Anexa nr. 3

laRegulamentul cu privire la depozitarea

și comercializarea cu ridicata, prin sistem automatizat, a produselor petroliere identificate

**Tabelul 1**

**Specificațiile tehnice pentru benzină**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Parametrii1** | **Unitatea** | **Limitele2** | | |
| **minime** | **maxime** | |
|  | Cifra octanică „research” |  | 953 | | - |
|  | Cifra octanică „motor” |  | 85 | | - |
|  | Presiunea vaporilor în perioada de vară 4 | kPa | - | | 60,0 |
|  | Distilare:  - evaporat la 100°C - evaporat la 150°C | % v/v  % v/v | 46,0  75,0 | | -  - |
|  | Analize hidrocarburi:  - olefine  - aromatice | % v/v  % v/v | -  - | | 18,0  35,0 |
|  | Benzen | % v/v | - | | 1,0 |
|  | Conținut de oxigen | % m/m | - | | 3,7 |
|  | Oxigenați:  -metanol; - etanol, pot fi necesari agenți de stabilizare;  -alcool izopropilic;  -alcool butilic terțiar; -alcool izobutilic;  - eteri conținînd 5 sau mai mulți atomi de carbon în moleculă.  Alți compuși oxigenanți5 | % v/v  % v/v  % v/v  % v/v  % v/v  % v/v  % v/v | -  -  -  -  -  -  - | | 3,0  10,0 12,0 15,0  15,0 22,0  15,0 |
|  | Conținut de sulf | mg/kg | - | | 10,0 |
|  | Conținut de plumb | g/l | - | | 0,005 |

1)Metodele de încercare sînt cele specificate în standardul SM EN 228 „Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare”. Pot fi utilizate metode analitice de înlocuire a celor specificate în standardul SM EN 228, dacă se poate demonstra că acestea oferă cel puțin aceeași precizie ca metodele analitice pe care le înlocuiesc.

2) Valorile menționate în specificație sînt„valori reale”. La stabilirea valorilor lor limită au fost aplicați termenii standardului SM EN ISO 4259 „Petrol și produse înrudite. Fidelitatea metodelor de măsurare și a rezultatelor” în vigoare, iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferență minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise în standardul SM EN ISO 4259.

3) Benzina de tip regular fără plumb poate fi comercializată cu o cifră octanică „motor” (COM) minimă de 81 și o cifră octanică „research” (COR) minimă de 91. În acest caz, ceilalți parametri trebuie să fie conformi normelor indicate în tabelul 1.

4) Se consideră perioada de:

-vară : 1 mai – 30 septembrie;

-tranziție toamnă: 1octombrie – 15 noiembrie;

-iarna : 16 noiembrie – 15 martie;

-tranziție primăvară: 16 martie – 30 aprilie.

5) Alți monoalcooli și eteri cu un punct final de fierbere care nu îl depășește pe cel menționat în standardul SM EN 228.

Tabelul 2

**Specificațiile tehnice pentru motorină**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Parametrii1** | **Unitatea** | **Limitele2** | |
|  | **minime** | **maxime** |
|  | Cifra cetanică |  | 51,0 | - |
|  | Densitatea la 15°C | kg/m3 | - | 845,0 |
|  | Punctul de distilare 95% v/v | °C | - | 360,0 |
|  | Hidrocarburi aromatice policiclice | % m/m | - | 8,0 |
|  | Conținutul de sulf | mg/kg | - | 10,0 |
|  | Conținutul EMAG | % v/v | - | 7,03 |

1) Metodele de încercare sînt cele specificate în standardul SM EN 590 „Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare”. Pot fi utilizate metode analitice de înlocuire a celor specificate în standardul SM EN 590, dacă se poate demonstra că acestea oferă cel puțin aceeași precizie ca metodele analitice pe care le înlocuiesc.

2) Valorile menționate în specificație sînt „valori reale”. La stabilirea valorilor lor limită au fost aplicați termenii standardului SM EN ISO 4259 „Petrol și produse înrudite. Fidelitatea metodelor de măsurare și a rezultatelor” și a fost fixată o valoare minimă, fiind luată în considerare o diferență minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise în standardul SM EN ISO 4259.

3) EMAG (conținutul de biocarburanți, în special conținutul de esteri metilici ai acizilor grași) respectă cele menționate în standardul SM EN 14214 „Produse petroliere lichide. Esteri metilici ai acizilor grași (EMAG) utilizați pentru motoare diesel și pentru încălzire. Cerințe și metode de încercare”.