспортных средств;  - организация работы;  - торгово-финансовые последствия спора.  ***7. Экономическая среда автомобильных грузовых перевозок и организация рынка:***  - автомобильный транспорт в сравнении с другими видами транспорта (конкуренты, грузоотправители);  - различные формы работы автотранспорта (перевозки по найму или за вознаграждение, за свой счет, вспомогательная транспортная деятельность);  - различная специализация на транспорте (автоцистерны, рефрижераторы и т.д.);  *-* правила перевозки грузов насыпью, навалом, в бетономешалках (ответственность) |  |  |
| **IV. Международные правила в области автомобильных перевозок грузов** | | |
| ***1. Положение международного законодательства:***  - Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регулирующих деятельность автоперевозчиков.  - Конвенция о дорожном движении (8 ноября 1968, Вена)  - Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года  - Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (CMR), подписанная 19 мая 1956 года в Женеве,  - Международный Транспортный Форум (ITF), (квота многосторонних разрешений ЕКМТ)  *-* Таможенная конвенцияомеждународной перевозке грузовсприменением книжки МДП *(*КонвенцияМДП 1975 года)  *-* Таможенная конвенция о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 года  - Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).  - Соглашениеомеждународных перевозках скоропортящихсяпищевыхпродуктови оспециальных транспортных средствах*,* предназначенныхдля этихперевозок (СПС) от 01.09.1970  - общие положения, касающиеся Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)  *-* товарно-транспортная накладная CMR (заполнение, учет, управление)  - выдача разрешений на международные автомобильные перевозки грузов  - система разрешений (двусторонних, транзитных, в/из третьих стран, универсальных и т.д.)  - многосторонние разрешения ЕКМТ, типы разрешений, Бортовой журнал (заполнение, отчеты, управление)  - транзитные системы при осуществлении автомобильных перевозок (МДП, др.)  - Книжка МДП, карнет A.T.A. (выдача, срок действия, заполнение, учет, санкции, управление)  - общие условия страхования грузов при перевозке – CARGO  - внешнее обязательное страхование автогражданской ответственности (Зеленая Карта)  - международная дорожная сеть (разметка дорог национальная/международная)  - удостоверения на право международных перевозок;  - пересечение границ;  ***2. Предотвращение уголовных преступлений и незаконного провоза нелегальных иммигрантов:***  ***-*** общая информация;  - выводы для водителей;  - профилактические меры;  - контрольный перечень действий;  - законодательство об ответственности перевозчиков. |  |  |
| **ВСЕГО:** | | |
| **Экзамен** |  | **2** |
| **Подготовка Водители в национальном сообщении (минимум)** | **-** | **28** |
| **Подготовка Водители в международном сообщении (минимум)** | **-** | **38** |

**10. Водитель пассажирских автотранспортных средств в национальном[[3]](#footnote-4)/ международном[[4]](#footnote-5) сообщении**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| **начальная подготовка** | **начальная подготовка** |
| **I. Повышенный уровень обучения рациональному вождению с учетом правил безопасности** | | |
| ***1. Характеристики системы трансмиссии для её наилучшего использования:***  - кривые вращающего момента, мощность и удельный расход топлива двигателем;  - область оптимального использования тахометра;  - диаграммы передач коробки скоростей.  ***2. Технические характеристики и действие средств обеспечения безопасности для контроля транспортного средства, минимизации износа и профилактики неисправностей:***  - особенности гидравлического вакуумного сервомеханизма тормозной системы;  - пределы использования тормозов и пониженной передачи;  - совместное использование тормозов и пониженной передачи;  - оптимальное использование соотношения скорости и передачи;  - использование инерции транспортного средства;  - использование различных способов снижения скорости и торможения на спуске;  - действия в случае отказа.  ***3. Оптимизация расхода топлива;***  ***4. Обеспечение комфорта и безопасности пассажиров:***  - градация продольных и боковых движений;  - классификация и инфраструктура дорог (типы дорог, парковок, др.)  - использование дороги вместе с другими пользователями;  - положение на дороге, плавное торможение, использование задней консоли, использование специальной инфраструктуры (общественные места, зарезервированные полосы движения);  - управление конфликтами между безопасным вождением и другими ролями водителя;  - взаимодействие с пассажирами;  - особенности отдельных групп пассажиров (лица с ограниченными возможностями, дети).  ***5.*** ***Способность загружать транспортное средство с надлежащим учетом норм техники безопасности и правильной эксплуатации автомобиля:***  - силы, воздействующие на транспортные средства в движении;  - использование правильных передач сообразно загрузке автомобиля и профилю покрытия дороги;  - расчет полезной нагрузки транспортного средства или состава транспортных средств, распределение нагрузки;  - стабильность и центр тяжести транспортного средства. |  |  |
| **II. Применение социального законодательства** | | |
