Приложение № 3

к Постановлению НКФР

№ 26/10 от 13 июня 2013

Базовая страховая премия и значение корректирующих

**коэффициентов для внутреннего обязательного**

**страхования автогражданской ответственности**

1.Базовая страховая премия для внутреннего обязательного страхования автогражданской ответственности устанавливается в размере 766 леев.

2.Размер корректирующего коэффициента K1 для автотранспортного средства устанавливается в таблице № 1.

Таблица № 1

**Корректирующий коэффициент K1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип автотранспортного средства** | **Корректирующий коэффициент** **K1** |
| a) легковые автомобили: |  |
| до 1200 cм3 | 0,7 |
| от 1201 до 1600 cм3 | 1,0 |
| от 1601 до 2000 cм3 | 1,1 |
| от 2001 до 2400 cм3 | 1,2 |
| от 2401 до 3000 cм3 | 1,5 |
| свыше 3000 cм3 | 3,0 |
| такси (только для юридических лиц) | 3,0 |
| с электрическимдвигателем |  |
| b) автотранспортные средства для перевозки пассажиров: |  |
| до 17 мест, включая водителя | 1,5 |
| от 18 до 30 мест, включая водителя auto | 2,0 |
| свыше 30 мест | 2,2 |
| троллейбусы | 3,0 |
| c) дорожные тракторы с мощностью двигателя: |  |
| до 45 л.с. включительно | 0,5 |
| от 46 до 100 л.с. включительно  | 0,7 |
| свыше 100 л.с. | 0,9 |
| d) грузовые и другие автотранспортные средства, кроме перечисленных в подпунктах a)–c), с максимальной установленной массой: |  |
| до 3500 кг | 1,5 |
| от 3501 и 7500 кг | 1,7 |
| от 7501 и 16000 кг | 2,0 |
| свыше 16000 кг | 2,5 |
| e) мотоциклы: |  |
| до 300 cм3 | 0,3 |
| свыше 300 cм3 | 0,5 |

3. Размер корректирующего коэффициента K2 устанавливается в таблице № 2.

|  |
| --- |
| Таблица № 2 Корректирующий коэффициент K2 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Место жительства владельца** | **Корректирующий коэффициент K2** |
| муниципийКишинэу | 1,4 |
| муниципийБэлць | 1,0 |
| другиенаселенныепунктыстраны | 0,9 |

4. Размер корректирующего коэффициента K3 устанавливается в таблице № 3.

Таблица № 3

Корректирующий коэффициент K3

|  |  |
| --- | --- |
| **Юридическийстатусвладельцаавтотранспортногосредства** | **Корректирующий коэффициент K3** |
| физическиелица | 0,9 |
| юридические лица, физические лица – предприниматели, иные правовые объединения, за исключением юридических лиц, осуществляющих транспортные перевозки пассажиров в режиме такси и троллейбусных парков | 1,5 |

5.Размер корректирующего коэффициента K4 устанавливается в таблице № 4.

Таблица № 4

Корректирующий коэффициент K4

|  |  |
| --- | --- |
| **Типдоговора** | **Корректирующий коэффициент K4** |
| с указанием лиц, допущенных к пользованию автотранспортным средством, в отношении которого заключается договор (ограниченное число пользователей) | 1,0 |
| без указания лиц, допущенных к пользованию автотранспортным средством, в отношении которого заключается договор (неограниченное число пользователей) | 1,2 |

6. Размер корректирующего коэффициента K5 устанавливается в таблице № 4.

Таблица № 4

Корректирующий коэффициент K5

|  |  |
| --- | --- |
| **Возраст и стажводителя** | **Корректирующий коэффициент K5** |
| возраст до 23 лет включительно и стаж вождения до 2 лет включительно | 1,2 |
| возраст до 23 лет включительно и стаж вождения более 2 лет | 1,1 |
| возраст свыше 23 лет и стаж вождения до 2 лет включительно | 1,0 |
| возраст свыше 23 лет и стаж вождения более 2 лет  | 0,9 |

7. Размер корректирующего коэффициента K6 устанавливается в таблице № 6.

Таблица № 6

Корректирующий коэффициент K6

|  |  |
| --- | --- |
| **Месторегистрацииавтотранспортногосредства** | **Корректирующий коэффициент K6** |
| внеРеспубликиМолдова | 3 |

8. Размер корректирующего коэффициента K7 устанавливается в таблице № 7.

Таблица № 7

Корректирующий коэффициент K7

|  |  |
| --- | --- |
| **Срок страхования при заключении договора страхования на срок менее 12 месяцев** | **Корректирующий коэффициент** **K7** |
| 15дней | 0,05 |
| 1 месяц | 0,1 |
| 2 месяца | 0,2 |
| 3 месяца  | 0,3 |
| 4 месяца  | 0,4 |
| 5 месяцев  | 0,5 |
| 6 месяцев  | 0,6 |
| 7 месяцев  | 0,7 |
| 8 месяцев  | 0,8 |
| 9 месяцев  | 0,9 |
| 10 месяцев и более | размергодовойпремии |

 9. Корректирующий коэффициент Kgc применяется в зависимости от размера фактических расходов страховщика, связанных с обязательным страхованием автогражданской ответственности. Корректирующий коэффициент Kgc равен единице в случае, когда страховая премия устанавливается с учетом максимального размера расходов страховщика, включенных в долю нагрузки, и может быть понижен не более чем на 0,90.

10. Корректирующий коэффициент Kmp устанавливается в зависимости от размера маржи прибыли, включенной в долю нагрузки базовой страховой премии. Корректирующий коэффициент Kmp равен единице в случае, когда страховая премия устанавливается с учетом максимального размера маржи прибыли, включенной в долю нагрузки и может быть понижен не более чем на 0,95.

11. Коэффициент bonus-malus (Kbm) применяется в соответствии с Положением о применении системы bonus-malus при обязательном страховании автогражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами (в новой редакции), утвержденном Постановлением Национальной комиссии по финансовому рынку № 22/3 от 29 апреля 2015 года. Для заявителя, автотранспортное средство которого зарегистрировано за рубежом и временно эксплуатируется на территории Республики Молдова, коэффициент bonus-malus (Kbm) равен единице.

12. Страховая премия для прицепов рассчитывается путем применения к страховой премии автотранспортного средства единого коэффициента Kr, установленного в размере 0,2.