**Приложение**

**16. Менеджер по автотранспортным перевозкам, ответственный за организацию деятельности автовокзалов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периодическая подготовка*** |
| **1.Элементы гражданского права:**   * основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности;   - требования со стороны, назначившего его лица, о компенсации за ущерб, нанесенный пассажирам или их багажу в случае какого-либо происшествия при перевозке, либо ущерба за опоздание, а также влияние данного требования на его ответственность по договору; |  |  |
| **2. Элементы социального права:**   * роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок; * обязательства работодателей, касающиеся социального страхования; * правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;   - нормы относительно времени вождения, периодов отдыха и рабочего времени (в соответствии с национальным и международным законодательством) и практические меры для применения этих положений. |  |  |
| **3. Деловое и финансовое управление предприятием:**   * организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.; * основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов, др.; * страхование пассажиров, в том числе, вытекающие из него гарантии и обязательства; * тарифы на автомобильные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам;   - правила продажи проездных билетов в офисах транспортных операторов и документы, необходимые для оказания автотранспортных услуг по перевозке пассажиров. |  |  |
| **4. Доступ к рынку:**   * документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на багаж). |  |  |
| **5. Безопасность дорожного движения:**   * требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельства о профессиональной компетентности и т.д.); * формирование навыков с целью обеспечения соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений; * знание дорожной географии; |  |  |
| **6. Нормативно-правовая база, регулирующая автомобильные перевозки пассажиров:**  - Кодекс автомобильного транспорта, утвержденный Законом № 150 от 17.07.2014;  - Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением Правительства №  854 от 28.07.2006;  - Положение об автовокзале (автостанции), утвержденное Министерством транспорта и связи 09.12.1999;  - Устав ГП „Автовокзалы и Автостанции”;  - Внутренний регламент ГП „Автовокзалы и Автостанции”  - Централизованная программа по продаже билетов „Ruta”;  - Правила регулирования реализации билетов пассажирам, пользующимся льготами;  - Положение о порядке эксплуатации контрольно-кассовых машин с фискальной памятью;  - Положение о порядке сдачи внаём неиспользуемых активов, утвержденное Постановлением Правительства № 483 от 29.03.2008. |  |  |
| **7. Общие требования, касающиеся защиты прав потребителя** |  |  |
| **8. Законодательство в области защиты конкуренции**. |  |  |
| **Всего часов:**   * **начальная подготовка: минимум 40 часов;** * **периодическая подготовка: минимум 20 часов.** | **40** | **20** |

**17. Эксперт СПС по сертификации автотранспортных средств, перевозящих скоропортящиеся грузы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периодическая подготовка*** |
| **1.** **Общие положения, предъявляемые к перевозке скоропортящихся грузов:**  - требования к автотранспортным средствам при перевозке скоропортящихся грузов;  - классификация автотранспортных средств при перевозке скоропортящихся грузов |  |  |
| **2. Правила перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов:**  - виды тары для скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов;  - способы укладки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов;  - ответственность и обязательства транспортного оператора;  - документы, необходимые для перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов. |  |  |
| **3. Официальное утверждение и технический осмотр транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов:**  - необходимая документация;  - свидетельство официального утверждения типа для транспортных средств, перевозящих скоропортящиеся грузы;  - протоколы испытаний / отчеты об испытаниях;  - технический осмотр транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов;  - разрешение на осуществление технического осмотра указанных транспортных средств, порядок его выдачи и т.д. |  |  |
| **4.** **Транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам:**  - транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам;  - классификация и определение автотранспортных средств и прицепов согласно Сводной Резолюции Экономической Комиссии ООН для Европы;  - предельно допустимые массы и осевые нагрузки. |  |  |
| **5.** **Оборудование и температурные условия:**  - выбор транспортного средства;  - температурные условия при перевозке определенных скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов |  |  |
| **6.** **Методы и порядок проведения измерений и контроля изотермических свойств и эффективности оборудования для охлаждения или обогрева специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов:**  - специальные транспортные средства;  - транспортное средство-рефрижератор;  - транспортное средство-ледник;  - отапливаемое транспортное средство;  - протокол испытания;  - переходные положения, применяемые к новым специальным транспортным средствам. |  |  |
| **7.** **Положение, касающиеся контроля соответствия Нормам изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов и отапливаемых транспортных средств:**  - проведение контроля;  - технические условия для правомочности лабораторий, осуществляющих испытания транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся грузов;  - табличка-свидетельство о соответствии специального транспортного средства. |  |  |
| **8. Опознавательные буквенные обозначения на транспортных средствах, перевозящих скоропортящиеся и особо скоропортящиеся грузы.** |  |  |
| **9. Общий коэффициент теплопередачи:**  - специальных транспортных средств;  - транспортных средств-цистерн. |  |  |
| **10.Контроль изотермических свойств специальных транспортных средств, находящихся в эксплуатации, осуществляемый экспертами на месте.** |  |  |
| **11. Определение эффективности холодильных установок транспортных средств:**  - транспортные средства-ледники с обычным и сухим льдом;  - транспортные средства-ледники с эвтектическими плитами;  - транспортные средства-ледники со сжиженным газом;  **-** транспортные средства-рефрижераторы;  - отапливаемые транспортные средства;  - транспортные средства-ледники в эксплуатации;  **-** транспортные средства-рефрижераторы в эксплуатации;  **-** отапливаемые транспортные средства в эксплуатации. |  |  |
| **12. Меры первой помощи**.  - отдельные замечания по реагированию на чрезвычайные ситуации;  - защитная одежда, оборудование. Другие меры в случае аварии или инцидента;  - меры первой помощи. Извлечение пострадавших из поврежденного транспортного средства. Оценка тяжести состояния пострадавших в целях эвакуации (первая и вторая скорая);  - транспортные средства: Назначение, Переломы. Внешние кровотечения. Термические ожоги. Дыхательный и кардиопульмональный арест. |  |  |
| **Всего часов:**  **- начальная подготовка: минимум 60 часов;**  **- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

**Примечание:**

1. Центры профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации обязаны включить во все программы обучения тему „Правила антитеррористической безопасности в национальной транспортной системе” как минимум в объеме 0,5 часов.

2. Центры профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации обязаны включить в программы обучения № 9, 10, 12 и 15 тему „Предупреждение ВИЧ” как минимум в объеме 0,5 часов.

**18. Эксперт по осмотру автобуса в целях его соответствия требованиям Соглашения INTERBUS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** | |
| ***начальная подготовка*** | ***периодическая подготовка*** |
| 1. Анализ национальной и международной нормативно-правовой базы в данной области. | 2 | 2 |
| 2. Периодический технический осмотр автобусов/туристических автобусов. Отчет о техническом осмотре транспортного средства. | 4 | - |
| 3. Технические стандарты, установленные в приложении № 2 к Положению об утверждении Соглашения о нерегулярных международных перевозках пассажиров в автобусах (Соглашение INTERBUS, подписанное 28.09.2000 в Брюсселе). | 6 | 2 |
| 4. Список (контрольный документ) согласно ст.8 Приложения № 2 к Соглашению. | 2 | 2 |
| 5. Технические нормы осмотра автобусов и туристических автобусов на дороге | 4 | 2 |
| 6. Компетентные органы, наделенные полномочиями по выполнению положений Соглашения INTERBUS | 2 | - |
| **ВСЕГО** | **20** | **8** |

**Примечание:** К данной программе профессионального обучения допускаются лица, работающие в качестве экспертов по организации периодического технического осмотра автотранспортных средств со стажем минимум 2 года.