| ***1. Социальная среда автомобильных перевозок и регулирующие ее правила: максимальные периоды работы, специфические для транспортной отрасли:***  *a) Режим труда и отдыха водителей:*  *-* определения; область применения; экипажи;  - время вождения; перерывы; периоды отдыха; исключения.  - контрольный прибор (тахограф);  - особенности эксплуатации аналогового тахографа;  - регистрационные листки (тахограф-диаграммы), отбор, заполнение, установка, хранение;  - общие положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей, занятых в международных автомобильных перевозках (ЕСТР);  ~~-~~ санкции за неприменение, ненадлежащее использование или вмешательство в тахограф;  - знание социальной среды автомобильного транспорта: права и обязанности водителей по первичному обучению квалификации и периодической переподготовке.  ***2.*** ***Нормы, регулирующие пассажирские перевозки***:  - Кодекс автомобильного транспорта Республики Молдова № 150 от 17.07.2014 (с последующими изменениями и дополнениями);  - Правила перевози пассажиров и багажа автомобильным транспортом (ПП № 854 от 28.07.2006)  - лицензирование и/или выдача разрешений на услуги автотранспортных пассажирских перевозок;  - классификация автомобильных перевозок пассажиров (на платной основе, за собственный счет, в личных целях и т.д.)  - допуск к деятельности в качестве водителя (водительское удостоверение, категории, стаж работы, годность с медицинской и психофизиологической точки зрения)  - документы, необходимые для осуществления автотранспортных услуг (для автобуса, водителя, перевозимых лиц) их заполнение и администрирование;  - перевозка отдельных особых групп пассажиров;  - оборудование по обеспечению безопасности на борту автобусов, ремни безопасности;  - нагрузка транспортного средства.  ***3*. *Страхование автомобильных перевозок:***  *-* риски автомобильного страхования  - экономическая сущность и цель страхования.  - виды обязательного и добровольного страхования.  - договор страхования и его характеристики  - обязательное страхование автогражданской ответственности перевозчика перед пассажирами |  |  |
| **III. Здравоохранение, безопасность дорожного движения и охрана окружающей среды, материально-техническое обслуживание и логистика** | | |
| ***1.*** ***Риски на дорогах и несчастные случаи на работе:***  - виды несчастных случаев на работе в транспортной отрасли;  - статистика дорожных происшествий: участие в них грузовых автомобилей/автобусов, человеческие, материальные и финансовые последствия.  ***2. Предотвращение физических рисков:***  - принципы эргономики;  - движения и позы, создающие риск, физическая форма, погрузочно-разгрузочные упражнения;  - личная защита.  ***3. Значение физического и психического состояния:***  - принципы здорового сбалансированного питания;  - последствия потребления алкоголя, наркотиков или иных веществ, способных влиять на поведение;  - предупреждение заражения ВИЧ/СПИД;  - симптомы, причины и последствия усталости и стресса;  - основополагающая роль базового цикла работа-отдых.  ***4. Оценка чрезвычайных ситуаций:***  - поведение в чрезвычайной ситуации: оценка ситуации, предотвращение осложнений при аварии, вызов помощи;  - содействие потерпевшим и оказание первой помощи;  - реакция в случае возгорания;  - эвакуация людей из грузовика/автобуса с пассажирами, обеспечение безопасности всех пассажиров;  - реакция в случае нападения;  - основные принципы составления отчета о происшествии.  ***5. Принятие линии поведения для сохранения хорошей репутации компании:***  *-* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;  -поведение водителя и имидж компании;  - значение для компании стандарта услуг, оказываемых водителем;  - роли водителя;  - лица, с которыми водитель входит в контакт;  - обслуживание транспортного средства;  - организация работы;  - торгово-финансовые последствия спора.  ***6. Экономическая среда автомобильных грузовых перевозок и организация рынка:***  - автомобильные перевозки пассажиров в сравнении с другими видами пассажирских перевозок (железнодорожными, на личном автотранспорте);  - различные формы работы автотранспортных перевозок пассажиров;  - пересечение границ (международные перевозки); |  |  |
| **IV. Международные правила в области автомобильных перевозок пассажиров** | | |
| ***1. Положение международного законодательства:***  - Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регулирующих деятельность автоперевозчиков.  - Международный Транспортный Форум (ITF),  - Конвенция о дорожном движении (8 ноября 1968, Вена)  - Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года  **-** Соглашениео нерегулярныхмеждународных перевозках пассажировв автобусах (Соглашение INTERBUS), подписанное 28 сентября 2000 года в Брюсселе  - Соглашение по международным перевозкам пассажиров автобусами с нерегулярным сообщением (ASOR)  - Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП), (Женева, март 1973 года)  - Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).  - система разрешений на осуществление автотранспортных перевозок пассажиров в международном сообщении (двусторонних, транзитных, маятниковых, универсальных и т.д.)  - Книжка INTERBUS, (выдача, срок действия, заполнение, учет, санкции, управление)  - способность загружать автобус с надлежащим учетом норм техники безопасности и требований эксплуатации транспортного средства  - внешнее обязательное страхование автогражданской ответственности (Зеленая Карта)  ***2. Предотвращение уголовных преступлений и незаконного провоза нелегальных иммигрантов:***  - общая информация;  - выводы для водителей;  - профилактические меры;  - контрольный перечень действий;  - законодательство об ответственности перевозчиков;  - правила антитеррористической безопасности в национальной и/или международной системе перевозок.  - процедуры пересечения государственной границы, визы, паспорт и т.д.  - международная дорожная сеть (разметка дорог национальная/международная) |  |  |
| **ВСЕГО:** | | |
| **Экзамен** |  | **2** |
| **Подготовка Водители в национальном сообщении (минимум)** | **-** | **24** |
| **Подготовка Водители в международном сообщении (минимум)** | **-** | **36** |

1. В случае водителей автотранспортных перевозок грузов в национальном сообщении, в программы обучения будут включены темы, указанные в пунктах I-III; [↑](#footnote-ref-2)
2. В случае водителей автотранспортных перевозок грузов в международном сообщении, в программы обучения будут включены темы, указанные в пунктах I-IV . [↑](#footnote-ref-3)
3. В случае водителей автотранспортных перевозок пассажиров в национальном сообщении, в программы обучения будут включены темы, указанные в пунктах I-III; [↑](#footnote-ref-4)
4. В случае водителей автотранспортных перевозок пассажиров в международном сообщении, в программы обучения будут включены темы, указанные в пунктах I-IV . [↑](#footnote-ref-5)