**Приложение**

**16. Менеджер по автотранспортным перевозкам, ответственный за организацию деятельности автовокзалов**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периодическая подготовка*** |
| **1.Элементы гражданского права:*** основные типы договоров, используемых в автомобильных перевозках, вытекающие из них права и обязанности;

- требования со стороны, назначившего его лица, о компенсации за ущерб, нанесенный пассажирам или их багажу в случае какого-либо происшествия при перевозке, либо ущерба за опоздание, а также влияние данного требования на его ответственность по договору; |  |  |
| **2. Элементы социального права:*** роль и функции различных социальных институтов, действующих в сфере перевозок;
* обязательства работодателей, касающиеся социального страхования;
* правила, регулирующие трудовые договора для различных категорий работников автотранспортных предприятий;

- нормы относительно времени вождения, периодов отдыха и рабочего времени (в соответствии с национальным и международным законодательством) и практические меры для применения этих положений. |  |  |
| **3. Деловое и финансовое управление предприятием:*** организационная схема персонала предприятия и организация рабочих планов и т.д.;
* основы маркетинга, рекламы и связей с общественностью, включая транспортные услуги, продвижение продаж и составление картотеки клиентов, др.;
* страхование пассажиров, в том числе, вытекающие из него гарантии и обязательства;
* тарифы на автомобильные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам;

- правила продажи проездных билетов в офисах транспортных операторов и документы, необходимые для оказания автотранспортных услуг по перевозке пассажиров. |  |  |
| **4. Доступ к рынку:*** документы, необходимые для осуществления услуг по автоперевозкам (для транспортного средства, для водителя и на багаж).
 |  |  |
| **5. Безопасность дорожного движения:*** требования к квалификации водителей (водительское удостоверение, медицинские справки, свидетельства о профессиональной компетентности и т.д.);
* формирование навыков с целью обеспечения соблюдение всеми водителями действующих правил дорожного движения, запретов и ограничений;
* знание дорожной географии;
 |  |  |
| **6. Нормативно-правовая база, регулирующая автомобильные перевозки пассажиров:**- Кодекс автомобильного транспорта, утвержденный Законом № 150 от 17.07.2014;- Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением Правительства №  854 от 28.07.2006;- Положение об автовокзале (автостанции), утвержденное Министерством транспорта и связи 09.12.1999;- Устав ГП „Автовокзалы и Автостанции”;- Внутренний регламент ГП „Автовокзалы и Автостанции”- Централизованная программа по продаже билетов „Ruta”;- Правила регулирования реализации билетов пассажирам, пользующимся льготами;- Положение о порядке эксплуатации контрольно-кассовых машин с фискальной памятью;- Положение о порядке сдачи внаём неиспользуемых активов, утвержденное Постановлением Правительства № 483 от 29.03.2008.  |  |  |
| **7. Общие требования, касающиеся защиты прав потребителя** |  |  |
| **8. Законодательство в области защиты конкуренции**. |  |  |
| **Всего часов:** * **начальная подготовка: минимум 40 часов;**
* **периодическая подготовка: минимум 20 часов.**
 | **40** | **20** |

**17. Эксперт СПС по сертификации автотранспортных средств, перевозящих скоропортящиеся грузы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периодическая подготовка*** |
| **1.** **Общие положения, предъявляемые к перевозке скоропортящихся грузов:** - требования к автотранспортным средствам при перевозке скоропортящихся грузов;- классификация автотранспортных средств при перевозке скоропортящихся грузов  |  |  |
| **2. Правила перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов:** - виды тары для скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов;- способы укладки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов;- ответственность и обязательства транспортного оператора;- документы, необходимые для перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов. |  |  |
| **3. Официальное утверждение и технический осмотр транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов:**  - необходимая документация;- свидетельство официального утверждения типа для транспортных средств, перевозящих скоропортящиеся грузы;- протоколы испытаний / отчеты об испытаниях;- технический осмотр транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов;- разрешение на осуществление технического осмотра указанных транспортных средств, порядок его выдачи и т.д.  |  |  |
| **4.** **Транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам:**- транспортные средства, составляющие исключение из процедуры сертификации и официального утверждения для движения по общественным дорогам; - классификация и определение автотранспортных средств и прицепов согласно Сводной Резолюции Экономической Комиссии ООН для Европы; - предельно допустимые массы и осевые нагрузки. |  |  |
| **5.** **Оборудование и температурные условия:**- выбор транспортного средства;- температурные условия при перевозке определенных скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов  |  |  |
| **6.** **Методы и порядок проведения измерений и контроля изотермических свойств и эффективности оборудования для охлаждения или обогрева специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов:** - специальные транспортные средства;- транспортное средство-рефрижератор;- транспортное средство-ледник;- отапливаемое транспортное средство;- протокол испытания;- переходные положения, применяемые к новым специальным транспортным средствам.  |  |  |
| **7.** **Положение, касающиеся контроля соответствия Нормам изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов и отапливаемых транспортных средств:** - проведение контроля;- технические условия для правомочности лабораторий, осуществляющих испытания транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся грузов; - табличка-свидетельство о соответствии специального транспортного средства.  |  |  |
| **8. Опознавательные буквенные обозначения на транспортных средствах, перевозящих скоропортящиеся и особо скоропортящиеся грузы.**  |  |  |
| **9. Общий коэффициент теплопередачи:**- специальных транспортных средств;- транспортных средств-цистерн.  |  |  |
| **10.Контроль изотермических свойств специальных транспортных средств, находящихся в эксплуатации, осуществляемый экспертами на месте.**  |  |  |
| **11. Определение эффективности холодильных установок транспортных средств:**- транспортные средства-ледники с обычным и сухим льдом;- транспортные средства-ледники с эвтектическими плитами;- транспортные средства-ледники со сжиженным газом; **-** транспортные средства-рефрижераторы;- отапливаемые транспортные средства;- транспортные средства-ледники в эксплуатации;**-** транспортные средства-рефрижераторы в эксплуатации; **-** отапливаемые транспортные средства в эксплуатации. |  |  |
| **12. Меры первой помощи**. - отдельные замечания по реагированию на чрезвычайные ситуации; - защитная одежда, оборудование. Другие меры в случае аварии или инцидента; - меры первой помощи. Извлечение пострадавших из поврежденного транспортного средства. Оценка тяжести состояния пострадавших в целях эвакуации (первая и вторая скорая); - транспортные средства: Назначение, Переломы. Внешние кровотечения. Термические ожоги. Дыхательный и кардиопульмональный арест. |  |  |
| **Всего часов:** **- начальная подготовка: минимум 60 часов;****- периодическая подготовка: минимум 30 часов.** | **60** | **30** |

**Примечание:**

1. Центры профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации обязаны включить во все программы обучения тему „Правила антитеррористической безопасности в национальной транспортной системе” как минимум в объеме 0,5 часов.

2. Центры профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации обязаны включить в программы обучения № 9, 10, 12 и 15 тему „Предупреждение ВИЧ” как минимум в объеме 0,5 часов.

**18. Эксперт по осмотру автобуса в целях его соответствия требованиям Соглашения INTERBUS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тематика** | **Количество часов** |
| ***начальная подготовка*** | ***периодическая подготовка*** |
| 1. Анализ национальной и международной нормативно-правовой базы в данной области. | 2 | 2 |
| 2. Периодический технический осмотр автобусов/туристических автобусов. Отчет о техническом осмотре транспортного средства.  | 4 | - |
| 3. Технические стандарты, установленные в приложении № 2 к Положению об утверждении Соглашения о нерегулярных международных перевозках пассажиров в автобусах (Соглашение INTERBUS, подписанное 28.09.2000 в Брюсселе).  | 6 | 2 |
| 4. Список (контрольный документ) согласно ст.8 Приложения № 2 к Соглашению. | 2 | 2 |
| 5. Технические нормы осмотра автобусов и туристических автобусов на дороге | 4 | 2 |
| 6. Компетентные органы, наделенные полномочиями по выполнению положений Соглашения INTERBUS  | 2 | - |
| **ВСЕГО** | **20** | **8** |

**Примечание:** К данной программе профессионального обучения допускаются лица, работающие в качестве экспертов по организации периодического технического осмотра автотранспортных средств со стажем минимум 2 года.